

应急预案编号:



厦门金龙旅行车有限公司（湖里）

突发环境事件应急预案

编制单位: 厦门金龙旅行车有限公司

版本号: 2023年版

实施日期: 2023年8月



厦门金龙旅行车有限公司（湖里）

突发环境事件应急预案发布批准书

为认真贯彻执行国家环保、安全法律法规，确保在突发环境事件发生后能及时予以控制，防止重大事故的蔓延及污染，有效地组织抢险和救助，保障员工人身安全及公司财产安全，依据《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》等相关文件，并结合公司实际情况，本着“预防为主、自救为主、统一指挥、分工负责”的原则，修编了《厦门金龙旅行车有限公司（湖里）突发环境事件应急预案》（2023年版）现予以颁布实施。

各部门应按照本预案的内容与要求，对员工进行培训和演练，做好突发事件的应对准备，以便在重大事故发生后，能及时按照预定方案进行救援，在短时间内使事故得到有效控制。

批准人签字



日期：2023年8月28日

目 录

第一部分：突发环境事件应急预案修订说明	1
1.修订准备	2
1.1 成立应急预案修订小组	2
1.2 收集资料	2
2.应急资源调查报告修订说明	2
3.环境应急预案修订说明	3
3.1 修订过程概述	3
3.2 征求意见及采纳情况	4
4 预案推演	5
第二部分：综合突发环境事件应急预案	6
1.总则	6
1.1 编制目的	6
1.2 编制依据	6
1.3 事件分级	7
1.4 适用范围	9
1.5 工作原则	9
1.6 应急预案关系说明	10
2 应急组织指挥体系与职责	13
2.1 内部应急组织机构与职责	13
2.2 外部指挥与协调	16
3 预防与预警	18
3.1 预防措施	18
3.2 预警	20
4 应急处置	22
4.1 先期处置	22
4.2 响应分级	22
4.3 应急响应程序	23
4.4 应急处置	29

4.5 岗位处置卡	33
4.6 受伤人员现场救护、救治与医院救治	33
4.7 配合有关部门应急响应	34
5 应急终止	35
5.1 应急终止的条件	35
5.2 应急终止的程序	35
5.3 应急终止后续工作	35
6 后期处置	37
6.1 善后处置	37
6.2 评估与总结	37
7 应急保障	39
7.1 人力资源保障	39
7.2 资金保障	39
7.3 物资保障	39
7.4 医疗卫生保障	40
7.5 交通运输保障	40
7.6 通信与信息保障	40
7.7 科学技术保障	40
7.8 其他保障	40
8 监督管理	42
8.1 应急预案演练	42
8.2 宣教培训	43
8.3 责任与奖惩	44
9 附则	45
9.1 名词术语	45
9.2 预案解释	45
9.3 修订情况	45
9.4 实施日期	46
10 附件	47

10.1 企业内部应急人员和外部联系情况	47
10.2 信息接收、处理、上报标准化格式文本	50
10.3 厂区地理位置图、环境功能区划图、周边环境风险受体分布图	52
10.4 企业平面布置图	58
10.5 雨水、污水管网图	59
10.6 企业突发环境事件处置流程图	60
10.7 应急物资储备清单	61
10.8 各种制度、程序、方案等	63
10.9 预案编制人员清单	64
10.10 其他	65
10.11 现场处置预案	112
第三部分：突发环境事件风险评估报告	115
1.前言	116
2.总则	116
2.1 编制原则	116
2.2 编制依据	117
3.公司基本情况调查与分析	119
3.1 公司基本情况	119
3.2 企业周边环境风险受体情况	120
3.3 涉及环境风险物质情况	127
3.4 企业生产情况及产污分析	129
3.5 安全生产管理	133
3.6 现有环境风险防范与应急措施	134
3.7 现有应急物资与装备、救援队伍情况	135
4.突发环境事件及其后果分析	139
4.1 突发环境事件情景分析	139
4.2 突发环境事件情景源强分析	140
4.3 扩散途径、环境风险防控与应急措施、应急资源情况分析	142
4.4 突发环境事件危害后果分析	143

4.5 事故应急池最小容积测算	143
5 现有环境风险防控和应急措施差距分析	145
5.1 环境风险管理制度	146
5.2 环境风险防控与应急措施	146
5.3 环境应急资源差距分析	147
5.4 历史经验教训总结	147
5.5 需要整改的短期、中期和长期项目的内容	147
6 制定完善环境风险防控措施的实施计划	149
7 突发环境事件风险等级确定	150
7.1 突发大气环境事件风险分级	150
7.2 突发水环境事件风险分级	154
7.3 企业突发环境事件风险等级确定与调整	159
第四部分：环境应急资源调查报告	160
厦门金龙旅行车有限公司（湖里）环境应急资源调查报告表	161
附件 1 调查方案	162
1 调查时间	162
2 应急资源调查	162
2.1 企业内部环境应急资源	162
2.2 企业外部环境应急资源	162
3 调查方法	163
3.1 资料收集法	163
3.2 现场勘查及走访法	163
附件 2 企事业单位环境应急资源调查表	164
附件 3 应急队伍	166
1 厂内环境应急队伍	166
2 外部应急资源状况	167
附件 4 厂区应急物资位置图	169
附件 5 应急资源管理制度	172
环境应急设施现场图	174

附件 6 应急互助协议.....	177
附件 7 应急监测协议.....	178

第一部分：突发环境事件应急预案修订说明

厦门金龙旅行车有限公司（湖里）

突发环境事件应急预案修订说明

厦门金龙旅行车有限公司（湖里）
2023年8月



1.修订准备

1.1 成立应急预案修订小组

公司成立应急预案修订小组是将各有关职能部门、各类专业技术有效结合起来的最佳方式，可更有效地保证应急预案的准确性、完整性和实用性，而且为各应急部门提供了一个非常重要的协作与交流机会，有利于统一各应急部门的不同观点和意见。因此，在结合本单位部门职能分工，成立以公司董事长彭东庆为领导的应急预案修订工作组，明确修订队伍、职责分工，详见表 1.1.1。

表 1.1.1 应急预案修订人员名单

序号	姓名	单位	职称或职务	职责分工
1	彭东庆	厦门金龙旅行车有限公司（湖里）	董事长	负责组织、协调本项目应急预案的修订工作
2	赖志艺		总经理	
3	伍旭丰		生产副总监	
5	俞世铭		环委办主任	负责收集、组织资料，并参与预案的修订
6	胡道发		企业管理信息部主任	参与公司环境风险评估、环境资源调查、应急预案的修订
7	陈海福		轻客车间经理	
8	高飞		物流部经理	
9	李鸿彬		机械动力管理部经理	
10	陈乃斌		行政后勤部经理	
11	包承宁		环委办副主任	
12	许文团		环保工艺师	

1.2 收集资料

收集应急预案修订所需的各种资料包括：①有关法律、法规、规章及指导性文件；②有关技术导则、标准规范；③本公司企业项目的环评、相关资料等。

2.应急资源调查报告修订说明

全面调查公司内部现有的、第一时间可调用的应急资源，包括应急物资、应急装备、环境应急监测仪器和能力、应急场所、应急救援力量等情况；同时调查区域内企业签订互救协议的或者可以请求援助的应急资源状况，并对本地居民应急资源情况进行调查。

应急资源调查结果按照名称、类型、数量、有效期、联系单位、联系人、联系方式等的格式汇编入表。应急资源调查的结果作为环境风险评估报告和环境应急预案修订的重要依据。

3.环境应急预案修订说明

3.1 修订过程概述

为有效防范环境风险和妥善处理突发环境事件，完善以预防为主的环境风险管理制度，严格落实企业环境安全主体责任，根据《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ914-2018）和相关的环境风险评估技术要求重新开展环境风险评估，确定环境风险等级，落实各项环境风险防控措施等；

本公司于 2023 年 5 月开展公司环境应急预案的修订工作，对公司的环境风险源及外部环境敏感目标进行调查，并确立公司的环境风险源。根据环境保护部文件《关于印发〈企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）〉的通知》（环发[2015]4 号）要求，针对公司存在环境风险问题，提出应急措施的完善与建设。同时要求公司完善各种应急物资的储备。本次修订与 2020 年版本比较情况如下表 3.1.1。

表 3.1.1 本次修订与 2020 年版本比较情况

序号	项目	2020 年版本	本次修订	备注
1	预案正文	1、结合公司实际情况，因涂装车间搬迁，修改风险源，删除涂装车间、污水处理站、电泳车间、废气处理设施、危险化学品仓库等风险源； 2、根据修改的风险评估报告的风险源预防措施、应急处置措施等内容，细化完善公司各项环境风险源的预防措施、应急处置措施。		涂装车间搬迁， 风险源减少
2	风险等级	公司风险等级表示为一般“一般-大气（Q ₀ ）+一般-水（Q ₀ ）”	公司风险等级表示为一般“一般-大气（Q ₀ ）+一般-水（Q ₀ ）”	根据《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）确定
3	风险防控措施	配备应急物资	配备相应应急物资	/
		已设置事故应急池	已设置事故应急池	/
		已设置雨水截止阀	已设置雨水截止阀	/
4	应急培训和演练	1、员工定期开展岗位培训和应急培训 2、近 3 年结合安全事故演练同步进行应急演练	1、员工定期开展岗位培训和应急培训 2、近 3 年结合安全事故演练同步进行应急演练	/

5	法律法规、技术规范	旧标准如下： 1、《中华人民共和国安全生产法》，2014年12月1日； 2、《国家危险废物名录（2016版）》； 3、《突发环境事件应急监测技术规范》（HJ589-2010）； 4、《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2020）； 5、《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）	新标准修订如下： 1、《中华人民共和国安全生产法》，2021年9月1日； 2、《国家危险废物名录（2021版）》； 3、《突发环境事件应急监测技术规范》（HJ589-2021）； 4、《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）； 5、《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）	/
---	-----------	--	--	---

3.2 征求意见及采纳情况

本预案在编制过程中，征求并采纳了公司员工代表的意见，对厂内可能发生的突发环境事件及各环境风险防控措施进行完善。初稿编制完成后，“编制组”征求周边企业、周边村庄的意见（详见附件 10.10.5），并根据征求到的意见对本预案进行修改。我司在修订预案过程征求并采纳了周边企业、相关部门单位及周边群众意见，并根据各单位及群众意见提出的意见进行相应修订。

表 3.2.1 公众意见调查统计

序号	调查内容	选择内容	个人（人）	比例（%）
1	被调查人与企业关系	本单位职工	2	40
		相邻单位	1	20
		周边村民	2	40
2	如何了解本项目相关消息	新闻媒体	0	0
		建设单位	3	60
		本次调查	2	40
		其他方式	0	0
3	环境风险分析是否合理	合理	5	100
		较合理	0	0
		不合理	0	0
4	应急组织机构设置是否合理	合理	5	100
		较合理	0	0
		不合理	0	0
5	是否知道应急办公室的职责及值守电话	都知道	3	60
		知道其中一个	2	40
		都不知道	0	0
6	预防措施是否满意	满意	5	100
		不满意	0	0
		不知道	0	0
7	预案编制是否满意	满意	5	100

		不满意	0	0
		不知道	0	0
8	预案是否能够为周边居民和单位提供事件信息，告知如何避险和参与应对	可以提供相应信息	5	100
		不可以提供事件信息，但无避险及应对措施	0	0
		无法提供相应信息	0	0
9	对预案的态度	支持	5	100
		无所谓	0	0
		反对	0	0

表 3.2.2 征求意见及采纳情况

序号	意见	是否采纳
1	应急演练需要针对各个不同的风险源分别进行，不要流于形式	是
2	要有专人负责环境应急相关事宜	是
3	完善企业突发环境事件分级，细化分级指标	是
4	完善应急监测分级管理及相关内容	是

4 预案推演

根据《厦门金龙旅行车有限公司（湖里）突发环境事件风险评估报告》情景分析，进行桌面推演暴露问题清单及解决措施，验证应急预案的适用性及有效性。

表 4.1.1 环境污染事件桌面推演

情景分析	桌面推演内容	是否存在问题
柴油、汽油发生泄漏	<p>当班人员发现柴油（汽油）泄漏，立即通知抢险抢修组，上报应急指挥中心。</p> <p>①疏散警戒、救护组正确配戴个人防护用具，对事故现场划定警戒区，设置警示标志或警戒线，并保持有效隔离，进行巡逻检查，严禁无关人员进入禁区，维护现场应急救援通道畅通；</p> <p>②抢险抢修组立即关闭电源，正确配戴个人防护用具，立即组织人员及时收集泄漏溶液至固定容器中，或用毛毡、沙土等覆盖泄漏液体，防止泄漏液体进一步蔓延，若泄漏液体已进入雨水管道，应及时关闭雨水应急阀门，用水枪稀释，并抽吸至空桶，进行收集；</p> <p>③后勤物资组人员为现场抢险人员提供口罩，护目镜，橡皮手套、雨鞋等防护用具，并准备沙袋以及水桶、铲子等工具；</p> <p>④应急监测组立即对泄漏情况进行分析，防止泄漏物质发生二次污染；</p> <p>⑤应急总指挥根据事态控制情况宣布应急升级或解除；</p> <p>⑥疏散警戒、救护组人员现场对受伤人员做急救处理，并及时转移和护送受伤人员；</p> <p>⑦善后工作组负责事故现场及人员设备的洗消工作，并清理事故现场</p>	否

第二部分：综合突发环境事件应急预案

1.总则

1.1 编制目的

为积极应对可能发生的突发环境事件，有序、高效地组织指挥事故抢险救援工作，防止因组织不力或现场救护工作混乱延误事故应急，最大限度地保护员工的健康和周围居民的安全，防止环境污染、减少财产损失，特对厦门金龙旅行车有限公司（湖里）于2017年制定的突发环境事件应急预案进行修订。本次预案说明厦门金龙旅行车有限公司（湖里）应急救援组织拥有的资源和应急处置方法，处理可能发生的各种紧急情况，尽可能减少损失，以便在环境事故发生后，能及时按照预定方案进行救援，在短时间内使事故得到有效控制，保障员工和周围居民的健康和安全。

1.2 编制依据

1.2.1 法律法规

- (1) 《中华人民共和国安全生产法》，2021年9月1日；
- (2) 《中华人民共和国消防法》，2021年4月29日；
- (3) 《中华人民共和国环境保护法》，2015年1月1日；
- (4) 《中华人民共和国水污染防治法》，2018年1月1日；
- (5) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2018年10月26日；
- (6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2022年4月29日；
- (7) 《中华人民共和国突发事件应对法》，2007年8月30日；
- (8) 《中华人民共和国土壤污染防治法》，2019年1月1日。

1.2.2 技术规范及指导性文件

- (1) 《危险化学品名录（2022年版）》；
- (2) 《国家突发环境事件应急预案》，国办函〔2014〕119号；
- (3) 《突发环境事件应急预案管理办法》，国办发〔2013〕101号；
- (4) 《国家危险废物名录（2021版）》，2020年11月25日；
- (5) 《危险废物转移联单管理办法》，1999年10月1日；
- (6) 《危险废物污染防治技术政策》，环发〔2001〕199号；

- (7) 《突发环境事件应急管理办法》，环境保护部 2015 年第 34 号令；
- (8) 《突发环境事件信息报告办法》，环境保护部 2011 年第 17 号令；
- (9) 《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》，环发[2015]4 号；
- (10) 《厦门市突发环境事件应急预案》；
- (11) 《厦门市湖里区突发环境事件应急预案》；
- (12) 《厦门市生态环境局突发环境事件应急预案》；
- (13) 《厦门市湖里生态环境局突发环境事件应急预案》。

1.2.3 环境标准

- (1) 《环境空气质量标准》（GB3095-2012）；
- (2) 《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）；
- (3) 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）；
- (4) 《突发环境事件应急监测技术规范》（HJ589-2021）；
- (5) 《工业企业卫生设计标准》（GBZ/1-2010）；
- (6) 《厦门市大气污染物排放标准》（DB35/323-2018）；
- (7) 《厦门市水污染物排放标准》（DB35/322-2018）；
- (8) 《污水排入城市下水道水质标准》（GB/T31962-2015）；
- (9) 《污水综合排放标准》（GB18978-1996）；
- (10) 《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）；
- (11) 《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）；
- (12) 《危险化学品储存通则》（GB15603-2022）。

1.3 事件分级

根据《国务院办公厅关于印发国家突发环境事件应急预案的通知》（国办函〔2014〕119号），按照突发事件严重性和紧急程度，将突发环境污染事故划分为特别重大突发环境污染事故（I级）、重大突发环境污染事故（II级）、较大突发环境污染事故（III级）和一般突发环境污染事故（IV级）四个等级，事件分级见表 1.3.1。

表 1.3.1 突发环境事故的等级划分

等级	预警等级	响应等级	突发环境事故后果已经或可能导致
特别重大环境事件（I级）	红色	I级	(1) 发生 30 人以上死亡，或中毒（重伤）100 人以上； (2) 因环境事件需疏散、转移群众 5 万人以上，或直接经济损失 1000 万元以上； (3) 区域生态功能严重丧失或濒危物种生存环境遭到严重污染； (4) 因环境污染使当地正常的经济、社会活动受到严重影响； (5) 利用放射性物质进行人为破坏事件，或 1、2 类放射源失控造成大范围严重辐射污染后果； (6) 因环境污染造成重要城市主要水源地取水中断的污染事故； (7) 因危险化学品（含剧毒品）生产和贮运中发生泄漏，严重影响人民群众生产、生活的污染事故。
重大环境事件（II级）	橙色	II级	(1) 发生 10 人以上、30 人以下死亡，或中毒（重伤）50 人以上、100 人以下； (2) 区域生态功能部分丧失或濒危物种生存环境受到污染； (3) 因环境污染使当地经济、社会活动受到较大影响，疏散转移群众 1 万人以上、5 万人以下的； (4) 1、2 类放射源丢失、被盗或失控； (5) 因环境污染造成重要河流、湖泊、水库及沿海水域大面积污染，或县级以上城镇水源地取水中断的污染事件。
较大环境事件（III级）	黄色	III级	(1) 发生 3 人以上、10 人以下死亡，或中毒（重伤）50 人以下； (2) 因环境污染造成跨地级行政区域纠纷，使当地经济、社会活动受到影响； (3) 3 类放射源丢失、被盗或失控。
一般环境事件（IV级）	蓝色	IV级	(1) 发生 3 人以下死亡； (2) 因环境污染造成跨县级行政区域纠纷，引起一般群体性影响的； (3) 4、5 类放射源丢失、被盗或失控。

根据环境风险评估分析，厦门金龙旅行车有限公司（湖里）突发环境事件造成的环境污染难以达到国家III级以上突发事件的条件。因此全盘采用国家的事件分级不利于公司突发环境事件的应急救援。根据公司实际情况，保证预案的可操作性，根据突发环境事件即将造成的危害程度、发展情况和紧迫性等因素，由高到低分为一级（厂外级）、二级（厂区级）及三级（车间级），分级依据及各级具体事故类型详见表 1.3.2。

表 1.3.2 突发性环境事故的等级划分

事件分级	突发环境事件情形	具体事故类型
一级 (厂外级)	企业难以控制，须请求外部救援，并立即报告筓筓污水处理厂、厦门市湖里生态环境局和应急管理局等部门。	①发生较大火灾事故而产生的次生/衍生环境事故，超出公司处理能力，需外部支援。
二级 (厂区级)	需公司各部门统一协调调度处置，但能在公司控制内消除的污染及相应的污染事故。事后 1h 内报告厦门市湖里生态环境局和应急管理局等部门。	①加油站加油管道或储罐破裂导致柴油或汽油大量泄漏（泄漏量 $\geq 1\text{m}^3$ ）。
三级 (车间级)	车间级别，污染范围在车间范围内可控，经车间负责人进行调度、处理。	①加油站加油管道或储罐破裂导致柴油或汽油少量泄漏（泄漏量 $< 1\text{m}^3$ ）。

备注：事件分级依据来源于厦门金龙旅行车有限公司（湖里）突发环境事件风险评估报告。

1.4 适用范围

(1) 适用主体及管理范围

本预案适用于厦门金龙旅行车有限公司（湖里）在生产、贮存、使用和处置过程中发生或可能发生的环境事故，以及自然灾害引发的环境突发事件。

(2) 适用事件类别

本预案适用于公司范围内发生或可能发生的突发环境事件如上表 1.3.2 所示，主要包括：

- ①加油站油罐泄漏导致的环境污染事故；
- ②火灾、爆炸引起的次生/衍生的环境污染事故；
- ③其他不可抗力导致的环境污染事故；
- ④周边企业发生的事故可能引起公司突发环境事件所进行的应急预案。

1.5 工作原则

1.5.1 救人第一、环境优先

保护员工的健康和安全第一，防止和控制事故蔓延及污染环境优先。要求员工在紧急状态下首先避险和自救，重要性排序为：人员、环境、财产、工作进度。

1.5.2 统一领导、集中指挥

为保障应急工作迅速开展，应急程序启动后，公司及各部门领导应立即履行应急领导小组成员必须履行的职责。所有的应急活动必须在公司应急领导小组的统一组织协调

下进行，统一号令、步调一致、有令则行、有禁则止。

1.5.3 快速反应、科学应对

紧急状态发生后，公司各部门应在最短时间内高效率的按本应急预案运作。各部门不仅要完成本部门应急任务，而且要听从指挥，以大局为重，加强联系和沟通，相互配合，提高应急的整体效能。

1.5.4 先期处置、防止危害扩大

紧急状态发生后，迅速、有效的采取先期处置措施，尽量消除或减轻突发事件对环境的影响。

1.5.5 信息准确、客观公布

紧急状态发生后，各部门要快速收集信息并准确地向应急指挥中心报告，同时对应急指挥中心发布指令的执行情况及时准确的反馈。必要时归口由应急领导小组组长按规定程序公布和应对媒体。

1.5.6 平战结合，有序运转

保持常态下的应急意识。平时应按规定组织演练。演练应尽可能按实战要求进行，提高快速反应能力。应对突发事件时，应尽可能保持其他生产经营活动的正常运转，科学有序、有效地处理事故。

1.6 应急预案关系说明

（1）内部关系

企业内部应急预案是以厦门金龙旅行车有限公司主体的应急预案，包括《突发环境事件应急预案》、《火灾应急预案》、《安全生产综合应急预案》，均由公司组织实施，是并列的应急预案。《安全生产应急预案》为减少企业的生产安全事故而制定的方案；《火灾应急预案》适用于火灾事故的防范和应急救援；《突发环境事件应急预案》适用于环境事件的应急处置。三者同属于厦门金龙旅行车有限公司应急预案的子预案，服务于金龙旅行车的应急体系，并且相互联系、互为补充，在实际应急事件的处理处置过程中可进行联动。当启动消防应急预案或者安全生产事故可能导致环境污染时，需启动突发环境事件应急预案。

突发环境事件应急预案包括了综合环境应急预案和现场处置预案。综合环境应急预案包括应急组织机构及职责、预案体系及响应程序、事件预防及应急处置、应急保障及

预案演练等内容。专项应急预案包括火灾次生环境污染事件现场处置预案、加油站现场处置预案，现场处置预案是针对具体事件制定的应急预案，包括危险性分析、信息报告、应急处置和注意事项等内容，可以对具体工作现场的应急起到指导作用。综合应急预案是总体性应急预案现场处置预案是针对某一工段的具体预案，二者相互协调、互为补充完善。

（2）外部（平级）关系

《厦门金龙旅行车有限公司（湖里）突发环境事件应急预案》是《厦门市突发环境事件应急预案》、《厦门市生态环境局突发环境事件应急预案》、《湖里区突发环境事件应急预案》、《厦门市湖里生态环境局突发环境事件应急预案》的组成部分，是市区级应急预案在企业层面上的具体表现。

当周边企业发生突发环境事件，需要本公司提供应急力量时，企业在应急能力范围内服从上级主管部门调度、协调周边企业应急调动。各单位按照“统一指挥、协同配合”原则，建立服从统一指挥的应急联动机制，充分发挥各单位的优势，保证应急管理工作有序、高效进行，实现预案联动、物资联动、信息联动。各单位要加强横向沟通配合，做到互联互通，信息共享，资源共享，对可能影响多个领域的突发事件信息要及时向相关部门汇报，赢得信息及发布、及早处置的时间。一旦发生突发事件，各单位立即进入应急状态，服从指挥，加强各部门之间合作，提高协调应对能力。

企业的内外部应急预案关系见图 1.6.1。

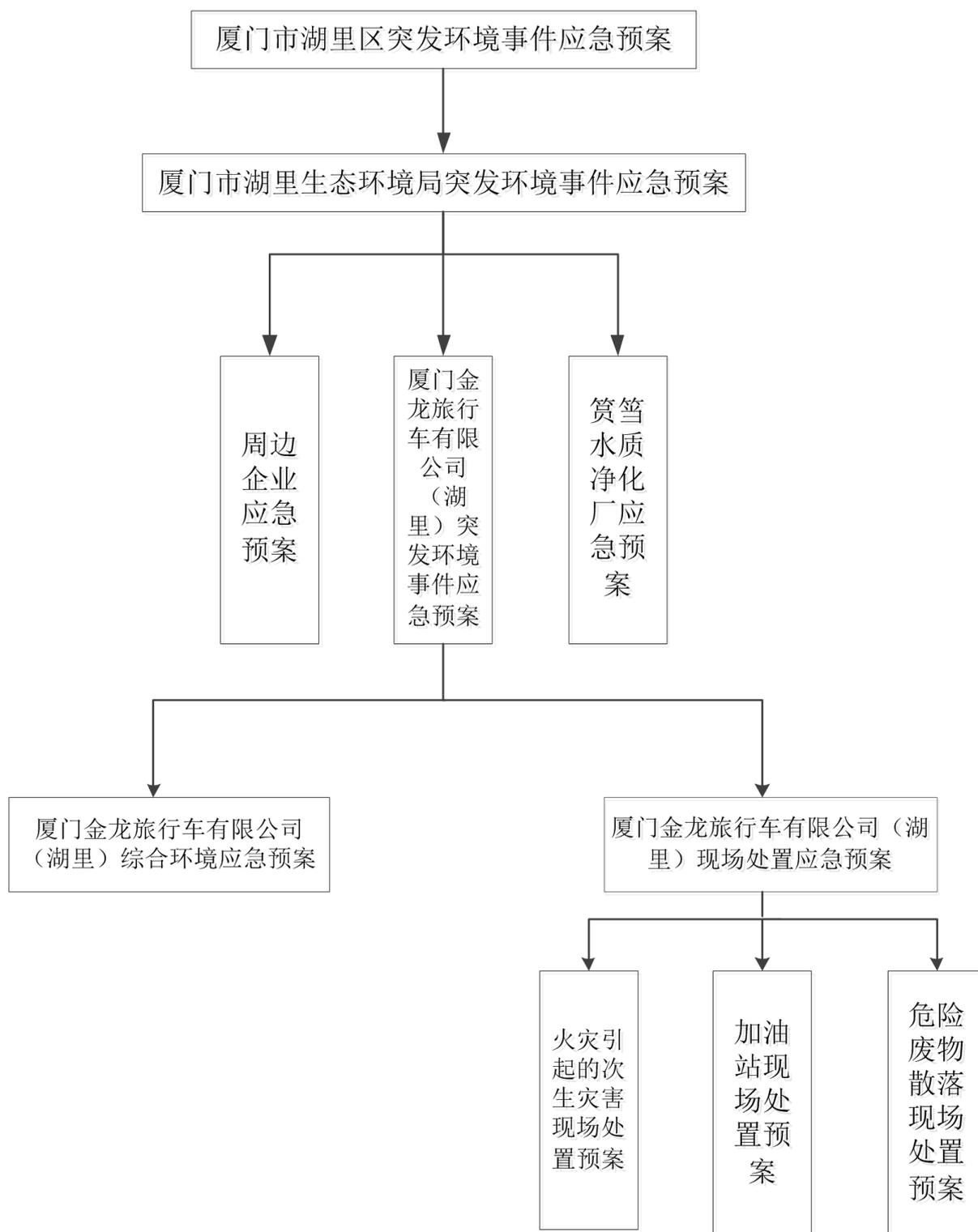


图 1.6.1 公司内外部突发环境事件应急预案体系

2 应急组织指挥体系与职责

2.1 内部应急组织机构与职责

2.1.1 内部应急组织机构

公司成立应急指挥部、应急指挥中心，应急指挥部由应急总指挥、副总指挥组成。总指挥由公司董事长担任，副总指挥由总经理、生产副总监担任。应急指挥中心下设信息通报组、疏散警戒、救护组、后勤物资组、抢险抢修组、善后工作组、应急监测组和事故调查组。24 小时值班电话：0592-5608951。突发环境事件发生时，立即在现场成立突发环境事件应急小组，由应急总指挥统筹指挥，各应急小组负责各组的应急工作的组织和实施。

公司应急指挥小组组织机构图详见图 2.1.1，应急组织内部名单见附件 10.1。

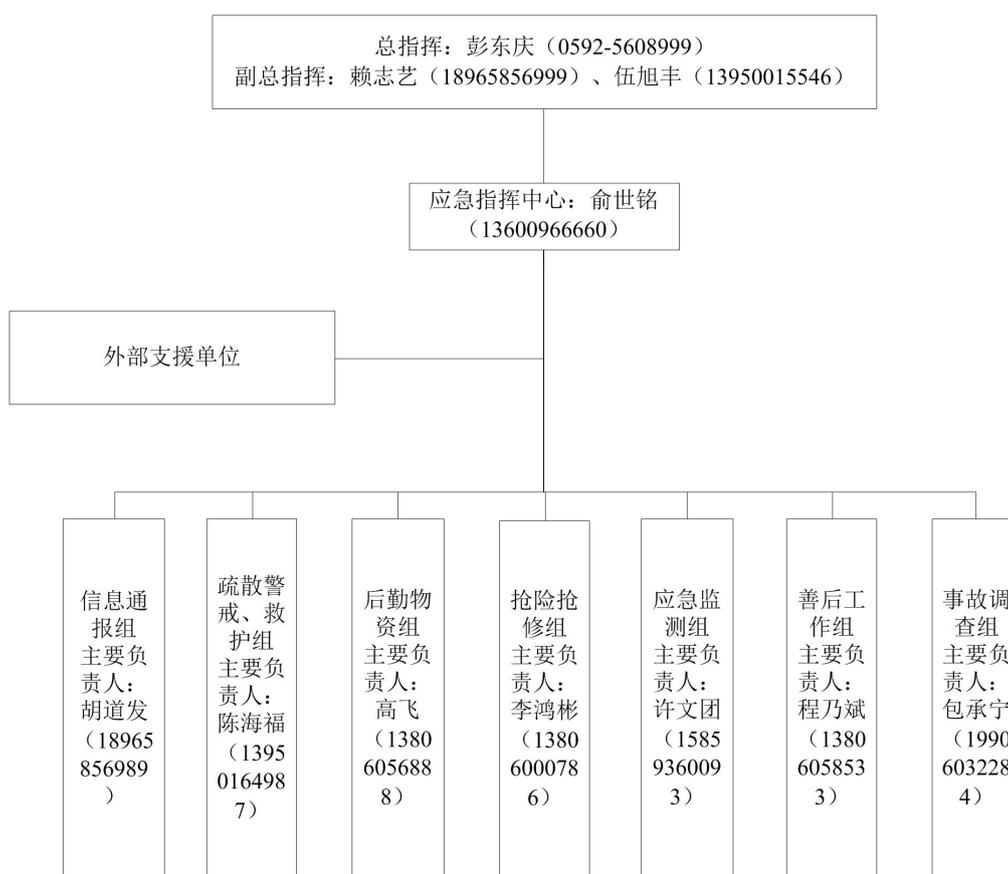


图 2.1.1 公司应急指挥小组组织机构图

2.1.2 组织机构的职责

公司内部突发事故应急救援组织机构组成的应急职责与日常职责见表 2.1.1。

表2.1.1 组织机构构成及职责一览表

组织结构	应急职位	姓名	联系方式	应急职责	日常职责	
应急 领导组	总指挥	彭东庆	0592-5608999	1、负责抢险应急全过程的决策、指挥与协调。 2、负责主持事故起因的调查工作。	1、负责组建应急队伍并开展演习负责审定、批准应急预案。 2、制定应急物质的储备工作。	
	副总指挥	赖志艺	18965856999	1、负责协助总指挥进行决策、指挥和协调，分工负责各应急工作组的工作。 2、负责协调、组织和获取应急所需的其它资源、设备。	1、协助应急总指挥组织各项应急操作任务。 2、定期检查各应急救援组织的日常工作和应急救援准备状态。 3、负责协调与周边企业事故应急处理中共享资源、建立共同应急救援网络。 4、负责修编本单位现场处置方案。	
	副总指挥	伍旭丰	13950186013			
应急 指挥中 心	指挥中心主任	俞世铭	13600966660	1、贯彻执行总指挥、副总指挥的决策。 2、组织初期现场应急抢险救助，向指挥中心报告突发事件的动态，按实际情况向公司提出支援请求。 3、迅速确定应急救援的实施方案，警戒区域；有效利用各种应急资源，保证在最短时间内完成对事故现场应急行动。 4、落实和调动应急资源，协助其他作业部门处理突发事件。	1、贯彻执行国家、当地政府、上级有关部门关于突发环境事故发生和应急救援的方针、政策及规定。 2、组织制定和修编突发环境事件应急预案。 3、组建突发环境事件应急救援队伍，指导应急预防的实施和演习。 4、有计划地组织实施突发环境事件应急救援的培训，根据应急预案进行演练，向周边企业、村落提供本单位有关危险物质特性、救援知识等宣传材。	
	指挥中心 成员		胡道发			18965856989
			陈海福			13950164987
			高飞			13806056888
			李鸿彬			13806000786
			陈乃斌			13806058533
			包承宁			19906032284
	许文团	15859360093				
信息通 报组	组长	胡道发	18965856989	1、负责调动各种通讯设施，采用各种手段，确保应急期间内外通讯畅通。 2、负责将事故情况及时向应急指挥部和公司领导报告，向事故现场工作人员传	1、负责维护公司通讯设施，协助制订公司通讯设施的采购计划。 2、定期检查、监督、落实和应急救援小组	
	成员	纪荣义	18030088969			
		李骏	18965856768			

厦门金龙旅行车有限公司（湖里）突发环境事件应急预案

				<p>达贯彻领导指示。</p> <p>3、负责联络当地消防、水务、医疗、电讯、电力等主管部门，请求支援。</p> <p>4、负责向当地建设、电力、劳动、安监、环保等行政主管部门通报事故情况。</p>	<p>的人员变更，数量到位状态。</p> <p>3、收集与应急相关的信息。</p>
疏散警戒、救护组	组长	陈海福	13950164987	<p>1、负责在事故现场划定警戒区，保持有效隔离，维护现场应急救援通道畅通。</p> <p>2、负责疏导疏散场区内外人员撤出危险地带。</p> <p>3、负责抢救受伤、中毒等受害人员的救护工作，及时救护与转送。</p> <p>4、负责现场物资的救援与转移。</p>	<p>定期对现场急救措施进行演练。</p>
	成员	裴祥虎	13255946076		
		陈阳斌	13606091130		
后勤物资组	组长	高飞	13806056888	<p>1、负责按应急总指挥的部署有效地组织应急物资资源到现场，并及时对事故现场进行增援。</p> <p>2、提供应急有关后勤服务。</p>	<p>1、负责管理公司的抢险应急物资，协助制订储备计划。</p> <p>2、负责按已制定的应急物资储备计划，落实应急物资的储备数量，收集和建立并归档。</p>
		朱晔	18965859930		
	成员	王小虎	18250804064		
抢险抢修组	组长	李鸿彬	13806000786	<p>1、负责将泄漏的化学品、围堰或阀门进行封堵或切断。</p> <p>2、负责根据实际情况将应急池阀门进行必要的切换。</p> <p>3、负责对故障的设备进行维修。</p>	<p>定期维护生产、环保设备，检查废水、废气处理设施设备运行情况；定期对化学品仓库、危险废物仓库防泄漏设施、事故应急池等设施进行巡检，及时消除事故隐患。</p>
	成员	王文昌	18350243421		
		郑伟平	18965856721		
善后工作组	组长	程乃斌	13806058533	<p>1、负责突发环境事件应急响应关闭之后的现场清理工作。</p> <p>2、负责现场、应急车辆和现场救援人员的洗消工作。</p> <p>3、负责突发环境事件的周边保护目标的慰问及赔偿工作。</p>	<p>—</p>
		方朝辉	18965856913		
	成员	郭振庭	18965856688		
应急监测组	组长	许文团	15859360093	<p>1、负责对事故现场及有毒有害介质扩散区域进行监测、记录、上报工作，根据数据提出削减或消除污染源的建议；</p> <p>2、配合上级环保部门进行环境污染情况的调查和取证。</p> <p>3、负责协助生态环境局及</p>	<p>配合第三方有监测资质单位进行监测，保证废水、废气达标排放。</p>
	成员	谢志羨	18160903325		

				监测站对周边环境的追踪监测工作。	
事故调查组	组长	包承宁	19906032284	1、负责保护事故现场，对现场的有关实物资料进行取证。 2、负责调查了解事故发生的主要原因，确定事件的性质。 3、协助有关部门确定事故责任人，并提出对事故责任人的处理意见。 4、负责对相关人员进行处罚、教育。 5、负责对突发环境事件形成书面报告，报有关部门备案。	—
	成员	许文团	15859360093		

2.1.3 人员替岗规定

建立职务代理人制度（AB 岗制度）。当总指挥不在岗时，由副总指挥履行应急总指挥职责。

2.2 外部指挥与协调

当发生较大突发环境事件时，公司在各方面的应急能力都无法满足要求，为了最大程度降低突发环境事件的危害，公司将超出应急能力范围的突发环境事件及时上报有关部门，可能涉及的外部支援单位有以下几个方面：

- （1）请求厦门市湖里生态环境局、应急管理局的协助；
- （2）当发生一般突发环境事件时，公司的应急物资和现场救援人员无法完全满足应急要求，需要请求厦门市湖里区消防火警 119、急救中心 120 的协助；
- （3）当发生较多人数的受伤，或较重伤势时，无法承担医疗救援任务，需要及时送往附近医院，需要急救中心 120 的协助；
- （4）公司受人员和管理权力限制，疏散警戒范围仅限于厂区内部，周边的疏散警戒及交通管制工作需要湖里区公安和交警部门的协助；
- （5）公司无法承担废水泄漏的污染监测及后期的跟踪监测工作，需要厦门市湖里生态环境局、应急管理局、厦门市环境监测站及福建省环安检测评价有限公司的协助。

当发生较大突发环境事件或上述公司应急能力无法满足要求的情况时，由应急指挥中心，负责通知相应的有关部门，请求支援。应急响应可能涉及的外部单位联系名单见预案附件 10.1。

在上级应急组织到来之后，应急总指挥将指挥权上交，并积极配合上级组织的应急处置工作。

3 预防与预警

预防与预警包括采取的预防措施、环境风险隐患排查和整治措施、预警分级指标、预警发布或者解除程序、预警相应措施等。

3.1 预防措施

3.1.1 监控预防

厦门金龙旅行车有限公司（湖里）在各个车间、走廊内设置了视频监控系统，配备有自动监控摄像，对企业现场设备、人员活动进行实时、有效的视频探测、视频监视、视频传输、显示和记录，并具有图像复核功能，可以实现多画面成像，实现对厂区内摄像仪的操控，以便及时发现异常并警报。还能将异常状况及事故发生、处理情况录像与存储，供事后分析。

3.1.2 危险废物散落预防

(1) 将危险废物放置于适当的环境条件中保存，操作人员配戴相应的防护用具，包括工作服、手套、防毒面具、护目镜等。

(2) 危险废物贮存场所设有明显警示标识，设有围堰、地面及围堰均做防渗、防腐处理等防范措施。

(3) 建立危险废物管理台账，出入库前均按要求进行检查验收、登记，内容包括数量、包装、危险标志等，经核对后方可入库、出库；

(4) 专人定期巡查危险废物储存场所，并做好检查记录，发现泄漏问题及时解决，并做好记录；

(5) 危险废物使用专门容器运输，并交由有资质单位处理处置，落实联单登记制度。

(6) 根据危险废物特性和仓库条件，配备有相应的消防设备、设施和灭火剂，如干粉、砂土等，并配备经过培训的消防人员。

(7) 危险废物仓库设置有专用容器，可收集散落危险废物，防止污染外环境。

3.1.3 消防安全事故预防

（1）在车间内配有相应的基础应急消防设施，在车间内明显位置贴有疏散路线图，事故应急灯。公司在全厂区内配有灭火器、消防栓，在全厂设有自动监控摄像头，对厂区进行实时监控，以及早发现事故。

（2）厂区消防水为独立稳高压消防供水系统，厂区各层、各处均设置消防栓及干粉灭火器。

（3）加强车间消防管理，配备相应的消防器材、消防设备、设施和灭火剂，并应配备经过培训的兼职的消防人员。

（4）定期对车间的电路进行检查，及时更换维修老化电路。

（5）定期对员工进行消防知识的培训，建立严格的消防安全规章制度。

（6）出现打雷、闪电等极端天气时，派专人对厂房进行值班巡逻。

3.1.4 加油站泄漏、起火事故预防

（1）基础设施防泄漏措施：油罐的周围储存有消防沙。油罐及埋地工艺管道的外表面防腐设计符合国家现行标准《钢制管道及储罐腐蚀控制工程设计规范》SY0007的有关规定，并应采用不低于加强级的防腐绝缘保护层。加油站的储油储罐应采用卧式钢制油罐。油罐的量油孔设带锁的量油帽。油罐车卸油采用密闭卸油方式。加油站的固定工艺管道采用无缝钢管。

（2）严禁使用普通电气设备代替防爆电气设备，定期检查防爆电气设备是否损坏

（3）或者存在损坏的危险性，杜绝由于绝缘老化、短路、电流过大以及电气设备损坏后继续使用所造成的火灾危险。

（4）严禁使用铁制工具作业，避免机械撞击产生的点火源。

（5）油库工作人员在实施油料作业期间要着防静电服、穿静电鞋。

（6）检查避雷针，检查避雷针各个部分是否完好，安装位置是否正确，并定期做预防性试验。预设雷电放电通道，将不明方向的雷云引入放电通道，使电荷有效的导入地下，保护周围的建筑屋和设备设施。

（7）罐体腐蚀：定期对油库罐体进行维护，检查，防止罐体腐蚀。

3.2 预警

3.2.1 预警条件

为了最大程度降低突发环境事件的发生，公司根据自身技术、物质人员的实际情况，采取预警措施。针对公司可能收到的信息，确定以下预警条件：

外部获取信息

- ① 厦门市或湖里区政府通过新闻媒体公开发布的暴雨等预警信息；
- ② 政府监督部门的监测结论或委托监测单位的监测结论出现污染物超标现象；
- ③ 周边企业发布的预警信息或其他外部投诉、报警信息。

内部获取信息

- ① 应急设施故障或应急物资不足；
- ② 安全检查发现的其他可导致泄漏、火灾的安全隐患：如机械配件、电气设备老化及有机容器破裂等；
- ③ 本厂职工发现事故并上报应急指挥中心。

表 3.2.1 突发环境事件预警条件一览表

事故情况	风险隐患
加油站泄漏事故	1、加油站储罐法兰破损； 2、加油站储罐泄漏后，人员违规带入点火源； 3、报警系统故障； 4、周围可燃物品距离储罐太近； 5、其他可能的误操作原因。
危险废物事故排放	1、危险废物储存场所附近发生火灾； 2、出现异常天气（打雷闪电）； 3、容器包装破损，容器出现裂缝，危险废物出现散落； 4、装卸、运输不当造成危险废物倾倒，容器出现裂缝，危险废物出现散落； 5、其他可能造成危险废物事故排放的情况。
火灾（可能引起次生环境污染）	1、周边企业发生火灾； 2、加油站泄漏，遇明火燃烧。

当发生上述预警条件时，由第一发现者报告事故部门负责人，由事故部门负责人采取现场处置措施，并上报应急总指挥。

总指挥按照突发事故严重性、紧急程度和可能波及的范围，对突发环境污染事故分为三级。预警级别由高到低，依次为一级预警（红色）、二级预警（橙色）及三级预警（黄色）。每级预警方式主要通过对讲机、固定电话和手机迅速进行，然后随事态的发展情况和采取措施的效果预警会升级、降级或解除。

3.2.2 预警措施

①防范处置

公司应急指挥中心发布预警后，立即启动应急预案。

公司必须组织相关部门对可能造成事故的源头进行排查，必要时生产线停产，封闭可能受到危害的场所，准备应急物资和设备，应急指挥部进入备战状态，并告知公众避嫌和减轻危害，采取必要的健康防护措施。

②应急准备

公司发布事故警报，宣布进入预警期后，各责任部门根据即将发生的突发事件的特点和可能造成的危害，应采取下列措施：

- (1) 立即启动相关应急预案。
- (2) 发布预警公告。
- (3) 转移、撤离或者疏散可能受到危害的人员，并进行妥善安置。
- (4) 指令各环境应急救援队伍进入应急状态，开展应急监测，随时掌握并报告事态进展情况。
- (5) 针对突发环境事件可能造成的危害，封闭、隔离或者限制使用有关场所，中止可能导致危害扩大的行为和活动。
- (6) 调集应急所需的物资和设备，确保应急保障工作。

③舆论引导

- (1) 及时反应：在舆情发生后的第一时间发布消息，掌握舆论的引导主动权；
- (2) 公开真相：准确发布事件发生的原因；
- (3) 加强相关舆情监测，做好舆论引导工作，配合当地政府及时、准确发布事态最新情况。

3.2.3 预警解除

当经过应急指挥中心评估，不符合预警发布条件或者经过现场处置，突发环境事件风险已解除，由相应负责人上报应急总指挥，由应急总指挥下达预警解除指令。

解除方式：应急指挥中心通过调度电话、内部网络及短信服务等形式解除预警。

4 应急处置

4.1 先期处置

4.1.1 危险废物散落事故排放

当发生危险废物散落时，公司采取的先期处置措施为：

①在发生散落时，首先熄灭所有明火、隔绝一切火源，切断附近的电源，防止发生燃烧；

②立即用容器收集截已散落危险废物，防止其进入雨水管道，将可能散落的废物学品转移至其他容器。

4.1.2 柴油、汽油泄漏事故

在发生泄漏时，首先熄灭所有明火、隔绝一切火源，切断附近的电源，防止发生燃烧。若泄漏发生在地面上，应立即用沙袋或沙土堵截已泄漏的溶液，防止其进入雨水管道。

4.1.3 土壤污染事故

当发生危废泄漏及消防废水进入土壤时，公司采取的先期处置措施为：

（1）在发生危险化学品、危废泄漏时，立即用沙袋或沙土堵截已泄漏的溶液，将可能泄漏的危险废物转移至其他容器；

（2）雨水阀门处于关闭状态，阻止消防废水进一步流入外环境中，污染土壤。

4.1.4 火灾引起的次生环境污染

当发生火灾时，消防废水进入雨水管道时，公司采取的先期处置措施为：

①立即确认厂区雨水排放口进入市政雨水管网的阀门处于关闭状态；

②将雨水收集系统中的消防废水通过泵抽至污水事故应急池收集。

4.2 响应分级

针对突发环境事件的可控性、严重程度和影响范围的差别，突发环境事件的应急响应级别划分标准参照《突发环境事件信息报告办法》（环境保护部第17号令），分为特别重大（红色）、重大（橙色）、较大（黄色）、一般（蓝色）四级。

因企业事件未达到《国家突发环境事件应急预案》（国办函〔2014〕119号）的严重性和紧急程度，结合厦门金龙旅行车有限公司（湖里）实际情况，保证该预案的实用

性和可操作性，遵循“立足于控制事态发展，减少事故损失”的原则。针对厦门金龙旅行车有限公司（湖里）突发环境事故危害程度、影响范围和控制事态能力的差别，将响应级别分为三级：I级、II级、III级，响应级别与事件类型对照见表4.2.1。

表 4.2.1 突发性环境事故的等级划分

事件分级	响应级别	事故类型
一级 (厂外级)	I级响应	①发生较大火灾事故而产生的次生/衍生环境事故，超出公司处理能力，需外部支援。
二级 (厂区级)	II级响应	①加油站加油管道或储罐破裂导致柴油或汽油大量泄漏（泄漏量 $\geq 1\text{m}^3$ ）。
三级 (车间级)	III级响应	①加油站加油管道或储罐破裂导致柴油或汽油少量泄漏（泄漏量 $< 1\text{m}^3$ ）。

4.3 应急响应程序

4.3.1 内部接警与上报

厦门金龙旅行车有限公司（湖里）24小时应急值守电话：0592-5608951。

企业发生突发环境事件或判断可能引发突发环境事件时，第一发现人立即向部门负责人报告相关信息。部门负责人在发现或者得知突发环境事件信息后，立即进行核实，对突发环境事件的性质和类别做出初步认定，认定后，根据认定的突发环境事件等级上报，上报流程：

对初步认定为车间级（三级）突发环境事件的，上报车间负责人及应急指挥中心，组织本车间员工进行救援抢险，防止事态进一步扩大。

对初步认定为厂区级（二级）突发环境事件的，应急总指挥宣布立即启动应急预案，并统筹应急工作，进行救援抢险，防止事态进一步扩大。

对初步认定为厂外级（一级）突发环境事件的，事故发生后应急总指挥立即拨打有关部门电话，请求支援，并及时上报厦门市湖里生态环境局与应急管理局等有关职能部门，由厦门市湖里生态环境局与应急管理局启动相应的应急方案。

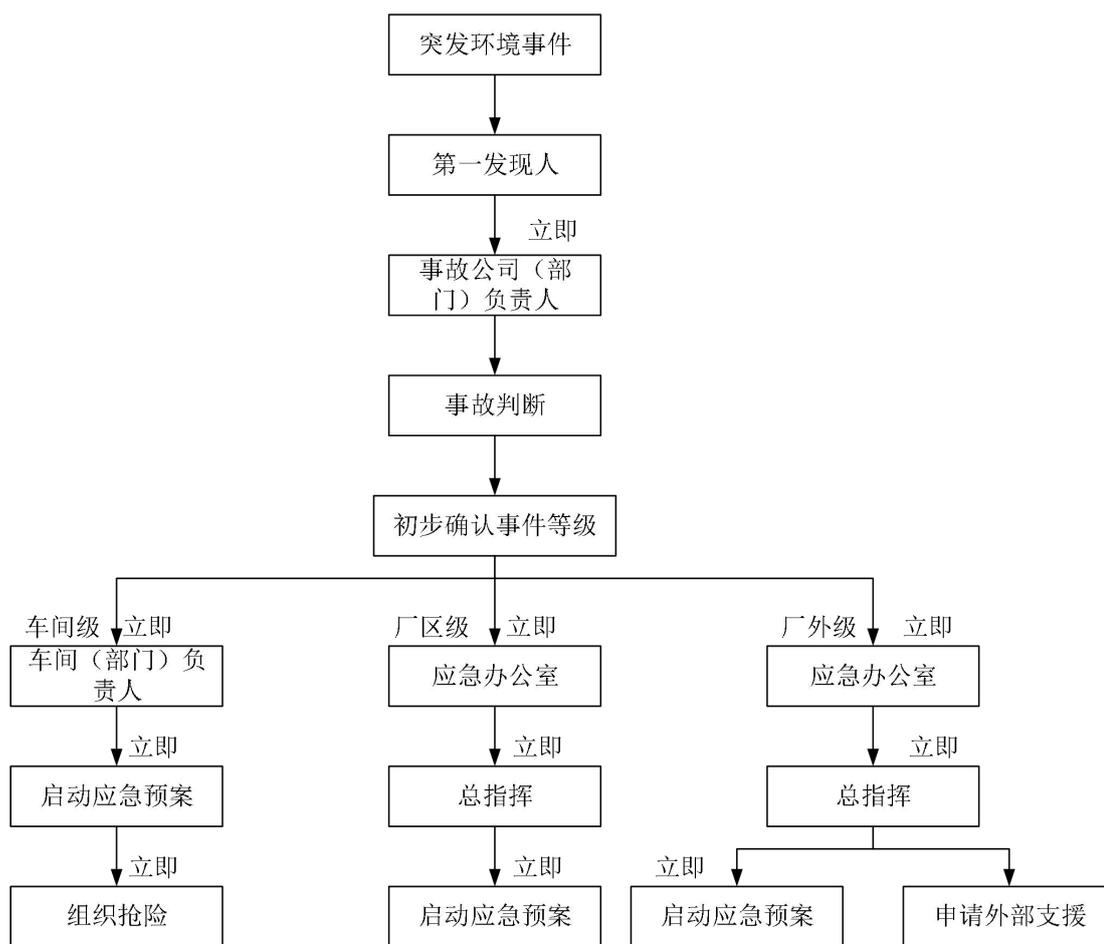


图 4.3.1 信息报告流程图

4.3.2 外部信息报告与通报

4.3.2.1 外部报告上报

应急总指挥（彭东庆）接到事故报告确认为突发环境事件时，应在 1 小时内向厦门市湖里生态环境局与应急管理局、人民政府及其他有关部门报告。突发环境事件处置过程中事件级别发生变化的，应当按照变化后的级别报告信息。情况紧急时，事故现场有关人员可以直接向上述单位报告。

突发环境事件的报告分为初报、续报和处理结果报告三类。

(1) 初报可用电话或直接报告，主要包括：环境污染事件的类型、发生时间、地点、污染源、主要污染物质、事件潜在的危害、转化方式趋向等初步情况。

(2) 续报可通过网络或书面报告，在初报的基础上报有关确切数据，事件发生的原因、过程、进展情况及采取的应急措施等基本情况。

(3) 处理结果报告采用书面报告，处理结果报告在初报和续报的基础上，报告处理事件的措施、过程和结果，事件潜在或间接的危害、社会影响、处理后的遗留问题，

参加处理工作的有关部门和工作内容，出具有关危害与损失的证明文件等详细情况。

4.3.3.2 外部报告要求

- (1) 包含内部报告要求；
- (2) 按照政府部门的要求，及时补充适当的事故情况。

事故上报表详见案附件 10.2。

4.3.3.3 外部报告内容

- (1) 包含内部报告内容
- (2) 企业地址，污染源和主要污染物质；
- (3) 事故对周边居民影响情况，是否波及居民或造成居民生命财产的威胁和影响；
- (4) 事故对周边环境的影响情况，潜在危害程度、转化方式趋向；
- (5) 请求政府部门协调、支援的事项；
- (6) 其他应当报告的情况。

4.3.3.4 外部通报

发生突发环境事件后，企业（总指挥：彭东庆）应马上通知政府相关部门。生态环境主管部门抵达后，根据现场应急情况，发现事故可能影响周边企业、村庄居民的安全时，通报当前污染事故的状况，并由企业信息通报组组长（胡道发 18965856989）与周边企业、村委紧急联系，通知群众做好应急疏散准备，听候应急救援指挥的指令，并强调在撤离过程中注意事项，积极组织群众开展自救和互救。通知可能受影响的区域做好防护准备，配合可能受影响的区域采取可行的防护措施，使人员、环境受到的危害减少到最低。

表 4.3.1 附近可能影响企业及村庄联系表

分类	单位名称	联系电话
周边村庄	悦华公寓	0592-5600926
	天安小学	0592-2937285
	世纪嘉园	0592-5654726
	后埔社区	0592-6023317
	明园花园	0592-5663434
	徐厝社区	0592-2653592、0592-2653591
	怡景社区	0592-5654392
	塘边社区	0592-6021980
	湖里社区	0592-6032025；0592-6032023
	康乐社区	0592-5636412

	金山街道办	0592-5286831
	江头街道办	0592-5522346
	殿前街道办	0592-5716176
	禾山街道办	0592-5794001
	湖里街道办	0592-5759688

4.3.3 启动应急响应

4.3.3.1 启动条件

(1) 凡符合下列情况之一，由应急总指挥宣布启动厂区级应急预案：

- ①发生或可能发生需二级响应及以上突发环境事件；
- ②发生需三级响应事件，事故部门请求全公司给予支援或帮助；
- ③应地方政府应急联动要求。

(2) 凡符合下列情况之一的，由部门经理宣布启动车间级应急预案：

- ①发生需三级响应突发事件；
- ②应公司应急联动要求。

4.3.3.2 启动响应

(1) 必须保证报警系统 24 小时有效，一旦发生事故，通过内、外线电话与有关应急救援部门、人员联系；

(2) 企业有关应急指挥成员的手机实行 24 小时开机，发生紧急情况时通过手机联系、传达有关应急信息和命令；

(3) 人工报警：辖区现场人员发现火灾时，可通过现场火灾报警按钮或呼叫、内线电话报警；

(4) 事故信息通报：发现事故信息人员向部门负责人报告，接报人向应急指挥中心报告，并由应急指挥中心通知安全、生态环境主管部门，指挥现场处置，视事故程度、应急等级发出应急救援指令，提出应急响应建议措施，启动相应应急预案。

4.3.4 应急监测

厦门金龙旅行车有限公司（湖里）不具备对废水、大气污染物因子的监测能力，如发生废水、废气污染事故，废水、废气污染因子可通过委外取样的方式委托外部第三方专业监测机构进行监测。企业环境监测组协同外部监测机构根据突发事件可能产生的污

染物种类及影响范围制定相应的监测方案，必要时协助外部专业监测机构开展监测工作。

根据公司的事故分级，在不同事故类型等级划分应急监测制度，具体如下表 4.3.2。

表 4.3.2 应急监测分级制度

事故分级	应急监测制度
一级 (社会级)	社会级的应急制度权限由总指挥权限全部交由厦门市生态环境局及相关政府部门。内部应急监测组组长立即通知福建省环安检测评价有限公司（联系人：周书爱，联系电话：0592-5236696），一同配合厦门市环境监测站做好相关监测工作。
二级 (厂区级)	发生事故之后，内部应急监测组组长对泄漏情况进行分析，并立即通知福建省环安检测评价有限公司（联系人：周书爱，联系电话：0592-5236696），对污染事件进行跟踪监测。
三级 (部门级)	发生事故之后，内部应急监测组对泄漏情况进行分析，需要时立即通知福建省环安检测评价有限公司（联系人：周书爱，联系电话：0592-5236696），对污染事件进行跟踪监测。

(1) 应急监测方案

通过初步现场及实验室分析，对污染物进行定性，定量以及确定污染范围。根据不同形式的环境事故，确定好监测对象、监测点位、监测项目、监测方法、监测频次、质控要求。同时做好分工，由小组组长分配好任务。

(2) 污染物现场、实验室应急监测方法和标准

根据《突发环境事件应急监测技术规范》（HJ589—2021）相关内容，进行现场应急监测。

①采样方法及采样量应参照 HJ/T91、HJ/T164、HJ/T194、HJ/T193、HJ/T55 和 HJ/T166 等。

②应使用检测试纸、快速检测管和便携式监测仪器等快速检测仪器设备，快速鉴定、鉴别污染物，并能给出定性、半定量或定量的检测结果。

③对于现场无法进行监测的，应当尽快采样送至实验室进行分析。

(3) 现场监测与实验室监测所采用的仪器、药剂等

现场监测所采用的仪器、药剂由福建省环安检测评价有限公司根据厦门金龙旅行车有限公司（湖里）突发环境事件具体情况决定。

(4) 环境风险受体的监测项目、布点和频次

污染物进入环境后，随着稀释、扩散、降解和沉降等自然作用以及应急处理处置后，其浓度会逐渐降低。为了掌握事故发生后的污染程度、范围及变化趋势，需要实时进行连续的跟踪监测。应急监测全过程应在事发、事中和事后等不同阶段予以体现，但各个阶段的监测频次不尽相同，参见表 4.3.3。

表 4.3.3 应急监测点位、频次及因子

事件类型	监测点位	应急监测频次	监测因子
环境空气 污染事故	事故发生地	初始加密（2次/天）监测， 随着污染物浓度的下降逐渐 降低频次	火灾事故污染物 CO
	事故发生地周围居民区等敏感 区域	初始加密（2次/天）监测， 随着污染物浓度的下降逐渐 降低频次	
	事故发地下风方向	2次/天或与事故发生地同频 次（应急期间）	
	事故发地上风方向对照点	2次/天（应急期间）	
地表水环 境事件	雨水排放口	初始加密（4次/天）监测， 随着污染物浓度的下降逐渐 降低频次	pH 值、COD _{Cr} 、SS、 NH ₃ -N、石油类

（5）监测项目和方法的选择

根据主要的危险目标，以及危险目标发生事故的类型。针对监测的对象选择应急监测方案见表 4.3.4。

表 4.3.4 应急监测方案

项目	监测方法	
	pH 值	现场应急监测方法
实验室监测方法		pH 玻璃电极法
COD _{Cr}	COD 快速测定仪	重铬酸盐法 GBT11914-1989

（6）实验室仪器与器材

应急环境监测组应配备一些常用的检测仪器和试剂，如检测管类（气体检测管、水质检测管），风向风速仪等，通讯联络器材，交通车辆等，以配合环境监测站专业人员的监测，为他们提供方便。

（7）监测人员的安全防护措施

①现场应急监测分析方案的具体实施均是由环境监测组的应急监测工作者完成的，至少二人同行，进入事故现场进行采样监测，应经现场指挥/警戒人员许可，在确认安全的情况下，按规定佩戴必需的防护设备，如防毒工作服、防毒呼吸器、面部防护罩、靴套、防毒手套、头盔、头罩、口罩、气密防护眼镜以及应急灯等。

②进入易燃易爆事故现场的应急监测车辆应有防火、防爆安全装置，应使用防爆的现场应急监测仪器设备进行现场监测，或在确认安全的情况下使用现场应急监测仪器设备进行现场监测。为了保护分析人员并有效地实施现场快速分析，在实施应急监测方案之前，还应该配备必要的防护器材。

(8) 内部、外部应急监测分工

应急监测小组分工见表 4.3.5。

表 4.3.5 环境安全组监察小组分工表

类别	姓名	职务	职责
内部环境 监测组	许文团	组长	1、负责对事故现场及有毒有害介质扩散区域进行监测、记录、上报工作，根据数据提出削减或消除污染源的 建议； 2、配合上级环保部门进行环境污染情况的调查和取证； 3、负责协助生态环境局及监测站对周边环境的追踪监测工作。
	谢志羨	成员	

(9) 监测数据的报告

监测数据应及时向应急指挥中心汇报，应急指挥中心据此展开相关应急措施；同时及时向厦门市湖里生态环境局与应急管理局汇报。

4.4 应急处置

4.4.1 柴油、汽油泄漏环境突发事件应急处置

(1) 及时切断污染源的程序与措施

- ①发生少量泄漏时，立即用沙袋或沙土堵截已泄漏的溶液，防止其进入雨水管道；
- ②发生大量泄漏时，立即将可能泄漏的柴油（汽油）转移至其他容器。

(2) 防止污染物扩散的程序与措施

①疏散警戒、救护组正确配戴个人防护用具，对事故现场划定警戒区，设置警示标志或警戒线，并保持有效隔离，进行巡逻检查，严禁无关人员进入禁区，维护现场应急救援通道畅通；

②抢险抢修组立即关闭电源，正确配戴个人防护用具，立即组织人员及时收集泄漏溶液至固定容器中，或用毛毡、沙土等覆盖泄漏液体，防止泄漏液体进一步蔓延，若泄漏液体已进入雨水管道，应及时关闭雨水应急阀门，用水枪稀释，并抽吸至空桶，进行收集；

③后勤物资组人员为现场抢险人员提供口罩，护目镜，防苯耐油手套、雨鞋等防护用具，并准备沙袋以及水桶、吸油毡等工具；

④应急监测组立即对泄漏情况进行分析，防止泄漏物质发生二次污染；

⑤应急总指挥根据事态控制情况宣布应急升级或解除；

⑥疏散警戒、救护组人员现场对受伤人员做急救处理，并及时转移和护送受伤人员；

⑦善后工作组负责事故现场及人员设备的洗消工作，并清理事故现场。

当发生危险品泄漏事故时，各种有害物质应采取的措施详见下表 4.4.1 及表 4.4.2。

表 4.4.1 各种危险化学品应急处置措施

危害物质	应急处置措施
柴油、汽油	佩戴必要的安全防护用品； 清除事故周围物料、点火源； 切断泄漏源、堵漏，设置隔离带； 指挥第一救援力量，用沙土、麻布、吸油毡、集油桶等覆盖、吸附、收集泄漏物；利用灭火器进行初期扑救； 尽可能对事故现场进行监控，保持完整的过程记录和其他有效证据。

表 4.4.2 中和处理或围堵处理说明表

危害物质	处理方法	技术说明	二次危害	二次危害处理
易燃易爆物质	砂土围堵	物理吸附	固废污泥	收集后交资质单位移转

4.4.2 危险废物环境突发事件应急处置

在发生散落时，首先熄灭所有明火、隔绝一切火源，切断经过危险废物仓库附近的电源，防止发生燃烧和爆炸。

①立即用容器收集已散落的危险废物，将可能散落的危险废物转移至其他容器；

②正确配戴个人防护用具，对事故现场划定警戒区，设置警示标志或警戒线，并保持有效隔离，进行巡逻检查，严禁无关人员进入禁区，维护现场应急救援通道畅通。

4.4.3 火灾、爆炸引起的次生灾害应急处置

当火灾、爆炸等安全生产事故发生时，产生的消防废水可能引发次生环境污染事故和人员中毒事故。

①抢险抢修组采取必要的个人防护措施后，通过采取堵截、围堰的方式，防止含有有毒有害化学品的消防废水溢流进入雨水管网；

②发现消防水进入雨水管网，事故处理组利用沙袋对雨水排放口进行填堵，防止含有有毒有害化学品的消防废水进入雨水管网；

③疏散警戒、救护组在采取必要的个人防护措施后，根据扩散情况建立警戒区，迅速将警戒区及污染区内与事故应急处理无关的人员撤离，并在通往事故现场的主要干道上实行交通管制，无关人员不得进入警戒区；

④物资保障组用泵抽取消防废水储存于事故池中；

⑤有毒有害物质由事故处理组配备相应的防护、收集用具收集后，贮存于密封的桶内，转移到安全的区域，最终由事故善后处理组统一处置，优先进行回收利用，如不可回用则委托有资质的单位处理；

⑥发生人员中毒、受伤事件时，疏散警戒、救护组立即进行抢救（公司各相关部门

备有小药箱，内装有应急药物，能做现场简单的救护），轻度中毒、受伤者迅速转入附近医院，高度中毒、受伤者应立即进行现场急救，脱离危险后迅速转入医院治疗。公司医疗力量不足时，应急小组应立即向政府部门求援，联络市内相关医院接收，组织车辆将中毒者转送接收医院。

4.4.4 土壤污染事故突发环境事件应急处置

（1）迅速切断污染源的程序与措施

①在发生危废泄漏时，用沙袋或沙土堵截已泄漏的溶液，将可能泄漏的危险废物转移至其他容器或收集池中；

②在发生柴油（汽油）泄漏时，立即用沙袋或沙土堵截已泄漏的溶液，将可能泄漏的柴油（汽油）转移至其他容器；

③确认雨水排放口阀门处于关闭状态，阻止消防废水进一步流入外环境中，污染土壤。

（2）污染物可能的对外污染途径，防止扩散的措施

①将危险废物放于专门的危险废物仓库内，仓库地面及墙壁做防腐、防渗处理，仓库内设置导流沟和泄漏液收集池，防止泄漏液外流至外环境；

②灭火产生的消防废水含有各种危险化学品杂质，未燃烧或燃尽的危险化学品将随消防废水进入雨水管网，公司设有雨水闸门，可通过抽水泵将消防废水打入厂区的事故应急池（360m³），有效预防废水污染土壤和外环境水体

4.4.5 现场保护

（1）事故现场的保护措施

事故发生后，事故现场的警戒及保护工作由疏散警戒、救护组负责进行。

①事故发生后，在对事故处理期间，由疏散警戒、救护组对警戒区入口实行警戒封锁，建立警戒区域，设立标志和隔离带，对进入人员、车辆、物质进行检查、登记，禁止非抢险人员进入；

②事故处理完毕同，人员撤离后，事故岗位实行警戒，未经抢险指挥部批准，所有人员禁止进入事故现场；

（2）确定现场净化方式、方法

根据泄漏物的特性选择洗消的方法，主要方法有：

- ①物理洗消法（利用自然条件使毒物自行蒸发散失及被水解）；
- ②化学洗消法（主要有中和、氧化还原法、催化法等方法）。

(3) 现场洗消

事故处理完毕后，事故现场的净化工作由公司事故处理组负责，主要负责对事故现场的洗消工作。

- ①事故处理组人员应穿戴好劳保用品：防毒口罩、防护服及防护眼镜；
- ②若现场泄漏物为油类，可采用吸油材料，如吸油棉、吸油垫等将漏油吸收。

洗消后的二次污染的防治

表 4.4.3 防治二次污染方案列表

二次污染	泄漏方式	移转方式	移转安置点	处理方式
消防粉末	地表	工具铲与应急桶	污泥池	压滤污泥后委托有资质单位移转
围漏砂土	地表	工具铲与应急桶	污泥池	压滤污泥后委托有资质单位移转
中和废水与稀释废水	围篱沟渠	应急桶移转	废水处理站或应急池，应急桶	依废水处理工艺处理

4.4.6 应急救援队伍的调度及物资保障供应程序

4.4.6.1 应急救援队伍调度

应急救援队伍由应急领导小组统一调度，下达救援命令。应急救援队伍在接到救援命令后，迅速在指定地点待命。

公司应急救援人员由公司应急领导小组指挥调度。应急领导小组下属的应急指挥中心、各应急救援小组统一听从现场指挥的统一调度。根据现场的实际情况，按照平时演练的要求，在总指挥的指挥下迅速开展工作。在开展工作的時候，一定要认真、冷静、不可大意、慌张。

4.4.6.2 物资保障供应程序

按照责任规定，后勤物资供应组必须保管好各自范围内的应急器材和设备，并定期进行维护、保养。发现问题，立即进行修复，确保各种器材和设备始终处于完好备用状态。

当发生突发事故后，各部门主管除立即通报依程序处理外，可就近使用相对应救援器材（如灭火器，围漏砂带等）进行第一时间救援。当启动预警后相关组员需接受指挥人员调度进行对应处理，后勤物资员需视预警情况调度仓库或周围合适的应急物资并须

保障运输通信功能正常运作。应急救援需要使用的应急物资和装备的数量、位置以及获得方式等内容见附件 10.7。

4.4.7 其他防止危害扩大的必要措施

(1) 人员防控措施

定期对厂内员工进行风险防控、环境应急的宣传、培训和演练，可提高员工风险防控、环境应急意识和能力，能够有效降低风险事故的后果。

(2) 环境风险隐患排查和整治措施

①定期对各环保设施进行巡查，一旦发现破损，及时检修。

②一旦发生废水、柴油（汽油）泄漏、危险废物等滴漏，应积极采取补救措施。

③对柴油（汽油）和危险废物的固定存放地点，使用醒目的标识，并定期由专门技术人员对标识进行检查，一个月一次。如果标识破碎或其他原因导致其无法识别，立即更换。

④检查制度：各部门负责人每天对部门内的环境风险源的巡视不少于 1 次，生产班组每天巡视 2 次以上。所有巡视应写在记录上，并有据可查。若发现问题，应及时汇报、解决。

4.5 岗位处置卡

表 4.5.1 加油站岗位应急处置卡

事件	加油站泄漏、火灾
应急处置措施	<p>第一：当在岗人员发现储罐发生泄漏时，立即关闭油罐闸阀和罐车阀门，并向抢险抢修组组长李鸿彬（13806000786）报告突发事件有关情况并采取相应的处置；经核实后快速向应急指挥中心主任（俞世铭 13600966660）报告突发事件有关情况。</p> <p>第二：若发生泄漏，使用吸油毡、沙土等吸附泄漏物。</p> <p>第三：若发生火灾，则根据火势大小立即用灭火毯、消防沙、干粉灭火器等进行灭火。</p>

4.6 受伤人员现场救护、救治与医院救治

一旦发现人员受伤中毒，现场救护组立即进行初步急救措施。

企业医疗力量不足时，应急小组应立即向 120 急救中心求助，或者联络区内相关医院接收，组织车辆将受伤、中毒者转送附近接收医院。厦门金龙旅行车有限公司（湖里）附近主要医疗机构及联系方式见表 4.6.1。

表 4.6.1 厦门金龙旅行车有限公司（湖里）附近主要医疗机构一览表

序号	医院名称	地址	电话
1	马垵医院	厦门市嘉禾路 598 号	0592-5758120

2	华兴医院	湖里大道 80 号	0592-5756666
3	厦门中医院	福建省厦门市仙岳路 1739 号	0592-5579686
4	厦门湖里安兜医院	福建省厦门市湖里区禾山街安兜 6 号	0592-3721027

4.7 配合有关部门应急响应

当接到上级环保、安监、消防部门的通知时，要求公司协助对周边发生突发环境事件的企业进行救援时，公司应立即成立对外救援小组，小组成员由公司应急工作组的各小组组长组成，应急人员和公司可以移动的应急物资应同时到位，听从上级领导部门的指挥。

当突发环境事件超过公司应急能力时，厦门市湖里生态环境局与应急管理局等部门介入，公司应响应总指挥（彭东庆 0592-5608999）调度，与外部救援人员一同展开救援。

5 应急终止

5.1 应急终止的条件

当突发环境事件得到控制，出现以下情况时，可以终止应急活动：

- (1) 事件现场得到控制，事件条件已经完全消除；
- (2) 污染源的泄漏或释放已降至规定限值以内；
- (3) 事件所造成的危害已经被彻底消除，确认不再有危险及隐患，无继发可能；
- (4) 事件现场的各种专业应急处置行动已无继续的必要；
- (5) 采取一切必要的防护措施以保护公众再次免受危害，并使事件可能引起的中

长期影响趋于合理且尽量低的水平。

5.2 应急终止的程序

(1) 应急领导小组根据应急事故的处理，当符合上述规定中任何一种情况，即可确认终止应急，或由发生事件的责任单位提出，经应急指挥部批准；

(2) 应急总指挥宣布厂区级应急结束，通过对讲机进行通知应急结束。

(3) 应急预案终止后，企业应急工作组应根据有关指示和实际情况，继续进行环境监测和评价工作。

(4) 如发生社会级突发环境事件，应急终止应按照相关政府部门的要求进行终止。

5.3 应急终止后续工作

(1) 现场洗消工作

事故处理完毕后，事故现场的净化工作由善后工作组（程乃斌 13806058533、方朝辉 18965856913 和郭振庭 18965856688）负责，主要负责对事故现场的洗消工作。

应急处置组人员应穿戴好劳保用品：防毒口罩、防护鞋、防护服、防护手套及防护眼镜；

(2) 事故调查组组长（包承宁 19906032284）负责通知医院相关部门、周边环境相关单位及人员事故危险已解除，并将完成应急处理情况上报厦门市湖里生态环境局与应急管理局等有关单位。同时，负责事故原因调查，形成书面记录，详细报告整个突发环境事件过程，报相关政府机构备案，并对事故发生的原因、过程、危害及处理的结果进行分析总结，并制定纠正措施。

(3) 污染物进入环境中后，随着稀释、扩散和降解等自净作用，其浓度会逐渐

降低。为了掌握事故发生后的污染程度、范围及变化趋势，在应急状态终止后，应急监测组（许文团15859360093和谢志羨18160903325）配合相关部门进行污染物的跟踪监测。污染物严格按照法律法规进行处理，必要时请生态环境主管部门进行处理。对环境污染事故中长期环境影响进行评估，提出补偿和对遭受污染的生态环境进行恢复的建议，直至环境恢复正常或达标。

（4）事故调查组组长（包承宁 19906032284）撰写突发环境事件总结报告及污染危害评估报告报告，于应急终止后上报；并根据对整个突发事件应急处置过程进行全面评价，包括对事件处置的及时性、处置措施的有效性和负面效果进行评估，即所采取措施的效果评价、应急处理过程中存在的问题、取得的经验及改进建议等，由相关专业主管部门组织对环境应急预案进行评估，并及时修订。

6 后期处置

6.1 善后处置

6.1.1 受灾人员的安置和赔偿

（1）做好受灾人员的安置工作，对全企业员工做好精神安抚工作，对受伤严重人员继续治疗，并及时对环境应急工作人员办理意外伤害保险赔偿事宜。以保证企业人心稳定，快速投入正常生产。

（2）配合当地政府部门对受灾的人员进行妥善安置，安置地点和方式服从当地政府安排。

6.1.2 跟踪环境监测

在应急状态终止后，应配合相关部门进行污染物的跟踪监测，直至环境恢复正常或达标。

6.1.3 恢复与重建

（1）事故的影响得到初步控制后，为使生产、工作、生活尽快恢复到正常状态，企业各级人员应采取必要的措施或行动防止发生次生、衍生事件。

（2）突发事件应急处置工作结束后，应急领导小组应当立即组织对突发事件造成的损失进行评估，对受影响的设备设施进行维修或更换，组织受影响部门尽快恢复生产。

（3）企业相关部门负责对应急过程中消耗、使用的应急物资、器材进行补充，使其重新处于应急备用状态。

（4）开展恢复生产的工作。

6.2 评估与总结

6.2.1 应急过程评价

事故得到控制后，应急领导组应组织有关部门、单位和专家进行应急评价。评价的基本依据：

- （1）环境应急过程记录；
- （2）抢险抢修组及各专业应急救援队伍的报告；
- （3）现场应急工作组掌握的应急情况；
- （4）环境应急救援行动的实际效果及产生的社会影响；
- （5）公众的反映及其它资料。

评价结论应包括以下几个方面：

- (1) 环境事件等级；
- (2) 环境应急总任务及部分任务完成情况；
- (3) 是否符合保护公众、保护环境的总要求；
- (4) 采取的重要防护措施与方法是否得当；
- (5) 环境应急队伍的规模、仪器装备的使用、环境应急过程与速度是否满足应急任务的需求；
- (6) 环境应急处置中公布信息的内容是否真实，时机是否得当，对公众心理产生何种影响；
- (7) 应急救援过程中成功或失败典型事例的分析；
- (8) 需要得出的其他结论。

6.2.2 事故原因调查分析

应急指挥部在事故发生后，事故调查组对整个突发事件应急处置过程进行全面评价，包括对事件处置的及时性、处置措施的有效性和负面效果进行评估，即所采取措施的效果评价、应急处理过程中存在的问题、取得的经验及改进建议等。对处理措施进行评估，以提高我公司发现问题、应对环境风险的能力。

6.2.3 环境应急总结报告的编制

应急救援结束后，应急指挥中心组织参与环境应急的人员进行环境应急总结，负责编制环境应急总结报告，提出修订应急预案建议，于应急结束后 5 个工作日内上报厦门市湖里生态环境局备案。

7 应急保障

包括人力资源保障、财力保障、物资保障、医疗卫生保障、交通运输保障、治安维护、通信保障、科技支撑等。

7.1 人力资源保障

企业应急小组是企业事故应急抢险、救援的骨干力量，担负着公司各类重大事故应急处理任务，各生产车间也要组建应急救援、抢险、抢修队伍，随时准备处理突发事件。应急小组各组的人员配置见附件 10.1。

7.2 资金保障

企业在每年编制年度预算时列出专项经费 4.63 万元，预算科目包括：教育训练、劳动保护、医药、应急器材、污染治理等内容，主要用于应急器材维护及购置，应急培训，事故发生后的救护、监测、洗消等处理费用。应急救援办公室每年应对应急救援费用进行预算，并上报公司财务部留出应急经费。应急费用应专款专用，由应急总指挥监督实施，不得以任何理由或方式截留、挤占、挪用，确保应急状态时应急经费的及时到位，财务部要对应急处置费用进行如实核销。

表 7.2.1 每年资金保障项目表

项 目	经费（元）
劳保费用	5000
安全设施标志	1500
应急器材及急救药箱	5000
环境因素检测	30000
组织应急救援演练	2000
疏散应急标志灯等	800
培训费用	2000
合计	46300

7.3 物资保障

(1) 应急物资由公司各部门主管负责对自己部门的应急物资进行管理，定期对消耗的应急物资进行检查和补充。

(2) 按照责任规定，各部门必须保管好各自范围内的应急器材和设备，并定期进行维护、保养。

(3) 发现问题，立即进行修复，确保各种器材和设备始终处于完好备用状态。

应急救援需要使用的应急物资和装备的用途、数量、存放位置、管理责任人等内容见附件 10.7。

7.4 医疗卫生保障

公司备有急救药箱，放置有一些常规外伤急救所需的敷料、药品，并定期更新；定期组织现场应急人员与医疗急救人员进行医疗急救知识与技术的培训；与地方医疗卫生、职业病防治部门的应急医疗救援等联动。

应急救援需要保持医护工作的外部联动，常用联系医疗单位为马垵医院、华兴医院等，联络方式见附件 10.1 外部联络单。

7.5 交通运输保障

交通运输保障：企业有 1 辆车作为事故应急救援车辆，可用于应急状态下个别受伤人员的应急救护和物资运送转移等工作；车辆管理人员：邱锐，联系方式：18965859605。应急车辆的车牌号为闽 D C5559。

若出现数量较大的运输要求，必须联系周边企业和消防单位、120 急救中心、110 报警中心配合。

7.6 通信与信息保障

应急救援队伍相关人员熟悉应急参与部门、人员的联系方式，以及能快速通知上级应急单位和外部应急机构的通讯信息。整个厂区采用电话报警的方式。

(1) 信息通讯员负责工程电信设施的配备维护，保障通讯畅通；

(2) 建立应急人员通讯录，定期确认各联络电话，及时更新；

(3) 各岗位、人员负责维护配备使用的电话，确保完好；

(4) 各应急工作组组长或主要应急负责人手机必须保持 24 小时开机，号码如有变更，应及时通知应急指挥中心（俞世铭 13600966660）进行更新。

7.7 科学技术保障

公司要积极组织有关应急专家，对公司现有环境风险源、已采取的环境风险防控和应急措施、应急物质等进行评定，对存在的问题及时整改。

7.8 其他保障

(1) 治安保障

企业所在园区设有安保岗位，在事发初态可以进行有效的报警与治安，必要时可请 110 及周围单位进行增援。

(2) 社会资源保障

企业与周边企业保持良好沟通联系，一旦发生突发环境事件，及时联系周边企业，请求物资和人力支援。

8 监督管理

包括应急预案演练、宣教培训、责任与奖惩等。

8.1 应急预案演练

(1) 每年组织一次全企业范围内的突发环境事件应急演练。

(2) 由应急指挥中心组织，公司全体员工参与，分管环保安全的领导主持，应急总指挥宣布演习开始和结束。

(3) 演练内容

- ①火灾应急处置抢险；
- ②加油站泄漏处置抢险；
- ③危险废物泄漏处置抢险；
- ④火灾伴生污染物应急处置抢险。

(4) 演练制度

①事故应急救援预案，使承担抢险、救援的人员和队伍分工明确，各项工作有程序、有步骤使应急救援工作有条不紊地迅速展开。达到迅速控制危险源，及时指导职工防护和疏散的目的。

②对每个已确定的危险源必须做出潜在危险性的评估。即一旦发生事故可能造成的后果，可能对周围环境带来的危害及范围，提出处理办法；预测可能导致事故发生的途径，如错误操作、设备失修、泄漏、明火等，以及加强预防措施。

(5) 演练范围及频次

应急预案演练是对应急能力的综合检验。应以多种形式组织由应急各方参加预案的训练和演习，使应急人员熟悉各类应急处置和整个应急行动程序，明确自身职责，提高协同作战能力，保证应急救援工作协调、有效、迅速的开展。

根据应急预案，企业应急指挥中心每年定期组织应急培训，针对培训内容进行应急演练；各科室要结合本科室实际，每年不少于一次演练；每次应急反应的通讯维修在调度指挥中心与反应机构之间进行测试，并保持测试记录。不足之处加以改进。通过不同形式的培训和演练，不断提高全体人员的应急反应能力和救援能力。

演习范围在全厂范围内，所有人员按照事故应急救援预案的规定执行。演练频次：每年选择春季或冬季进行一次。

(6) 演练评价、总结及追踪

主办演习的各级应急部门应对演习情况予以记录，并妥善保存备查。演练结束后应对演练的效果做出评价，提交演练报告，并针对演练过程中发现的问题，划分为不适宜、整改项和改进项，分别进行纠正、整改、改进。

演习结束后，由总指挥负责组织相关人员对整个演练过程进行全面正确的评价，及时进行总结，组织力量针对演练过程中暴露出的问题和不足制定出整改措施，并每年对预案进行修订和完善。演练的组织和预案的修订、完善都要报上级主管部门登记备案。

8.2 宣教培训

（1）应急指挥人员主要培训内容

- ①应急管理知识；
- ②国家应急管理法律法规要求；
- ③信息披露技能；
- ④各应急小组之间如何配合；
- ⑤主要的应急处理程序等。

（2）应急救援人员主要培训内容

- ①应急响应程序、现场警戒；
- ②危险物质泄漏控制措施；
- ③各种应急设备的使用方法；
- ④防护用品的佩戴、使用；
- ⑤如何安全疏散人群等；
- ⑥如何使用灭火器及灭火步骤训练；
- ⑦现场处置方法。

（3）公司员工主要培训内容

- ①潜在的危险事故及其后果；
- ②事故警报与通知的规定；
- ③灭火器的使用及灭火步骤训练；
- ④基本个人防护知识；
- ⑤撤离的组织、方法和程序；
- ⑥在污染区行动时必须遵守的规则；
- ⑦自救与互救的基本常识。

（4）外部公众主要培训内容

- ①了解危险化学品的特性；
- ②了解急救的方式；
- ③了解什么情况下要疏散；
- ④了解如何疏散；
- ⑤了解疏散逃生的方式；
- ⑦了解疏散过程中的注意事项。

8.3 责任与奖惩

8.3.1 奖励

在环境污染事故应急救援工作中有下列表现之一的，公司依照人事规章制度给予表彰、奖励。

- （1）出色完成应急任务，成绩显著的；
- （2）对应急救援工作提出重大建议的，实施效果显著的；
- （3）发现重大险情，并及时报告处理，避免更大事故发生的；
- （4）有其他突出贡献的。

8.3.2 责任追究

在应急救援准备工作中有下列情形之一的，依照公司人事等相关管理制度对有关责任单位和责任人进行处理；对构成犯罪的，移交司法机关，依法追究刑事责任。

- （1）未按规定要求做好事故应急救援准备工作，经有关部门提出整改措施后，拒不整改的；
- （2）迟报、谎报、瞒报事故；
- （3）事故发生时，玩忽职守或临阵逃脱、擅离职守的；
- （4）拒不执行事故应急救援指挥部的通知、指示、命令的；
- （5）发生事故时，没有立即组织实施抢救或者采取必要措施，造成事故蔓延、扩大和重大经济损失的；
- （6）妨碍抢险救援工作的；
- （7）不配合、协助事故调查的。

9 附则

9.1 名词术语

(1) 环境事件：是指由于违反环境保护法律法规的经济、社会活动与行为，以及意外因素的影响或不可抗拒的自然灾害等原因致使环境受到污染，人体健康受到危害，社会经济与人民群众财产受到损失，造成不良社会影响的突发性事件。

(2) 突发环境事件：指突然发生，造成或者可能造成重大人员伤亡、重大财产损失和对全国或者某一地区的经济社会稳定、政治安定构成重大威胁和损害，有重大社会影响的涉及公共安全的环境事件。

(3) 环境应急：针对可能或已发生的突发环境事件需要立即采取某些超出正常工作程序的行动，以避免事件发生或减轻事件后果的状态，也称为紧急状态；同时也泛指立即采取超出正常工作程序的行动。

(4) 泄漏处理：泄漏处理是指对危险化学品、危险废物、放射性物质、有毒气体等污染源因事件发生泄漏时的所采取的应急处置措施。泄漏处理要及时、得当，避免重大事件的发生。泄漏处理一般分为泄漏源控制和泄漏物处置两部分。

(5) 应急监测：环境应急情况下，为发现和查明环境污染情况和污染范围而进行的环境监测。包括定点监测和动态监测。

(6) 应急演练：为检验应急计划的有效性、应急准备的完善性、应急响应能力的适应性和应急人员的协同性而进行的一种模拟应急响应的实践活动。

9.2 预案解释

本应急预案归厦门金龙旅行车有限公司（湖里）负责制定与解释。

9.3 修订情况

本应急预案由各应急救援小组各执一份，并报厦门市湖里生态环境局备案。

应急预案原则上每3年组织一次环境风险应急预案的修订。

因以下原因出现不符合时，应及时对应急预案进行相应的修订：

- (1) 生产工艺和技术发生变更时；
- (2) 周围环境发生变化，形成新的重大危险源时；
- (3) 应急组织指挥体系或职责发生调整时；
- (4) 新法律法规、标准的颁布实施；

- (5) 相关法律法规、标准的修订；
- (6) 预案演练或事故应急处置中发现不符合项；
- (7) 应急预案管理部门要求修订时；
- (8) 其它原因。

原则上预案附件每季度查核一次，以改进和完善其功能完整和实用性，注意核查易随时间而改变的内容，如：

- (1) 组织机构及成员
- (2) 电话号码
- (3) 联络人
- (4) 消防器材、应急物资数量及放置地点

预案的修订由应急领导小组和应急指挥中心负责。

预案附件的更新由副总指挥负责。

预案主体内容若有更动，需经应急总指挥审核并由总经理批准后实施。

预案更动后，需发布并知会与本预案相关的人员。

9.4 实施日期

本预案于 2023 年制定，为第四版，由董事长批准，报厦门市湖里生态环境局备案后实施。

10 附件

10.1 企业内部应急人员和外部联系情况

① 内部应急通讯录

内部应急通讯录

组织结构	应急职位	姓名	公司职务	联系电话
应急指挥组	总指挥	彭东庆	董事长	0592-5608999
	副总指挥	赖志艺	总经理	18965856999
	副总指挥	伍旭丰	生产副总监	13950015546
应急指挥中心	指挥中心主任	俞世铭	环委办主任	13600966660
	指挥中心成员	胡道发	企业管理信息部主任	18965856989
		陈海福	轻客车间经理	13950164987
		高飞	物流部经理	13806056888
		李鸿彬	机械动力管理部经理	13806000786
		陈乃斌	行政后勤部经理	13806058533
		包承宁	环委办副主任	19906032284
		许文团	环保工艺师	15859360093
24 小时值守电话：0592-5608951				
信息通报组	组长	胡道发	企业管理信息部主任	18965856989
	成员	纪荣义	硬件网络部部长	18030088969
		李骏	硬件网络部硬件维护组组长	18965856768
疏散警戒、救护组	组长	陈海福	轻客车间经理	13950164987
	组员	裴祥虎	轻客车间安全员、环保专员	13255946076
		陈阳斌	安委办常务副主任	13606091130
		胡可喜	品管综合项目组体系工程师	13779928522
后勤物资组	组长	高飞	物流部经理	13806056888
	成员	朱晔	技术员	18965859930
		王小虎	湖里仓库仓管班副班长	18250804064
抢险抢修组	组长	李鸿彬	机械动力管理部经理	13806000786
	成员	王文昌	机动部设备管理室主任	18350243421
		郑伟平	机动部体系运营机动师兼安全、消防机动师	18965856721
		康海波	机动部调度兼体系运营机动师及总装机动师	18965853089
善后工作组	组长	程乃斌	行政后勤部经理	13806058533
	成员	方朝辉	行政后勤综合管理部部长	18965856913
		郭振庭	综合管理员	18965856688
应急监测组	组长	许文团	环保工艺师	15859360093
	成员	谢志羨	环保工艺师	18160903325

组织结构	应急职位	姓名	公司职务	联系电话
事故调查组	组长	包承宁	环委办副主任	19906032284
	成员	许文团	环保工艺师	15859360093

②外部应急通讯录

外部关联单位应急通讯录

分类	单位名称	联系电话
周边企业及村庄	悦华公寓	0592-5600926
	天安小学	0592-2937285
	世纪嘉园	0592-5654726
	后埔社区	0592-6023317
	明园花园	0592-5663434
	徐厝社区	0592-2653592、0592-2653591
	怡景社区	0592-5654392
	塘边社区	0592-6021980
	湖里社区	0592-6032025；0592-6032023
	康乐社区	0592-5636412
	金山街道办	0592-5286831
	江头街道办	0592-5522346
	殿前街道办	0592-5716176
	禾山街道办	0592-5794001
湖里街道办	0592-5759688	
消防	火警	119
应急管理	厦门市应急管理局	0592-2035555
	湖里区应急管理局	0592-5725606
环保	环保专线	12369
	厦门市生态环境局	0592-5182600
	厦门市湖里生态环境局	0592-5709713
	福建省环安检测评价有限公司	0592-5236696
医院（附近医院）	马垵医院	0592-5758120
	华兴医院	0592-5756666
	厦门中医院	0592-5579686
	厦门湖里安兜医院	0592-3721027
卫生	厦门市疾病预防控制中心	0592-3693333
交通	厦门市交通综合行政执法支队直属大队	0592-5289919
公安	厦门市公安局湖里区分局	0592-6051012
其它	劳动保障	12333
	医疗急救	120
	应急救援	110

	筓竺水质净化厂	0592-5909130
--	---------	--------------

10.2 信息接收、处理、上报标准化格式文本

事故上报表

报告单位：

报告时间：

报告人：

联系方式：

一、事故发生时间：_____年__月__日__时__分

二、事故地点：_____

三、事故类型： 大气 水环境 生态 其他 _____

四、主要污染源和污染物质：_____

五、事故经过：_____

六、已采取处理措施

七、周边环境的影响情况

八、需要支援的事项

事故调查报告

一、调查始末：_____年___月___日___时___分至___日___时___分

二、事故发生时间：_____年___月___日___时___分

三、事故地点：_____

四、事故类型：_____

五、事故经过：_____

六、处理措施：

七、事故原因分析：

（一）、直接原因

（二）、间接原因

（三）、根本原因

八、损失统计：

（一）、伤者情况

姓名	单位	职位	受伤部位及伤势	处理情形

（二）、财产损失及耗用

名称	数量	单价	预估金额	说明

九、事故相关位置图示

10.3 厂区地理位置图、环境功能区划图、周边环境风险受体分布图

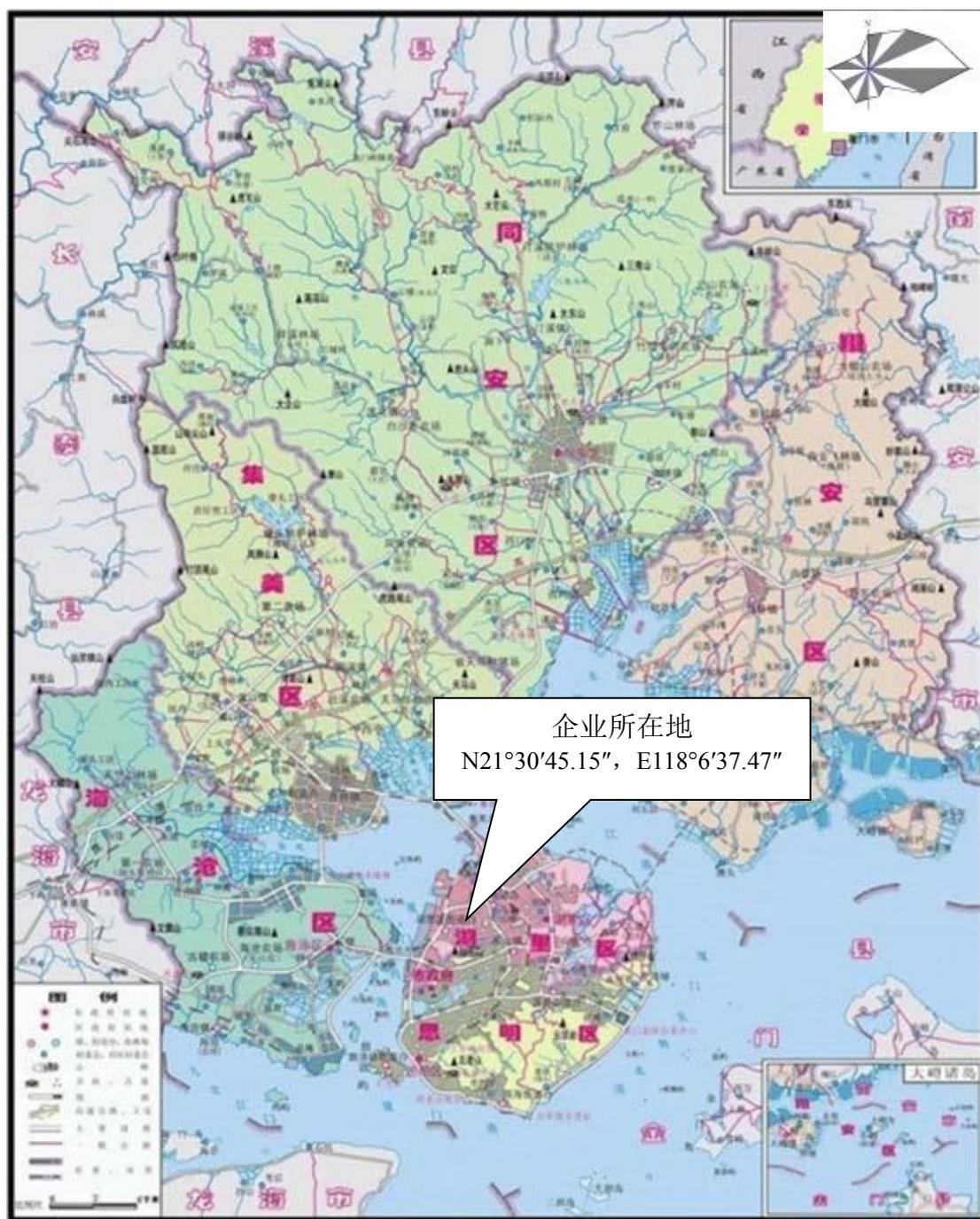


图 10.3.1 厦门金龙旅行车有限公司（湖里）地理位置图



厦门市环境科学研究院 2018年10月

图 10.3.2 厦门市环境空气质量功能区划图

厦门市生态功能区划图

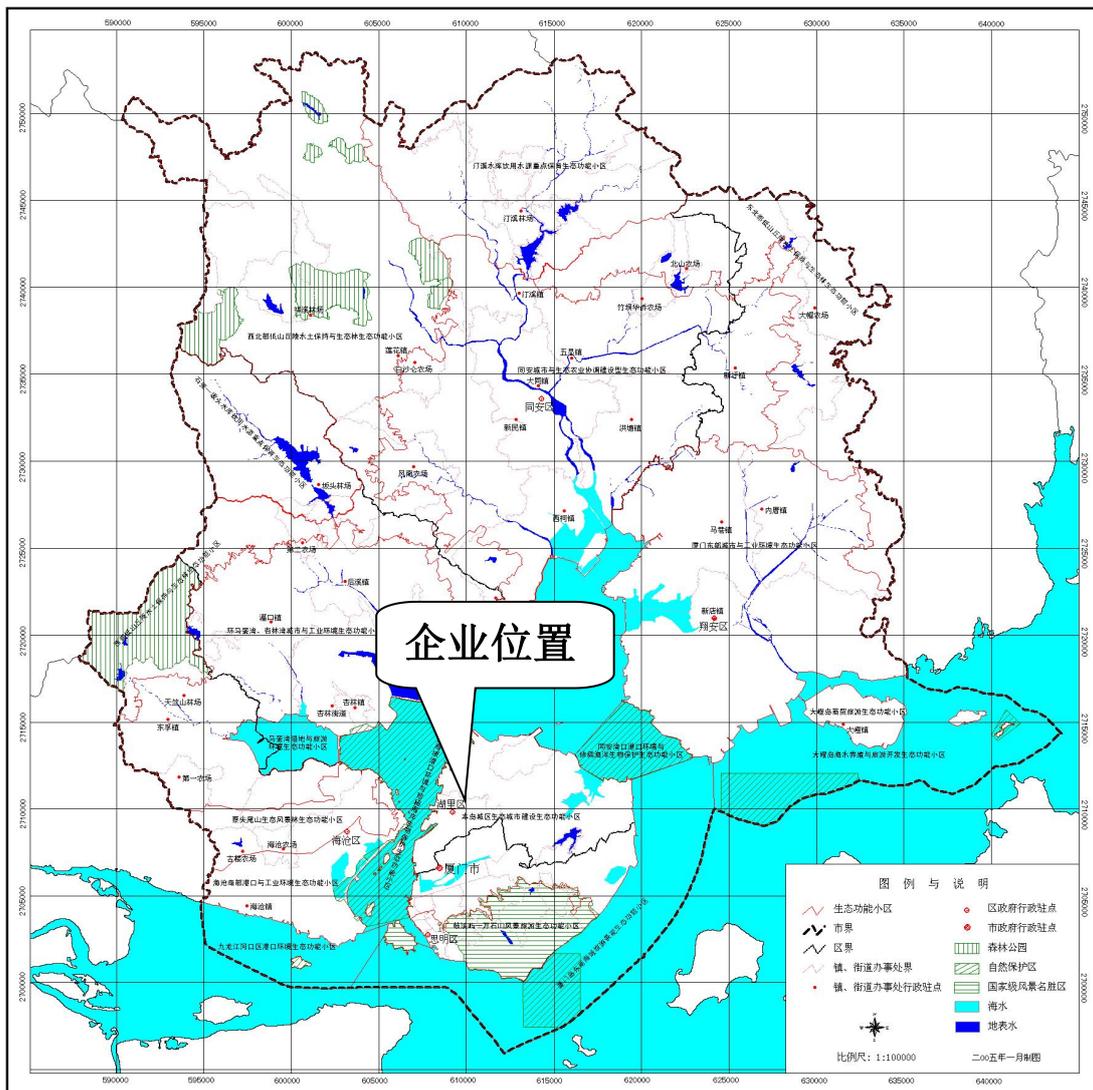


图 10.3.4 厦门市生态功能区划图



图 10.3.5 企业周边环境示意图



图 10.3.6 企业周边 5km 环境风险受体图

10.4 企业平面布置图

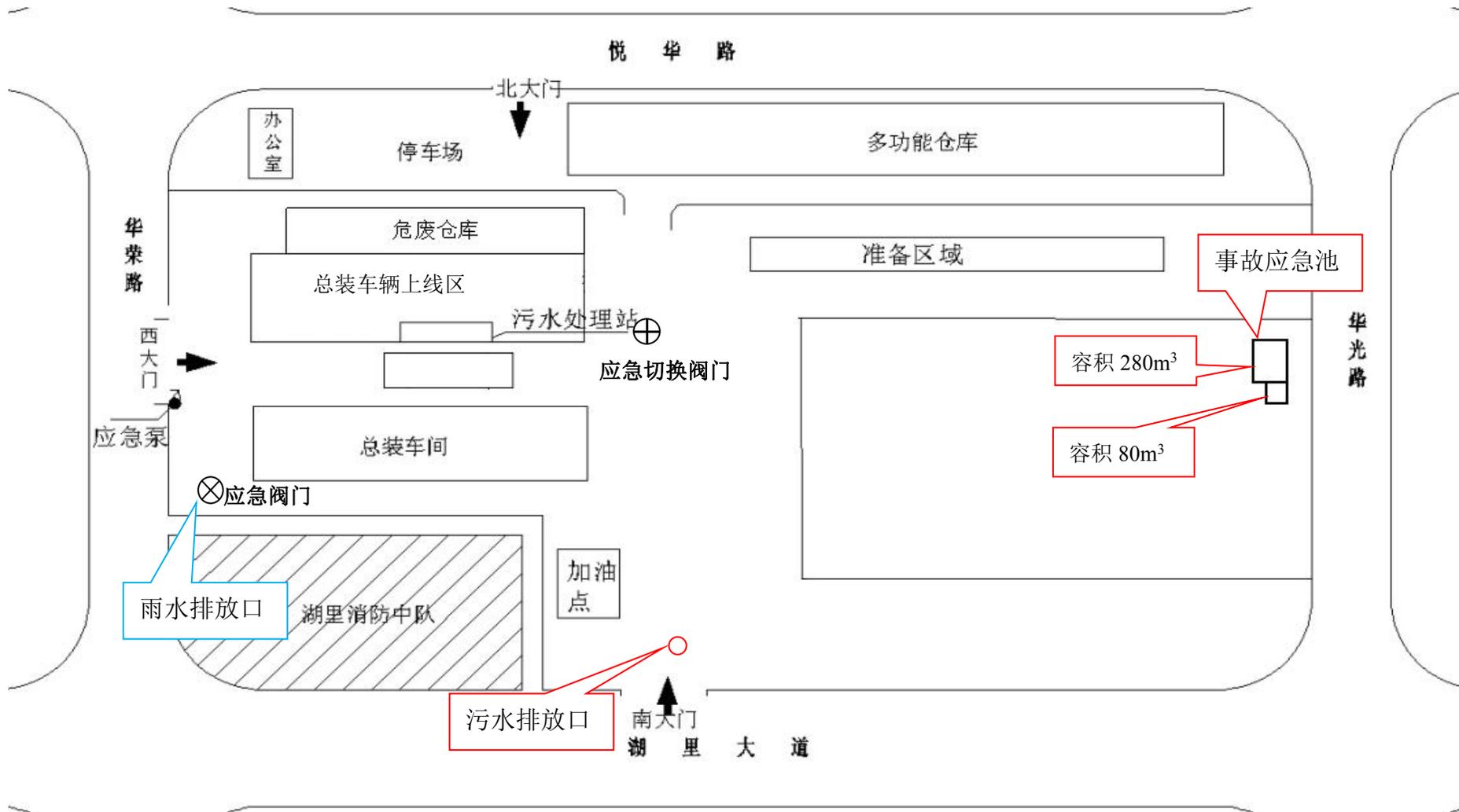


图 10.4.1 企业湖里厂车间平面布置图

10.5 雨水、污水管网图

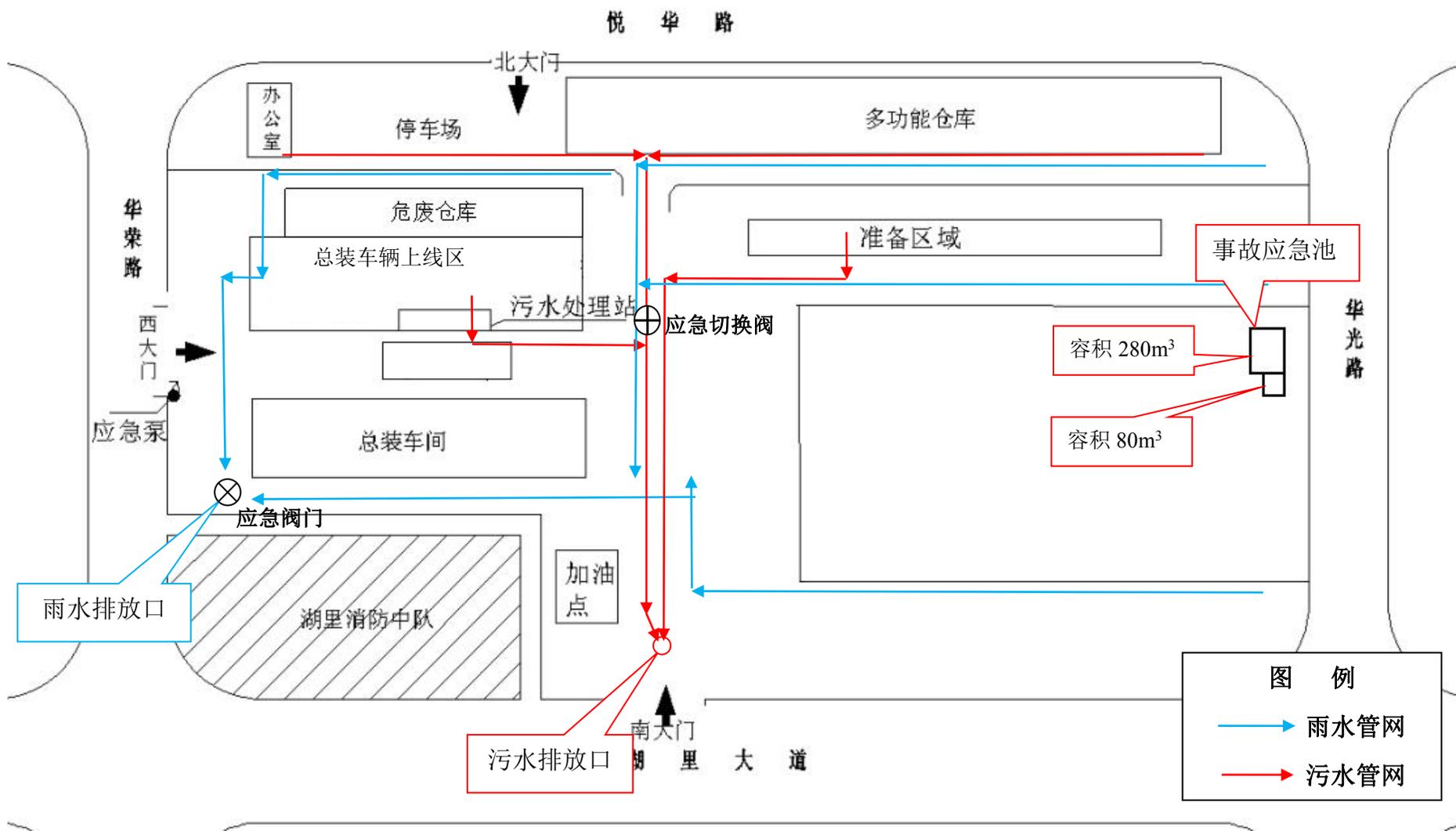


图 10.5.1 厂区雨、污水管网分布图

10.6 企业突发环境事件处置流程图

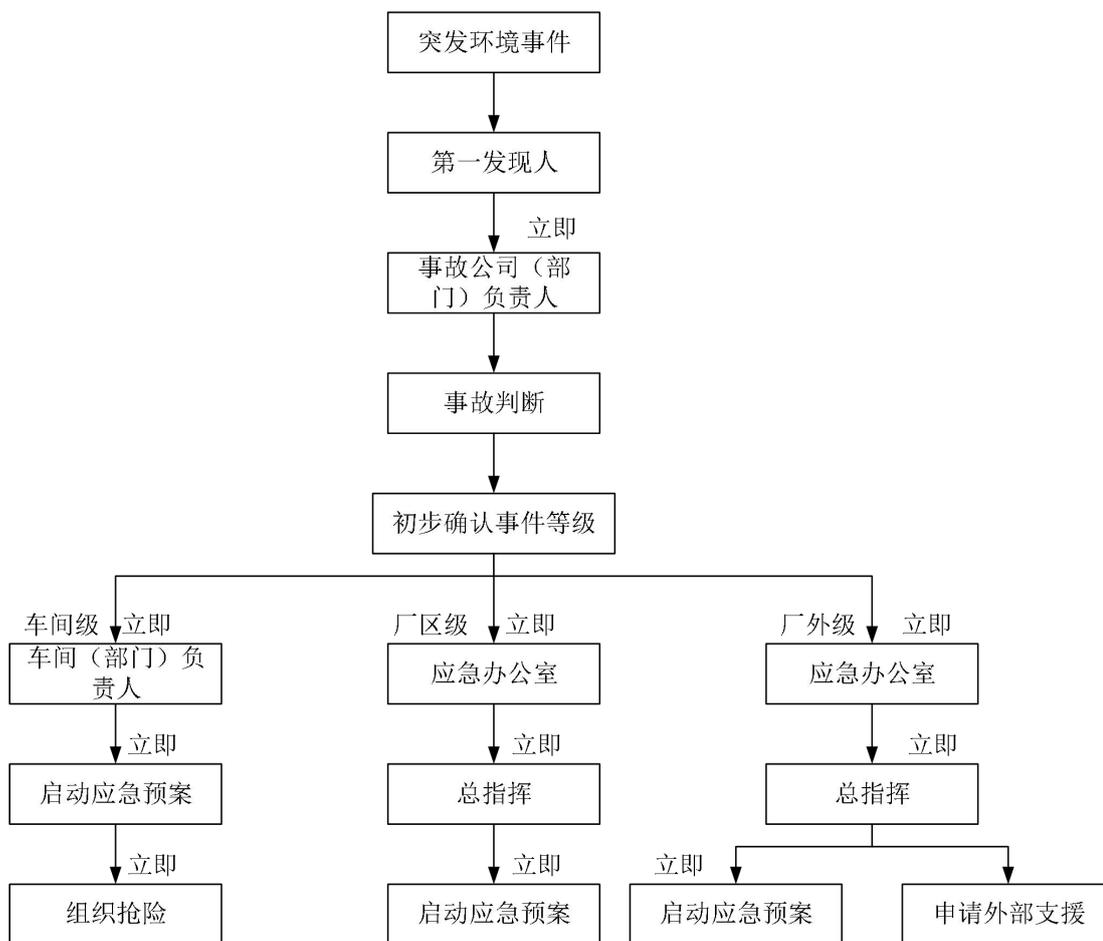


图 10.6 突发环境事件处置流程图

10.7 应急物资储备清单

表 10.7.1 已配置的应急物资储备清单

序号	名称	储备量	主要功能	备注
1	消防沙	1 桶	消防	加油站
2	消防桶	1 个		
3	消防水带	2 条		
4	水枪喷头	2 个		
5	灭火毯	2 条		
6	干粉灭火器	5 个		
7	报警装置	1 套	报警	
8	碎棉布	25kg	吸附	
9	3M 防毒面罩	2 个	员工防护	
10	劳保手套	10 双		
11	雨鞋	2 双		
12	手电筒	2 把		
13	干粉灭火器	33 个	消防	原涂装部生产车间
14	消防栓	14 个		
15	应急灯	16 个	应急照明	
16	应急水泵	2 台	应急设施	
17	消防栓	12 个	消防	轻客车间
18	灭火器	54 个		
19	口罩	20 个	员工防护	轻客车间内饰工段
20	3M 防毒面罩	2 个		
21	棉纱手套	40 双		
22	3M 防毒面罩	1 个	员工防护	轻客车间总装工段
23	橡胶手套	20 双		
24	3M 防毒面罩	2 个	员工防护	轻客车间检测工段
25	棉纱手套	40 双	员工防护	轻客车间底盘工段
26	碎棉布	50kg	吸附	
27	急救箱	1 个	医疗	轻客车间办公室
28	手电筒	5 个	应急照明	
29	灭火器	4 个	消防	危废仓库
30	消防沙	2 个	消防	
31	3M 防毒面罩	2 个	员工防护	
32	橡胶手套	4 双	员工防护	
33	安全帽	3 顶	员工防护	微型消防站
34	消防服	3 套	员工防护	
35	腰带	3 根	员工防护	

厦门金龙旅行车有限公司（湖里）突发环境事件应急预案

36	消防水管	2 根	消防
37	消防水枪	2 个	消防
38	防火毯	1 个	消防
39	头灯	1 个	应急照明
40	扩音器	1 个	应急设施
41	安全警示带	2 卷	应急设施
42	灭火器	2 个	应急设施

10.8 各种制度、程序、方案等

- (1) 厦门金龙旅行车有限公司环保管理制
- (2) 厦门金龙旅行车有限公司（湖里）环保人员岗位责任制
- (3) 厦门金龙旅行车有限公司（湖里）危险废物管理办法、危险废物仓库管理制度
- (4) 厦门金龙旅行车有限公司（湖里）职业安全卫生规程
- (5) 厦门金龙旅行车有限公司环保巡查制度
- (6) 厦门金龙旅行车有限公司环境风险隐患排查治理制度
- (7) 厦门金龙旅行车有限公司救援队伍建设管理制度
- (8) 厦门金龙旅行车有限公司应急救援物资供给制度
- (9) 厦门金龙旅行车有限公司重点岗位巡检制度
- (10) 厦门金龙旅行车有限公司重要设施检测维护制度

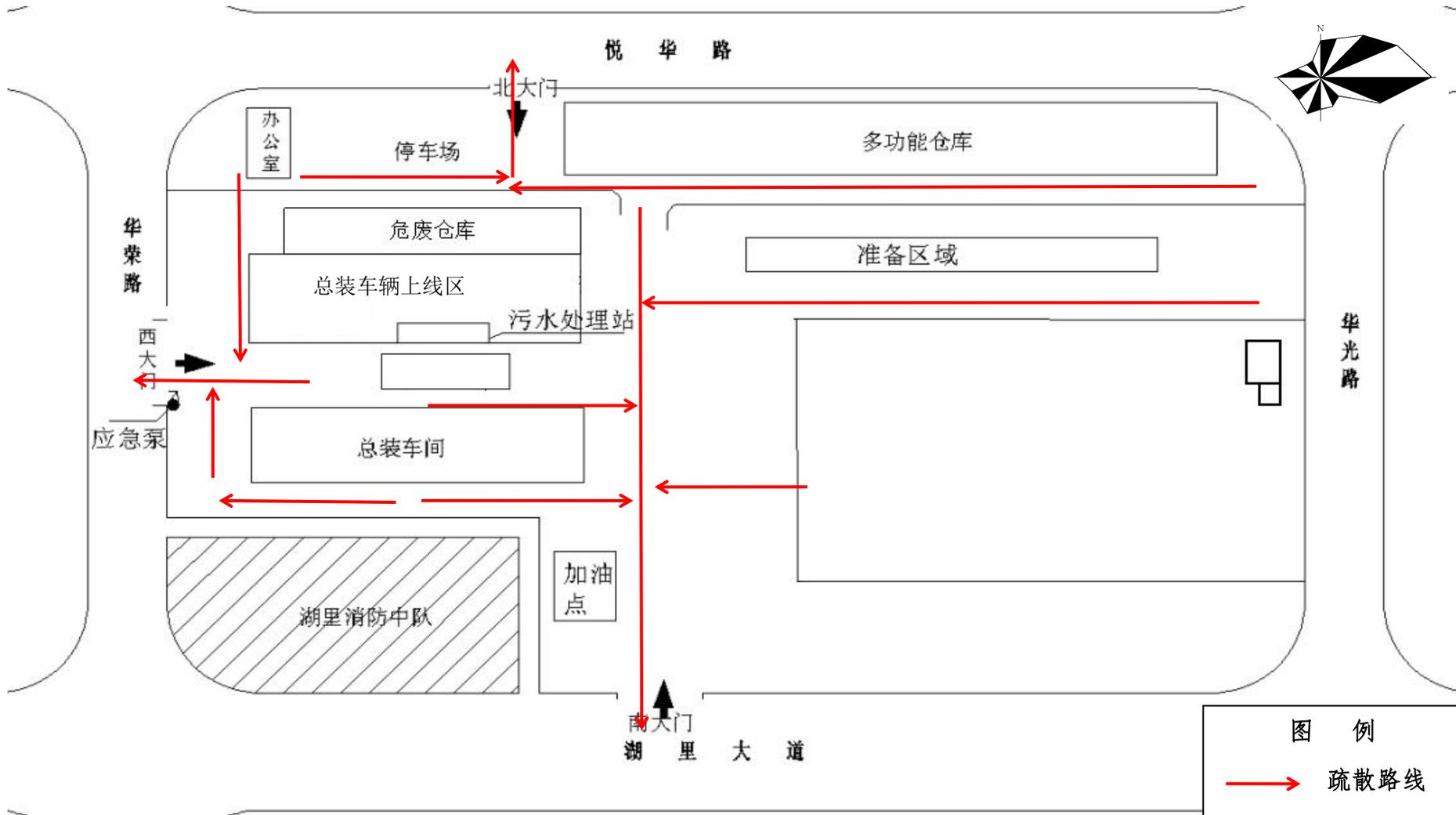
10.9 预案编制人员清单

表 10.9.1 预案编制人员表

序号	姓名	职称或职务	联系电话
1	彭东庆	董事长	0592-5608999
2	赖志艺	总经理	18965856999
3	伍旭丰	生产副总监	13950015546
4	俞世铭	环委办主任	13600966660
5	胡道发	企业管理信息部主任	18965856989
6	陈海福	轻客车间经理	13950164987
7	高飞	物流部经理	13806056888
8	李鸿彬	机械动力管理部经理	13806000786
9	陈乃斌	行政后勤部经理	13806058533
10	包承宁	环委办副主任	19906032284
11	许文团	环保工艺师	15859360093

10.10 其他

10.10.1 应急疏散图





10.10.2 危险废物处置协议

CX202101-123



危险废物处置服务合同

合同编号： CX202101-123

甲方名称： 厦门金龙旅行车有限公司（湖里厂区）

乙方名称： 福建省储鑫环保科技有限公司

丙方名称： 厦门路铰运输有限公司
漳浦县鑫闽通危险品运输有限公司
福建环邦供应链管理有限公司

签约地点： 厦门

签约时间： 2021年2月10日



危险废物处置服务合同

甲方：厦门金龙旅行车有限公司（湖里厂区）

乙方：福建省储鑫环保科技有限公司

丙方：厦门路铨运输有限公司

漳浦县鑫闽通危险品运输有限公司

福建环邦供应链管理有限公司

为执行《中华人民共和国环境保护法》及《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》及相关环境保护法律、法规关于“任何单位在生产过程中形成的废物，特别是危险废物，不得随意排放、弃置或者转移，应当依法集中处理”的规定，最大限度地减少废物，特别是危险废物对环境的污染，保护环境，保障人民身体健康，在福建省环保部门的监督下，根据《中华人民共和国民法典》的有关规定，遵循平等互利、诚实守信的原则，甲、乙、丙三方经协商一致，就甲方在生产过程中产生的危险废物委托乙方负责处理处置、丙方负责转运事宜，达成以下协议，以资共同遵守：

一、危险废物转移处置的种类、形态、包装、主要成分、危害特性等。

序号	名称	名录编号	形态	包装方式及包装规格	主要有害成分	危害特性	处置方式
1	磷化渣	HW17 (336-064-17)	固态	袋装	磷酸盐	毒性	填埋
2	含磷污泥	HW17 (336-064-17)	固态	袋装	磷酸盐	毒性	填埋
3	有机溶剂	HW06 (900-402-06)	液态	桶装	有机溶剂	易燃，毒性	焚烧
4	废油	HW08 (900-249-08)	液态	桶装	矿物油	易燃，毒性	焚烧
5	漆渣	HW12 (900-252-12)	固态	袋装	油漆	易燃，毒性	焚烧
6	其他废物	HW49 (900-041-49)	固态	袋装	油漆，矿物油	毒性	焚烧
7	活性炭	HW49 (900-039-49)	固态	袋装	油漆，矿物油	毒性	焚烧

具体数据以乙方根据甲方提供的样本出具的危险废物样品成分检测报告结果为准，见附件一。



二、危险废物转移处置量的计重依据

- 2.1 在甲方厂区内过磅称重，费用由甲方支付；在甲方厂区外过磅由乙方支付 相关费用。
- 2.2 用乙方地磅免费称重。

三、危险废物处置服务费计价依据

3.1 根据甲方提供给乙方的危险废物样本检测结果报告，各类危废处置服务费单价如下：

序号	危险废物名称	危险废物名录编号	处置服务费单价（元/吨）
1	磷化渣	336-064-17	1500
2	含磷污泥	336-064-17	
3	有机溶剂	900-402-06	
4	废油	900-249-08	
5	漆渣	900-252-12	
6	其他废物	900-041-49	
7	活性炭	900-039-49	

3.2 若甲方转移至乙方的危险废物进场检测结果报告与附件一不一致并导致乙方处置成本提高的，乙方有权向甲方提出调整处置服务费单价的要求，甲方同意调整的，双方应签署补充协议予以确认，甲方不同意调整的，乙方有权拒绝接收，甲方承担因此而产生的费用。

3.3 处置服务费含6%增值税税费，包含危险废物包装费、装车费，不包含运输费。

3.4 丙方提供的运输费用：（单位：元/车次，“次”指车辆往返一趟为一次）

从甲方厂区间到乙方厂区收费标准

区域	8-10吨厢式车型	16吨平板/厢式车型	30吨平板车型
湖里区	845	1565	2395

注：丙方收运车辆已出发，或收运车辆已到达双方约定的收运地点因甲方临时变更交货地点



造成多绕路，或因甲方自身原因导致无法收运的，甲方应按上表所列车型对应的运输费向丙方支付空车费，非因甲方原因导致丙方需在上述约定的基础费用上增加费用或产生空车费的由乙丙自行协商，与甲方无关。

3.5 超出本合同范围的危险废物种类的处置价格双方另行商议。

3.6 每次运输由甲方发出需要，乙方指定丙方其中之一进行运输服务，运输费用由甲方直接与丙方对账、结算（以固废系统转移联单信息为结算依据），乙方进行协助。

3.7 运输费包含9%增值税税费。

四、处置服务费、运输费的对账、结算付款和发票开具

4.1 对账：甲乙丙三方根据危险废物转移的计重依据，以及最终确定的处置服务费单价、运输费单价按【月】进行对账，对账单以双方指定人员的签字确认生效，其中，甲方指定对账单签字人及联系方式为：郭振庭 18965856688；乙方指定对账单签字人及联系方式为：谢青海 13605077233；丙方指定对账单签字人及联系方式为：朱云强（路铵）、温计松（鑫闽通）、孙晨（环邦）。甲方在收到乙方、丙方出具的对账单后应于【7】天内完成对账单工作，逾期未对对账单的内容提出异议的，视同确认对账单。

4.2 结算付款：

4.2.1 自双方签署对账单之日起【15】个工作日内，甲方按照对账单金额一次性以银行转账的方式支付处置服务费至本合同项下乙方的指定结算账户。

4.2.2 乙方指定结算账户：

单位名称：【福建省储鑫环保科技有限公司】

开户银行名称：【兴业银行股份有限公司漳州九龙大道支行】

收款银行账号：【161100100100056280】

4.2.3 丙方指定结算账户：

单位名称：【厦门路铵运输有限公司】

开户银行名称：【兴业银行厦门莲花支行】

收款银行账号：【129470100100193512】

单位名称：【漳浦县鑫闽通危险品运输有限公司】

开户银行名称：【建设银行漳浦县支行】

收款银行账号：【35050166730700002120】



单位名称：【福建环邦供应链管理有限公司】
 开户银行名称：【中国农业银行股份有限公司漳州万达支行】
 收款银行账号：【13685801040002957】

4.3 发票开具：自双方签署对账单之日起【7】个工作日内，乙方、丙方向甲方开具本批次全额增值税专用发票，在甲方未完成付款前，发票不作为已收款依据，甲方提供开票资料如下：

单位名称	厦门金龙旅行车有限公司
统一社会信用代码	91350200612012520X
开票地址	厦门市湖里区湖里大道 69 号（办公楼）
开户银行	中国建设银行厦门市分行厦禾支行
银行账号	35101561001059600686
开票固话	0592-5608888

五、甲方的权利义务

5.1 甲方有权事先确认乙方危险废物处置设备的规格、性能及安全性。

5.2 鉴于环保主管部门对于危废处置企业年处置产能的限制，为避免因甲方原因造成的乙方处置产能闲置，甲方在本合同有效期内生产过程中所形成的危险废物应严格按照合同约定交与乙方处理。

5.3 根据《危险废物收集、贮存、运输技术规范》（HJ 2025-2012）、《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）以及其他相关法律法规的规定，有义务指定部门及专人负责收集、管理在生产过程中产生的危险废物，并将其进行严格分类、标识、规范包装后集中放置于固定存放点。

5.4 按国家有关规定标准设立的贮存地点，危险废物外部需标明危险废物标志警示牌，如贮存点更改时，应立即通知乙方并附有区域内收集车辆行驶示意图。

5.5 应将各类危险废物分开存放，做好标记标识，不可混入其他杂物，以保障乙方处理方便及操作安全。袋装、桶装危险废物应按照危险废物包装、标识及贮存技术规范的要求贴上标签。

5.6 在需要移交处理相关危险废物时，至少提前3日以邮件或短信电话形式通知乙方，约定交运时间及方式。



5.7 甲方应配合提供给乙方有关危险废弃物转移所需的相关材料。指定专人负责并配合乙方、丙方核定相关危险废物交接数量，按规定做好《危险废物转移联单》交接登记手续。

5.8 本合同履行期间，甲方提供的每批次危险废物报批手续完成后，该批危险废物的转移时间以三方约定的时间为准，发现下述情况乙方、丙方有权暂停交接，待甲方妥善处理达到合同要求并经乙方确认后方可接收。

5.8.1 交接过程中如发现危险废物标识不明确、包装破损、泄漏或对运输安全构成威胁的。

5.8.2 与合同签订时危险废物本底样品（签署合同前采集样品检测结果不符的）。

5.8.3 危废品种未列入本合同内或特别说明的（危险废物可能含有易爆物质、放射性物质、多氯联苯以及氰化物等剧毒物质）。

5.8.4 两类以上（含两类）危险废物人为混合装入同一容器内，或者将危险废物与非危险废物混合装入同一容器的。

5.8.5 其他违反危险废物运输包装的国家标准、行业标准及通用技术条件的异常情况。

5.9 甲方提供必要的装车设备：包括但不限于车上使用液压装置、叉车等。

5.10 甲方对本合同约定的危险废物处置价格负有保密义务。

六、乙方的权利义务

6.1 乙方必须持有合法有效的营业执照和环保部门颁发的危险废物经营许可证，确保提供的资质和证照真实有效，符合国家法律法规。乙方在签署本合同时必须向甲方出示危险废物经营许可证，并留复印件作为本合同的附件。

6.2 合同有效期内，除不可抗力外，若因乙方的原因导致甲方在本合同项下的危险废物数量无法转移到乙方进行处置而须支付高于本合同处置服务费单价的价格委托第三方进行处置的，乙方应支付甲方由此而多支付的处置服务费作为损失赔偿金。

6.3 乙方应对甲方危险废物所拥有的技术秘密以及商业秘密进行保密，非因履行本协议项下处理义务的需要，乙方不得向任何第三方泄漏。

6.4 乙方履行本合同时应遵守一切安全法规、环保法规、消防法规及其它与危险废弃物回收处理作业相关的法规或行业规定妥善运输、安全处置危险废弃物。

6.5 按时收运甲方委托处置的危险废物，如遇特殊情况，如车辆、交通、天气、市政设施变化等原因，确实无法按时收运，乙方应及时通知甲方，双方妥善解决处理。

6.6 负责办理危险废物交运接纳手续，做好《危险废物转移联单》交接登记及协调与政府有关部门的工作。



6.7 确保危险废物处理质量达到国家有关环保标准，若不达标造成环境污染，则自行承担由此产生的一切法律责任。

6.8 乙方有权对甲方所生产并委托乙方处置的危险废物进行检测、鉴定。接收时如经乙方检测、鉴定，如果发现不在合同接收目录内的危险废物，乙方有权立即停止收运，如危险废物不属于乙方经营范围目录的应及时退回给甲方。如发现危险废物夹带易燃、易爆、放射性、剧毒等，或违反国家和地方法律法规规定的，乙方有权拒绝处置，并将危险废物退还甲方，由此产生的费用由甲方自行承担。

6.9 经甲、乙、丙三方确认危险废物交接后，乙、丙双方全权负责所接收危险废物的管理责任。自乙、丙双方接收甲方危险废物后，因危险废物所产生的一切法律责任由乙、丙双方自行承担。

6.10 应按国家相关规定安排自备专人进行存贮、搬运、下货。下货人员按国家相关规定做好防护措施，存贮及处置按国家相关规定实施。若发生安全事故，由乙方自行承担由此产生的一切法律责任并赔偿由此给甲方造成的损失。

6.11 甲方未按国家相关规定及本合同规定包装、标识的危险废物，乙方有权不予收运，由此产生的一切责任及损失均由甲方承担。

6.12 如遇相关部门检查，乙方在接到甲方转运危废要求时，乙方应予以积极配合，积极协调运输车辆第一时间到委托方转运工业废物。

6.13 若甲方在处理相关工业废物需乙方提供相关危废包装袋（如吨袋、吨桶等）时，乙方免费为甲方提供相关危废包装袋（如吨袋、吨桶等），并承担运费。

七、丙方的权利义务

7.1 丙方提供服务的运输车辆、司机、押运员必须拥有相应的资质，且证件合法有效，丙方负责到机房指定的贮存场所收取工业危险废物，并由丙方运输至乙方处理厂进行无害化处置。

7.2 丙方负责工业废物的运输，按三方商议的计划到甲方收取工业危险废物，不影响甲方的正常生产经营活动。

7.3 丙方应保证运输过程采取防渗漏、防溢出、防扬撒设施，绝不超载。未经消除污染的容器和工具，不能装载其他物品。若发生抛锚、撞车、翻车事故，丙方立即采用备用车辆，第一时间采取应急措施。车辆外观应按标准设立危险废(货)标识，标识的信息包括:主要化学成份或商品名称、数量、物理形态、药剂和其他辅助材料。

7.4 丙方在装车前，应当对废物的种类标签、包装物的密闭状况进行检查、核对,对接收的废物进行确认符合包装再进行运输。



7.5 丙方安排的驾驶员和押运员提前到甲方处备案，并提供驾驶证和押运证书，绝不安排未在甲方处备案的驾驶员和押运员上岗。

7.6 在收运期间应严格遵守相关规定，收运过程中如发生交通事故、交通违章、货物减少、货物丢失和货物泄漏等其他事故所产生的一切责任和费用由丙方承担。

7.7 丙方在有关危废收运过程中（含进入甲方厂区及运输往返途中），严格遵守甲方的规章制度，司机、押运员在甲方厂区内文明作业，遵守相关规定，服从现场人员指挥，由于丙方原因造成的一切责任皆由丙方自行承担并赔偿由此给甲方造成的损失。

7.8 丙方派出的司机和押运员进入甲方厂区时穿戴工作服，安全帽，防酸碱手套，车上备有：简易防化服，轮挡，应急物资（木屑，石灰，吸液棉，固定绳，缠绕膜）及其他应急处置物资。

7.9 丙方提供必要的装车协助：包括但不限于轻货上车以及车上使用液压装置移动整理货物，在甲方生产忙等特殊情况下，暂无人员对包装物等危废进行装车的情况下，丙方的司机及押送员配合甲方进行包装物的装车等工作，同时检查废物类别及包装是否符合甲方要求。

7.10 丙方接到甲方于用车前1-3日向乙方提出用车需求，派车单已写明危险废物收运时间、地点、危废类型和数量，丙方第一时间响应并执行。

7.11 如遇相关部门检查，丙方在接到乙方转运危废要求时，应予以积极配合，积极协调运输车辆第一时间到甲方转运工业废物。

7.12 丙方所提供运输车辆状况良好，定期对车辆进行维护保养、消毒，以及安全检查，确保运输的行驶安全。

八、不可抗力

因不可抗力造成违约的，遭受不可抗力一方应及时向对方通报不能履行或不能完全履行的理由，并在随后取得有关主管机关证明后的15日内向另一方提供不可抗力发生以及持续期间的充分证据。基本于以上行为，允许遭受不可抗力一方延期履行、部分履行或者不履行合同，并根据情况可部分或全部免于承担违约责任。

本合同中的不可抗力指不能预见、不能避免并不能克服的客观情况。包括但不限于：自然灾害如地震、台风、洪水、火灾；政府行为、法律规定或其适用的变化或者其他任何无法预见、避免或者控制的事件。

九、违约条款



9.1 乙方是具有政府主管部门颁发的危险废物经营许可证合法的经营处置单位,在履行本合同期间,必须严格执行并遵守《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》等有关规定,由于乙方因违反上述承诺及环保规定而产生的法律责任均由乙方承担,甲方不承担任何连带责任。

9.2 甲方实际转移给乙方的危险废物中不得夹带本合同范围之外的有名称或无名称的废物,尤其不能夹带易燃、易爆、放射性、剧毒等危险废物,否则,因此造成乙方运输、处理处置危废等相关环节出现各类安全事故和人身财产损失的,甲方应向乙方赔偿由此造成的所有经济损失并承担相应的法律责任。

9.3 甲方须按《危险废物转移联单管理办法》及相关法律法规,向相应系统或当地环境行政主管部门提交转移申请或备案。若因甲方提供虚假或不合规的联单造成乙方、丙方损失的(包括但不限于行政处罚),甲方应承担赔偿乙方的所有经济损失。

9.4 甲方若逾期支付处置费用,乙方、丙方有权要求甲方支付乙方、丙方滞纳金,计算方法:按已发生处置费总额的1%×滞纳天数。逾期超过合同约定时间15个工作日的,乙方、丙方有权以书面通知的方式单方解除本合同。

9.5 合同三方中一方违反本合同约定的,守约方有权要求违约方在合理期限内停止并纠正违约行为,如违约方未能在前述限期内整改完毕的,守约方有权以书面通知的方式单方解除本合同。造成守约方经济以及其他方面损失的,违约方应给予赔偿。

9.6 合同三方中一方无正当理由撤销或解除合同,造成合同另一方损失的,应赔偿由此造成的实际损失。

9.7 违约金不足以弥补守约方损失的,违约方应予以补足。

9.8 派车通知:甲方于用车前1-3日向乙方提供派车单,派车单写明危险废物收运时间、地点、危废类型和数量,乙方须及时响应并执行。若甲方提前3日向乙方提出用车要求,因乙方或丙方任何乙方无法满足视为违约,每违约一次乙方或丙方向甲方支付违约金2000元.;若甲方提前2日提出用车要求,因乙方或丙方无法满足视为违约,每违约一次乙方或丙方向甲方支付违约金1000元。(双方协调成功的除外)。

十、合同期限及其他事项

10.1 本合同自 2021 年 2 月 10 日生效至 2023 年 2 月 9 日止。合同到期后双方无异议合同自动顺延至 2023 年 12 月 31 日。在服务期限届满后,由双方重新拟订处置服务合同。

10.2 本合同如有未尽事宜,或甲方在生产过程中产生新的危险废物需要乙方处置、丙方转运



时，甲乙丙三方经协商一致后方可订立补充协议，其补充协议与本合同具同等法律效力。

10.3 在合同有效期内若遇到不可抗力（如重大市政建设等）或重大自然灾害等因素，无法履行本合同，甲、乙、丙三方以协商为主，协商不成可到甲方所在地人民法院提起诉讼。

10.4 本合同一式拾份，甲、乙、丙三方各执贰份。

10.5 本合同经三方代表或者授权代表签名并盖章方可正式生效。

10.6 本合同附件作为的合同补充与本合同具同等法律效力（附件共___份）。

【以下无正文，仅供签署】

甲方：厦门金龙旅行车有限公司
法人代表（或授权代表）签字：
收运联系人：郭振廷
联系电话：18965856688
单位公章：

乙方：福建省储鑫环保科技有限公司
法人代表（或授权代表）签字：
收运联系人：谢青海
收运联系电话：13605077233
单位公章：
投诉电话：0596-2162168

签约时间：2021年2月10日

签约时间：2021年2月10日

丙方：厦门路铨运输有限公司
法人代表（或授权代表）签字：
收运联系人：朱云强
单位公章：
签约时间：2021年2月10日

丙方：漳浦县鑫闽通危险品运输有限公司
法人代表（或授权代表）签字：
收运联系人：温计松
单位公章：
签约时间：2021年2月10日

丙方：福建环邦供应链管理有限公司
法人代表（或授权代表）签字：
收运联系人：孙晨
单位公章：
签约时间：2021年2月10日

危险废物处置服务合同 之补充协议

合同编号：CX202101-123A

委托方：厦门金龙旅行车有限公司（湖里）

服务方：福建省储鑫环保科技有限公司

本协议中的所有术语，除非另有说明，否则其定义与双方于 2021 年 2 月 10 日签订合同编号为 CX202101-123 的《危险废物处置服务合同》(以下简称原合同)中的定义相同。

双方于 2021 年 2 月 10 日签订的合同编号为 CX202101-123 的《危险废物处置服务合同》现双方本着互惠互利的原则，经友好协商，依据实际情况增加处置类目 HW6 需处置，在原合同基础上补充合同条款部分内容，特订立以下补充协议：

协议内容补充部分为：

一. 危险废物处置费：

危废类别	危废名称	危废代码	状态	单价 (元/吨)	预估处置量 (吨)	处置方式	备注
HW06	有机溶剂	900-404-06	液态	1500	据实结算	焚烧	易燃性、毒性

二、本协议生效后，即成为原合同不可分割的组成部分，与原合同具有同等的法律效力。除本协议中明确所作修改的条款之外，原合同的其余部分应完全继续有效。本协议与原合同有相互冲突时，以本协议为准。

三、本协议一式贰份，委托方执壹份服务方执壹份，具有同等法律效力，自双方签字盖章之日起生效。

委托方：厦门金龙旅行车有限公司（湖里）

(盖章)

委托代理人：

2021 年 9 月 13 日



服务方：福建省储鑫环保科技有限公司

(盖章)

委托代理人：谢青海

2021 年 9 月 13 日



工业危险废物安全处置服务合同

(湖里厂区)

合同编号：HHCZ2021012466

委托方：厦门金龙旅行车有限公司

服务方：厦门晖鸿环境资源科技有限公司

运输方：厦门路铨运输有限公司

为加强危险废物污染防治,进一步改善环境质量,保障环境安全,三方根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》、《国家危险废物名录》(2021)等相关环境保护法律、法规规定,本着平等互利的原则,经三方友好协商,三方就委托处置危险废物事宜达成如下条款,以兹共同遵照执行:

一、委托方合同义务

1. 委托方作为工业废物的产生单位,委托服务方对其生产过程中所产生的工业废物进行处置。
2. 委托方应事先向服务方提供委托处置危险废物的类别、数量、成分、含量(浓度)及产废的工艺流程等有效资料。收储时委托方须提前三日通过书面/邮件/电话等形式通知服务方当次收运的时间、地点及收运危险废物的类别、数量。对于装载、运输是否有特殊要求也要一并告知。
3. 委托方应将各类工业危险废物分类存储,做好标记标识,不可混入其他杂物,以方便服务方处理并保障操作安全。对袋装、桶装的工业危险废物应按照工业危险废物包装、标识及贮存技术规范要求贴上标签。
4. 委托方应将待处理的工业危险废物集中摆放,并为运输方装载和运输车辆的进出提供必要的条件,包括进场道路、作业场地等。
5. 委托方应在网上创建《危险废物电子联单》,如实填写联单中产生单位栏目,待服务方及运输方签收。
6. 委托方提供给服务方的工业危险废物不得存在下列情况:
 - 1) 工业危险废物中存在未列入本合同附件的类别;
 - 2) 标识不规范或者错误、包装破损(含包装物老化等因素)、包装不牢固或者密封不严、污泥含水率>85%(或游离水溢出);
 - 3) 如有剧毒类危废、高腐蚀类危废、易燃易爆类危废、强氧化性危废、压力容

器和不明物，收运前没尽到告知义务，也没告知具体成分和应急安全措施。
存在瞒报漏报现象；

- 4) 转运空桶须告知之前装过的危废的主要成分（尤其是使用空桶装运另一类危废）。
- 5) 两类及以上工业危险废物人为混合装入同一包装物内，或者将工业危险废物与非工业危险废物混合装入同一包装物，或者将固体与液体混合装入同一包装物。
- 6) 其他违反工业危险废物运输包装的国家标准、行业标准及通用技术条件的异常情况。
- 7) 委托方填写《危险废物电子联单》的种类、数量与实际不符合。
- 8) 其他违反《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》的行为。

提醒：（委托方提供给服务方的工业危险废物如出现上述异常情况之一的，服务方有权拒收，且无需承担任何违约责任。）

二、服务方合同义务

1. 在合同有效期内，服务方应具备处理本合同所涉及的工业危险废物所需的资质、条件和设施，并保证提供给委托方的许可证、营业执照等相关证件合法有效。若服务方提供的文件存在不实之处导致委托方遭受任何第三方的索偿或相关政府机关的处罚，服务方应承担全部责任。
2. 服务方根据委托方提供的废物资料（种类、数量、说明）提出相应的服务方案，服务方应严格按照附件履行。
3. 委托方根据生产情况，可提前通知服务方前往收取工业废物，服务方应予以积极配合。
4. 服务方若无法自行处置委托方的工业废物而需移转第三人处置的，转移前，服务方须以书面通知委托方并征得委托方同意。若需取得政府机关的审批文件的，服务方应在取得审批文件后再转移。服务方应保证其所移转的第三人具备处置所转移废物的资质，若该第三人无资质或资质不合格，服务方应就该第三人的行为承担连带责任。
5. 服务方须按国家有关规定，对委托方的工业废物进行安全无害化处置，所做的工业废物服务方式是合法的，并且是有效的。必要时候，委托方可对服务方进行监督和

指导。

6. 服务方应对任何从委托方得知的，包括但不限于委托方工业废物来源、废物情况、废物价格、处理流程、工艺流程、技术资料、经验和数据，承担保密责任。在没有委托方的书面同意下，不得向第三人公开。
7. 如遇相关部门检查，服务方在接到委托方转运危废要求时，服务方应予以积极配合，积极协调运输车辆第一时间到委托方转运工业废物。
8. 若委托方在处理相关工业废物需服务方提供相关危废包装袋（如吨袋、吨桶等）时，服务方免费为委托方提供相关危废包装袋（如吨袋、吨桶等），并承担运费。

三、运输方合同义务

1. 运输方提供服务的运输车辆、司机、押运人员必须有相应资质，且证件合法有效。运输方负责到委托方指定的贮存场所提取工业废物，并由运输到服务方处理场进行无害化处置。
2. 运输方负责工业废物的运输，按三方商议的计划到委托方收取工业危险废物，不影响委托方的正常生产经营活动。运输的车辆必须具有危化品运输资质，车况良好，采取符合法定、安全、环保标准的相关措施进行运输。到委托方收取工业废物（液），应以专车为之，并在最终处理前不得与其他物质发生混运或掺杂或其他不法情事，保证不影响委托方正常生产、经营活动。在运输过程中，运输车辆按要求设置车辆标志。同时做好防护措施，防止废弃物飞散，溅落，溢漏，恶臭扩散，爆炸等污染环境或危害人体健康之事情发生。运输方需配合委托方对其的稽核。稽核方式包括但不限于预警、无预警、定期或不定期稽核或跟车稽核。
3. 运输方的收运车辆、司机、操作员等，应当在委托方厂区内文明作业，并遵守委托方的相关环境以及安全管理规定与承揽商管理规定，作业时配备适当之个人防护具，服从现场人员指挥，避免发生意外。在运输过程中不得沿途丢弃、遗撒工业废物。若有此情形发生，运输方人员须立即清理，并承担此情形可能导致的一切后果。工业危险废物运出委托方大门后，由运输方承担管理责任，若有弃置或其他违法、不当处理之情形，由运输方承担相关责任，概与委托方、服务方无关。
4. 运输方须提供必要的装车协助：包括但不限于轻货上车以及车上使用液压装置移动整理货物，在委托方生产忙等特殊情况下，暂无人员对包装物等危废进行装车的情况下，运输方的司机及押送员应配合委托方进行包装物的装车等工作。



四、工业危险废物的计重

工业危险废物的计重应按方式1进行：

1. 在委托方厂区内过磅称重，称重费用由委托方承担。
2. 在委托方厂区附近过磅称重，称重费用由运输方承担。

五、工业危险废物种类、数量以及收费凭证及转接责任

1. 三方交接工业危险废物时，必须认真核对《危险废物电子联单》中工业危险废物种类、数量。
2. 三方遵守《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》、工业危险废物运输包装的国家标准、行业标准及通用技术条件等相关规定。运输方出委托方厂区之前，若因委托方原因造成意外或事故，委托方根据事故鉴定报告承担相应责任；运输方出委托方厂区之后，责任由运输方自行承担，但是有证据证明意外或事故原因是因委托方违反本合同第一条第2款或第一条第6款（委托方明确告知服务方前提下，服务方仍坚持接受的情况除外）导致的，委托方承担相关责任；除此之外，运输方出委托方厂区之后，责任由运输方自行承担。

六、费用结算

费用结算方式、结算账户及处置单价见附件1、附件2。

七、不可抗力

在合同存续期间，因发生不可抗力事件导致本合同不能履行时，受到不可抗力影响的一方应在不可抗力的事件发生之后三日内，向对方通知不能履行或者需要延期履行、部分履行的理由。在取得相关证明之后，本合同可以不履行或者需要延期履行、部分履行，并免于承担违约责任。

免责条款：在合同存续期间，因服务方已处置废物达到经营许可证限量（服务方需提供处置情况的相关作证资料）而导致无法收运的，服务方不承担违约责任。

八、争议解决

就本合同履行发生的任何争议，三方先应友好协商解决；协商不成时，三方一致同意提交委托方所在地人民法院诉讼解决。

九、违约责任

1. 合同三方中一方违反本合同的规定，守约方有权要求违约方停止并纠正违约行为，造成守约方经济以及其他方面损失的，违约方应予以赔偿。
2. 合同三方中一方无正当理由撤销或者解除合同，造成合同另一方损失的，应赔偿由

此造成的实际损失。

3. 委托方所交付的工业危险废物不符合本合同规定（包括第一条第6款的异常工业危险废物的情况）的，服务方有权拒绝接收。服务方同意接收的，由服务方就不符合本合同规定的工业危险废物重新提出报价单交于委托方，经双方商议同意签字确认后再由服务方负责处理；如协商不成，服务方不负责处理，并不承担由此产生的任何责任。
4. 若委托方故意隐瞒服务方将属于第一条第6款的异常工业危险废物装车，造成处理工业危险废物时出现困难、发生事故的，服务方有权要求委托方赔偿由此造成的相关经济损失（包括但不限于分析检测费、处理工艺研究费、工业危险废物处理费、事故处理费等）并承担相应法律责任，服务方有权根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》以及其他环境保护法律、法规规定上报环境保护行政主管部门。
5. 服务方存在下述情况之一，委托方有权提前解除合同，并有权要求服务方退还委托方已支付的款项外，如给委托方造成损失的，还应赔偿损失。
 - 1) 服务方未按合同约定或法规要求进行工业废物处置，或工业废物服务方式是非法；
 - 2) 服务方未经委托方同意擅自将工业废物非法转移；
 - 3) 服务方提供的资质等文件存在弄虚作假行为。
6. 委托方交付服务方的工业废物一旦运离委托方厂区，其风险或后果均由运输方承担，与委托方无关。运输方或者运输方雇佣的第三人进行废物运载、倾倒等给第三人造成损失，由此所遭受的任何第三方的索偿或有权机关的处罚，运输方应承担全部责任，如由此造成的委托方的损失，运输方应承担赔偿责任。
7. 任何运输方人员或者运输方雇佣的第三人在委托方厂区作业过程中给委托方造成损失的，运输方均应承担相应赔偿责任。
8. 本合同履行过程中，三方均应履行保密义务，如有违反应赔偿由此给相应方造成的损失。
9. 合同三方在本合同履行过程中不得以任何名义向合同对方的有关工作人员赠送钱财、物品或输送利益。
10. 运输方与运输方指派人员违反委托方承揽商相关规定，运输方依罚则规定受罚。
11. 任何一方违反本协议约定，经守约方指出后仍未在10日内予以改正的，除违约方

应承担违约责任外，守约方还有权单方解除本合同。

12. 派车通知：委托方于用车前 1-3 日向服务方提供派车单，派车单写明危险废物收运时间、地点、危废类型和数量，服务方及运输方须及时响应并执行。若委托方提前 3 日向服务方提出用车要求，因服务方或运输方无法满足视为违约，每违约一次服务方或运输方向委托方支付违约金 2000 元。；若委托方提前 2 日提出用车要求，因服务方或运输方无法满足视为违约，每违约一次服务方或运输方向委托方支付违约金 1000 元。（三方协调成功的除外）。

十、合同其他事宜

1. 本合同经三方的法人代表或者委托代理人签名，并加盖三方公章或合同专用章，本合同自三方盖章确认后生效，本合同有效期从【2021】年【 2 】月【 10 】日起至【2023】年【2】月【 9】日止。合同期满如双方无异议，合同自动顺延至 2023 年 12 月 31 日；如有异议再另行协商签订合同。
2. 委托方指 郭振庭 为委托方联系人，电话：18965856688 负责通知服务方收取工业危险废物、核实种类和数量，并负责结算。
3. 服务方指定 黄艺玲 为联系人，电话：15080345033 负责与委托方的联络协调工作。
4. 运输方指定 魏奕全 为联系人，电话：13860113169 负责与委托方的联络协调工作。
5. 本合同未尽事宜，由三方协商解决或另行签订书面补充协议，补充协议与本合同具有同等法律效力，补充协议与本合同约定不一致的，以补充协议的约定为准。
6. 本合同一式陆份，委托方持贰份，服务方持贰份，运输方持贰份。
7. 三方对本合同内容和因本合同而知悉对方的任何业务资料，需尽保密义务，此义务不因本合同终止而失效，保密期限至本合同终止后三年内有效。
8. 在本合同有效期内，如委托方需委托服务方处置非本合同范围内的其他危险废物，处置费用另行协商确定。
9. 本合同附件为本合同有效组成部分，与本合同具有同等法律效力。本合同附件与本合同约定不一致的，以附件约定为准。附件项目如下：
 - 1) 费用结算。
 - 2) 报价单

【以下无正文，仅供签署】

委托方（盖章）：

法人代表或委托代理人签字：

经办人：

地址：厦门市湖里区湖里大道 69 号

电话：0592-5608750

日期：2021 年 2 月 7 日

服务方（盖章）：

法人代表或委托代理人签字：

经办人：

地址：厦门市吕岭路 468 号华润大厦 6 楼

电话：0592-5280822

日期：2021 年 2 月 7 日

运输方（盖章）：

法人代表或委托代理人签字：

经办人：

地址：厦门市集美区杏西路 50 号第九栋 1 楼北侧

电话：

日期：2021 年 2 月 7 日

附件 1

一、费用结算

1. 费用结算方式：

- (1) 在合同期内，收费标准见附件 2 说明。
- (2) 服务方及运输方每月 5 日将上月《工业固废处置费用清单》以电子档方式报送委托方审核，委托方应在 2 个工作日内审核确认。确认无误后，服务方及运输方根据审核确认后的金额向委托方提供盖有服务方业务专用章的《工业固废处置费用清单》正本和相应金额的增值税专用发票，委托方须在收到发票后的 10 个工作日内将相应款项转账支付至服务方及运输方结算账户。
- (3) 发票中货物名称统一开“工业危险废物处置费”或“工业垃圾处置费”。

2. 结算账户

服务方：

- (1) 服务方收款账户名称：【厦门晖鸿环境资源科技有限公司】
- (2) 服务方收款开户银行名称：【兴业银行厦门厦禾支行】
- (3) 服务方收款银行账号：【129360100100143643】

运输方：

- (1) 运输方收款账户名称：【厦门路铵运输有限公司】
- (2) 运输方收款开户银行名称：【兴业银行厦门莲花支行】
- (3) 运输方收款银行账号：【129470100100193512】

附件 2

报价单

(一) 危险废物处置费用：(元/吨)

序号	类别	名称	废物代码	未税单价 (元/吨)	含税单价 6% (元/吨)	包装 形式	处置 方案	备注
1	HW06	有机溶剂	900-402-06	1367.92	1450	桶装	焚烧	二甲苯、四甲 苯、丙二醇甲醚 乙酸酯、正丁醇
2	HW12	染料、涂料 废物	900-252-12			袋装	焚烧	
3	HW08	废油	900-249-08			桶装	焚烧	
4	HW17	磷化渣	336-064-17			袋装	固化 填埋	
5	HW17	含磷污泥	336-064-17			袋装	固化 填埋	
6	HW49	活性炭	900-039-49			袋装	焚烧	吸附气体
6	HW49	其他废物	900-041-49			袋装	焚烧	遮蔽纸、胶罐、 抹布、漆桶等

注：1、以上报价为处置价，不包含运输费。

2、处置费用开具税率为6%的增值税专用发票，如遇国家对税率进行调整的，双方同意本合同未执行部分将以未税单价为准按照新的税率相应调整含税单价（根据四舍五入保留2位小数）；本合同已经执行的部分不再调整。

(二) 危险废物运输费用：(元/车) (税率 9%)

8-10吨车型	16吨车型	30吨车型
840	1570	2390

1、运输地点：厦门金龙旅行车有限公司（湖里厂）至厦门晖鸿环境资源科技有限公司

【以下无正文】

工业危险废物安全处置服务合同 之补充协议一

（湖里厂）

合同编号：HHCZ2021012466(A)

委托方：厦门金龙旅行车有限公司

服务方：厦门晖鸿环境资源科技有限公司

运输方：厦门路铨运输有限公司

本协议中的所有术语，除非另有说明，否则其定义与三方于 2021 年 2 月 7 日签订合同编号为 HHCZ2021012466 的《工业危险废物安全处置服务合同》(以下简称原合同)中的定义相同，自 2021 年 9 月 15 日起，危废处置费用变更如下：

一、有机溶剂（二甲苯、四甲苯、丙二醇甲醚乙酸酯、正丁醇）危废代码为 900-402-06 变更代码为 900-404-06。

二、运费标准（税点 9%）与原有合同价格保持一致，不作调整。

三、除本协议中明确所作修改的条款之外，原合同的其余部分应完全继续有效，本协议与原合同有相互冲突时，以本协议为准。

四、本协议一式陆份，三方各执贰份，具有同等法律效力，自双方签字盖章之日起生效。

本协议及原合同的有效日期从 2021 年 9 月 15 日起至 2023 年 2 月 9 日止。合同期满如双方无异议，合同自动顺延至 2023 年 12 月 31 日





废物（液）处理处置及工业服务合同

签订时间： 年 月 日

服务方合同编号：GQ01000238012

委托方：厦门金龙旅行车有限公司（湖里厂）

服务方：福建兴业东江环保科技有限公司

运输方：厦门路铨运输有限公司

根据《中华人民共和国环境保护法》以及相关环境保护法律、法规规定，甲方在生产过程中形成的工业废物（液）【详见合同附件二】，不得随意排放、弃置或者转移，应当依法集中处理。本着平等互利的原则，经厦门金龙旅行车有限公司、福建兴业东江环保科技有限公司和厦门路铨运输有限公司友好协商，三方就委托处置危险废物事宜达成如下条款，以兹共同遵照执行：

一、委托方合同义务

1. 委托方作为工业废物的产生单位，委托服务方对其生产过程中所产生的工业废物进行处置。
2. 委托方应事先向服务方提供委托处置危险废物的类别、数量、成分、含量（浓度）及产废的工艺流程等有效资料。收储时委托方须提前五个工作日通过书面/邮件/电话等形式通知服务方当次收运的时间、地点及收运危险废物的类别、数量。对于装载、运输是否有特殊要求也要一并告知。
3. 委托方应将各类工业危险废物分类存储，做好标记标识，不可混入其他杂物，以方便服务方处理并保障操作安全。对袋装、桶装的工业危险废物应按照工业危险废物包装、标识及贮存技术规范要求贴上标签。
4. 委托方应将待处理的工业危险废物集中摆放，并为运输方装载和运输车辆的进出提供必要的条件，包括进场道路、作业场地、装车所需的装载机械（叉车等）及操作人员。
5. 委托方应在网上创建《危险废物电子联单》，如实填写联单中产生单位栏目，待服务方及运输方签收。
6. 委托方提供给服务方的工业危险废物不得存在下列情况：
 - 1) 工业危险废物中存在未列入本合同附件的类别；
 - 2) 标识不规范或者错误、包装破损（含包装物老化等因素）、包装不牢固或者密封不严、污泥含水率>85%（或游离水滴出）；



- 3) 如有剧毒类危废、高腐蚀类危废、易燃易爆类危废、强氧化性危废、压力容器和不明物，收运前没尽到告知义务，也没告知具体成分和应急安全措施。存在瞒报漏报现象；
- 4) 转运空桶须告知之前装过的危废的主要成分（尤其是使用空桶装运另一类危废）。
- 5) 两类及以上工业危险废物人为混合装入同一包装物内，或者将工业危险废物与非工业危险废物混合装入同一包装物，或者将固体与液体混合装入同一包装物。
- 6) 其他违反工业危险废物运输包装的国家标准、行业标准及通用技术条件的异常情况。
- 7) 委托方填写《危险废物电子联单》的种类、数量与实际不符合。
- 8) 其他违反《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》的行为。

提醒：（委托方提供给服务方的工业危险废物如出现上述异常情况之一的，服务方有权拒收，且无需承担任何违约责任。）

二、服务方合同义务

1. 在合同有效期内，服务方应具备处理本合同所涉及的工业危险废物所需的资质、条件和设施，并保证提供给委托方的许可证、营业执照等相关证件合法有效。若服务方提供的文件存在不实之处导致委托方遭受任何第三方的索偿或相关政府机关的处罚，服务方应承担全部责任。
2. 服务方根据委托方提供的废物资料（种类、数量、说明）提出相应的服务方案，服务方应严格按照附件履行。
3. 委托方根据生产情况，可提前通知服务方前往收取工业废物，服务方应予以积极配合。
4. 服务方若无法自行处置委托方的工业废物而需移转第三人处置的，转移前，服务方须以书面通知委托方并征得委托方同意。若需取得政府机关的审批文件的，服务方应在取得审批文件后再转移。服务方应保证其所移转的第三人具备处置所转移废物的资质，若该第三人无资质或资质不合格，服务方应就该第三人的行为承担连带责任。
5. 服务方须按国家有关规定，对委托方的工业废物进行安全无害化处置，所做的工业废物服务方式是合法的，并且是有效的。必要时候，委托方可对服务方进行监督和指导。
6. 服务方应对任何从委托方得知的，包括但不限于委托方工业废物来源、废物情况、废





物价格、处理流程、工艺流程、技术资料、经验和数据，承担保密责任。在没有委托方的书面同意下，不得向第三人公开。

7. 如遇相关部门检查，服务方在接到委托方转运危废要求时，服务方应予以积极配合，积极协调运输车辆第一时间到委托方转运工业废物。
8. 若委托方在处理相关工业废物需服务方提供相关危废包装袋（如吨袋、吨桶等）时，服务方免费为委托方提供相关危废包装袋（如吨袋、吨桶等），并承担运费。

三、运输方合同义务

1. 运输方提供服务的运输车辆、司机、押运人员必须有相应资质，且证件合法有效。运输方负责到委托方指定的贮存场所提取工业废物，并由运输到服务方处理场进行无害化处置。
2. 运输方负责工业废物的运输，按三方商议的计划到委托方收取工业危险废物，不影响委托方的正常生产经营活动。运输的车辆必须具有危化品运输资质，车况良好，采取符合法定、安全、环保标准的相关措施进行运输。到委托方收取工业废物（液），应以专车为之，并在最终处理前不得与其他物质发生混运或掺杂或其他不法情事，保证不影响委托方正常生产、经营活动。在运输过程中，运输车辆按要求设置车辆标志。同时做好防护措施，防止废弃物飞散，溅落，溢漏，恶臭扩散，爆炸等污染环境或危害人体健康之事情发生。运输方需配合委托方对其的稽核。稽核方式包括但不限于预警、无预警、定期或不定期稽核或跟车稽核。
3. 运输方的收运车辆、司机、操作员等，应当在委托方厂区内文明作业，并遵守委托方的相关环境以及安全管理规定与承揽商管理规定，作业时配备适当之个人防护具，服从现场人员指挥，避免发生意外。在运输过程中不得沿途丢弃、遗撒工业废物。若有此情形发生，运输方人员须立即清理，并承担此情形可能导致的一切后果。工业危险废物运出委托方大门后，由运输方承担管理责任，若有弃置或其他违法、不当处理之情形，由运输方承担相关责任，概与委托方无关。
4. 运输方须提供必要的装车协助：包括但不限于轻货上车以及车上使用液压装置移动整理货物，在委托方生产忙等特殊情况下，暂无人员对包装物等危废进行装车的情况下，运输方的司机及押送员应配合委托方进行包装物的装车等工作。

四、工业危险废物的计重

工业危险废物的计重应按方式1进行：

1. 在委托方厂区内过磅称重，称重费用由委托方承担。



2. 在委托方厂区以外过磅称重，称重费用由服务方承担。

五、工业危险废物种类、数量以及收费凭证及转接责任

1. 三方交接工业危险废物时，必须认真核对《危险废物电子联单》中工业危险废物种类、数量。
2. 三方遵守《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》、工业危险废物运输包装的国家标准、行业标准及通用技术条件等相关规定。运输方出委托方厂区之前，若因委托方原因造成意外或事故，委托方根据事故鉴定报告承担相应责任；运输方出委托方厂区之后，责任由运输方自行承担，但是有证据证明意外或事故原因是因委托方违反本合同第一条第 2 款或第一条第 6 款（委托方明确告知服务方前提下，服务方仍坚持接受的情况除外）导致的，委托方承担相关责任；除此之外，运输方出委托方厂区之后，责任由运输方自行承担。

六、费用结算

费用结算方式、结算账户及处置单价见附件 1、附件 2。

七、不可抗力

在合同存续期间，因发生不可抗力事件导致本合同不能履行时，受到不可抗力影响的一方应在不可抗力的事件发生之后三日内，向对方通知不能履行或者需要延期履行、部分履行的理由。在取得相关证明之后，本合同可以不履行或者需要延期履行、部分履行，并免于承担违约责任。

免责条款：在合同存续期间，因服务方已处置废物达到经营许可证限量（服务方需提供处置情况的相关作证资料）而导致无法收运的，服务方不承担违约责任。

八、争议解决

就本合同履行发生的任何争议，三方先应友好协商解决；协商不成时，三方一致同意提交委托方所在地人民法院诉讼解决。

九、违约责任

1. 合同三方中一方违反本合同的规定，守约方有权要求违约方停止并纠正违约行为，造成守约方经济以及其他方面损失的，违约方应予以赔偿。
2. 合同三方中一方无正当理由撤销或者解除合同，造成合同另一方损失的，应赔偿由此造成的实际损失。
3. 委托方所交付的工业危险废物不符合本合同规定（包括第一条第 6 款的异常工业危险废物的情况）的，服务方有权拒绝接收。服务方同意接收的，由服务方就不符合本合同规定的工业危险废物重新提出报价单交于委托方，经双方商议同意签字确认后再由服务方负责处



- 理；如协商不成，服务方不负责处理，并不承担由此产生的任何责任。
4. 若委托方故意隐瞒服务方将属于第一条第6款的异常工业危险废物装车，造成处理工业危险废物时出现困难、发生事故的，服务方有权要求委托方赔偿由此造成的相关经济损失（包括但不限于分析检测费、处理工艺研究费、工业危险废物处理费、事故处理费等）并承担相应法律责任，服务方有权根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》以及其他环境保护法律、法规规定上报环境保护行政主管部门。
 5. 服务方存在下述情况之一，委托方有权提前解除合同，并有权要求服务方退还委托方已支付的款项外，如给委托方造成损失的，还应赔偿损失。
 - 1) 服务方未按合同约定或法规要求进行工业废物处置，或工业废物服务方式是非法；
 - 2) 服务方未经委托方同意擅自将工业废物非法转移；
 - 3) 服务方提供的资质等文件存在弄虚作假行为。
 6. 委托方交付服务方的工业废物一旦运离委托方厂区，其风险或后果均由运输方承担，与委托方无关。运输方或者运输方雇用的第三人进行废物运载、倾倒等给第三人造成损失，由此所遭受的任何第三方的索偿或有权机关的处罚，运输方应承担全部责任，如由此造成的委托方的损失，运输方应承担赔偿责任。
 7. 任何运输方人员或者运输方雇佣的第三人在委托方厂区作业过程中给委托方造成损失的，运输方均应承担相应赔偿责任。
 8. 本合同履行过程中，三方均应履行保密义务，如有违反应赔偿由此给相应方造成的损失。
 9. 合同三方在本合同履行过程中不得以任何名义向合同对方的有关工作人员赠送钱财、物品或输送利益。
 10. 运输方与运输方指派人员违反委托方承揽商相关规定，运输方依罚则规定受罚。
 11. 任何一方违反本协议约定，经守约方指出后仍未在10日内予以改正的，除违约方应承担违约责任外，守约方还有权单方解除本合同。
 12. 派车通知：委托方于用车前1-3日向服务方提供派车单，派车单写明危险废物收运时间、地点、危废类型和数量，服务方须及时响应并执行。若委托方提前3日向服务方提出用车要求，因服务方或运输方无法满足视为违约，每违约一次服务方或运输方向委托方支付违约金2000元；若委托方提前2日提出用车要求，因服务方或运输方无法满足视为违约，每违约一次服务方或运输方向委托方支付违约金1000元。（双方协调成功的除外）。

十、合同其他事宜

1. 本合同经三方的法人代表或者委托代理人签名，并加盖三方公章或合同专用章，本合



同自三方盖章确认后生效，本合同有效期从【2021】年【2】月【10】日起至【2023】年【2】月【9】日止。自本合同生效后，委托方和服务方此前所签的全部协议即废止。合同期满如双方无异议，合同自动顺延至【2023】年【12】月【31】日；如有异议再另行协商签订合同。



2. 委托方指为委托方联系人 郭振庭，电话：18965856688 负责通知服务方收取工业危险废物、核实种类和数量，并负责结算。
3. 服务方指定为联系人徐璟，电话：15860753448 负责与委托方的联络协调工作。
4. 运输方指定魏奕全为联系人，电话：13860113169 负责与委托方的联络协调工作。
5. 本合同未尽事宜，由三方协商解决或另行签订书面补充协议，补充协议与本合同具有同等法律效力，补充协议与本合同约定不一致的，以补充协议的约定为准。
6. 本合同一式陆份，委托方持贰份，服务方持贰份，运输方持贰份。
7. 三方对本合同内容和因本合同而知悉对方的任何业务资料，需尽保密义务，此义务不因本合同终止而失效，保密期限至本合同终止后三年内有效。
8. 在本合同有效期内，如委托方需委托服务方处置非本合同范围内的其他危险废物，处置费用另行协商确定。
9. 本合同附件为本合同有效组成部分，与本合同具同等法律效力。本合同附件与本合同约定不一致的，以附件约定为准。附件项目如下：
 - 1) 费用结算。
 - 2) 报价单

190113928



【以下无正文，仅供签署】

委托方（盖章）：厦门金龙旅行车有限公司

法人代表或委托代理人签字：

地址：厦门市湖里区湖里大道69号

电话：0592-5608750

日期：



服务方（盖章）：福建兴业东江环保科技有限公司

法人代表或委托代理人签字：

地址：福建省泉州市惠安县泉惠石化园区（东桥镇）

电话：0592-

日期：



运输方（盖章）：厦门路铵运输有限公司

法人代表或委托代理人签字：

地址：厦门市集美区铁山脚6号之六

电话：0592 6214010 13860113169





附件 1

一、费用结算

1. 费用结算方式:

- (1) 在合同期内，收费标准见附件 2 说明。
- (2) 服务方及运输方每月 5 日将上月《工业固废处置费用清单》以电子档方式报送委托方审核，委托方应在 2 个工作日内审核确认。确认无误后，服务方及运输方根据审核确认后的金额向委托方提供盖有服务方业务专用章的《工业固废处置费用清单》正本和相应金额的增值税专用发票，委托方须在收到发票后的 10 个工作日内将相应款项转账支付至服务方及运输方结算账户。
- (3) 发票中货物名称统一开“现代服务*垃圾处置费”或“现代服务*污泥处置费”。

2. 结算账户

服务方：福建兴业东江环保科技有限公司

- (1) 服务方收款账户名称：【福建兴业东江环保科技有限公司】
- (2) 服务方收款开户银行名称：【兴业银行股份有限公司惠安支行】
- (3) 服务方收款银行账号：【157300100100253062】

运输方：

- (1) 运输方收款账户名称：【厦门路铨运输有限公司】
- (2) 运输方收款开户银行名称：【兴业银行厦门莲花支行】
- (3) 运输方收款银行账号：【129470100100193512】



附件 2

报价单

(一) 危险废物处置费用：(元/吨)

序号	类别	名称	废物代码	处置量 (吨)	价格(元/ 吨)	包装形式	处置方案	备注
1	HW17	磷化渣	336-064-17		1180	袋装、桶装	填埋	
2	HW17	含磷污泥	336-064-17		1180	袋装、桶装	填埋	
3	HW06	有机溶剂	900-402-06		1180	袋装、桶装	焚烧	
4	HW08	废油	900-249-08		1180	袋装、桶装	焚烧	
5	HW12	漆渣	900-252-12		1180	袋装、桶装	焚烧	
6	HW49	其他废物	900-041-49		1180	袋装、桶装	焚烧	
7	HW49	活性炭	900-039-49		1180	袋装、桶装	焚烧	

注：1、以上报价为处置价，包含容器费、人工费等收费项目，运输费另计。
2、所有费用均开具税率为6%的增值税专用发票(如遇国家税收政策调整，则含税处置单价不变)。

(二) 危险废物运输费用：(元/车)

8-10吨车型	16吨车型	30吨车型
830	1580	2380

1、运输地点：厦门金龙旅行车有限公司至泉州市惠安县。
2、所有费用均开具税率为9%的增值税专用发票(如遇国家税收政策调整，则含税处置单价不变)。

【以下无正文】



废物（液）处理处置及工业服务补充协议

编号：

甲方：厦门金龙旅行车有限公司
 地址：厦门市湖里区湖里大道 69 号
 统一社会信用代码：91350200612012520X
 联系人：郭振庭
 联系电话：18965856688
 电子邮箱：

乙方：福建兴业东江环保科技有限公司
 地址：福建省泉州市惠安县泉惠石化园区（东桥镇）
 统一社会信用代码：91350521MA34A225XR
 联系人：徐璟
 联系电话：15860753448
 电子邮箱：xujing@dongjiang.com.cn

经甲、乙双方协商一致决定，在双方原签订的《废物（液）处理处置及工业服务合同》（合同编号：

【GQ01000238012】，合同有效期至【2023】年【2】月【9】日止，以下称“原合同”）的基础上调整以下废物

物（液）处理处置项目：

序号	名称	调整前废物编号	调整后废物编号	包装方式	处理方式	处置单价（元/吨）	付款方
1	废有机溶剂与含有机溶剂废物	HW06 (900-402-06)	HW06 (900-404-06)	桶装	焚烧	1180 元/吨	甲方
	备注	以上为废物编号调整，处置单价及运输费用不变，其他内容按原合同执行，处置费用乙方提供 6% 增值税专用发票（注：如遇国家税率调整，双方约定未税价不变）。					

二、此补充协议有效期从 2021 年 9 月 1 日至 2023 年 2 月 9 日止。

三、本补充协议作为对原合同项下工业废物（液）处理处置项目及有效期限的补充，其它内容按原合同执行。

四、本补充协议一式贰份，双方各执壹份。

五、本补充协议经甲、乙双方加盖各自公章或合同专用章之日起正式生效。

【以下无正文，仅供签署】

甲方盖章：厦门金龙旅行车有限公司

代表签字：

收运联系人：郭振庭

业务联系人：郭振庭

联系电话：18965856688

传 真：

邮 箱：

乙方盖章：福建兴业东江环保科技有限公司

代表签字：

业务联系人：徐璟

收运联系人：徐璟

联系电话：0592-6518057, 15860753448

传 真：0592-6518190

邮 箱：xujing@dongjiang.com.cn

客服热线：0592-6518180

10.10.3 应急演练记录

应急预案演练

XMJL-AWH2015

预案名称	火灾应急预案		演练地点	轻客车间	
组织部门	轻客车间	组长	陈海福	演练时间	2023.6.14
参加部门和单位	轻客车间员工				
演练类别	<input checked="" type="checkbox"/> 实际演练 <input type="checkbox"/> 桌面演练 <input type="checkbox"/> 提问讨论式演练 <input type="checkbox"/> 全部预案 <input checked="" type="checkbox"/> 部分预案			实际演练部分：1. 灭火器等消防设施使用 2. 模拟火灾现场人员疏散	
物资准备和人员培训情况	1、8Kg 干粉灭火器 10 个，消防水管 1 根，消防水枪 1 个，消防桶 1 个 2. 进入现场前由安全员讲解灭火器使用要领和个人安全防护要求。				
演练过程描述	2023 年 6 月 14 日下午 16:30 分总装工段员工袁明亮发现输送地板链起火事故，立即利用大声呼喊提醒周边员工，利用周边灭火器灭火→方国兵听到火情信息后切断电源，立即报告给工段长及班长，班长组织人员抢救物资及扑灭初期火灾，工段长接到火情报告后将事故报告给部门经理与安全员→部门经理接到火情信息后，立即赶赴现场查看事故情况，因火势无法控制立即启动轻客车间消防应急预案→通过微信群通知消防应急小组（通讯组、抢险组、疏散组、现场警戒组、安全救护组、）迅速开展救援，部门经理将火情报告部门上级领导和公司安委办，→抢险组成员（刘益峰、林峰）接到信息后 3 分钟内赶到微型消防站穿着消防服提灭火器赶赴火场灭火→现场警戒组成员带上警示带负责阻止无关人员进入火场，维持火场秩序→模拟因火势扩大成难以控制形态前通讯组应及时拨打 119 向消防部门求救（报警时应说明：着火单位、着火部位、着火物质、有无人员被困、单位具体位置、报警电话号码、报警人姓名、派人在路口引导消防车）→因火势过大，应急队已无法控制火情，部门经理下达全员疏散，疏散组（袁东升、何家如）引导周边人员疏散（疏散地点总装部 6 号门外空地，3 分钟内参加消防演练人员全部安全撤离 109 人）→安全救护组负责协助抢救、护送受伤人员。各工段长清点撤离人员向部门经理报告→部门经理接到人员全部安全撤离后，宣布演练结束，参加演练人员对演练过程进行总结。总结结束后所有人在 6 号门外使用灭火器及消防水带灭火技能培训。				
预案适宜性充分性评审	适宜性： <input checked="" type="checkbox"/> 全部能够执行 <input type="checkbox"/> 执行过程不够顺利 <input type="checkbox"/> 明显不适宜 充分性： <input checked="" type="checkbox"/> 完全满足应急要求 <input type="checkbox"/> 基本满足需要完善 <input type="checkbox"/> 不充分，必须修改				
演练效果评审	人员到位情况	<input type="checkbox"/> 迅速准确 <input checked="" type="checkbox"/> 基本按时到位 <input type="checkbox"/> 个别人员不到位 <input type="checkbox"/> 重点部位人员不到位 <input type="checkbox"/> 职责明确，操作熟练 <input checked="" type="checkbox"/> 职责明确，操作不够熟练 <input type="checkbox"/> 职责不明，操作不熟练			
	物资到位情况	现场物资： <input checked="" type="checkbox"/> 现场物资充分，全部有效 <input type="checkbox"/> 现场准备不充分 <input type="checkbox"/> 现场物资严重缺乏 个人防护： <input checked="" type="checkbox"/> 全部人员防护到位 <input type="checkbox"/> 个别人员防护不到位 <input type="checkbox"/> 大部分人员防护不到位			
	协调组织情况	整体组织： <input type="checkbox"/> 准确、高效 <input checked="" type="checkbox"/> 协调基本顺利，能满足要求 <input type="checkbox"/> 效率低，有待改进 逃生组织： <input type="checkbox"/> 合理、高效 <input checked="" type="checkbox"/> 基本合理，能完成任务 <input type="checkbox"/> 效率低，没有完成任务			
	实战效果评价	<input checked="" type="checkbox"/> 达到预期目标 <input type="checkbox"/> 基本达到目的，部分环节有待改进 <input type="checkbox"/> 没有达到目标，须重新演练			
存在问题和改进措施	1、扑救初期火灾人员离起火点太近，没能保持安全间距； 2、警戒组成员未能在 3 分钟内赶到现场； 3、员工在疏散时没有弯腰捂鼻。 整改措施：演练结束后对所有人员进行灭火器使用方法及疏散要求进行培训，告知警戒组成员在发生火情时，因迅速赶到现在进行警戒。				

记录人：裴祥虎

评审负责人：

填报时间：2023 年 6 月 14 日

JL-6.1-04

员工培训签到表

NO. _____

培训课程		消防演练		培训人		裴祥虎	
培训时间		2023. 6. 14		参加人数		28人.	
序号	部 门	姓 名	序号	部 门	姓 名	序号	部 门
1	轻客车间	姚培植	17	轻客车间	陈仕杰		
2	轻客车间	蔡宗旺	18	轻客车间	罗时宏		
3	轻客车间	朱文佳	19	轻客车间	王可彬		
4	轻客车间	邱星辰	20	轻客车间	郭勇		
5	轻客车间	阮伟林	21	轻客车间	黄瑞发		
6	轻客车间	李攀峰	22	轻客车间	李高林		
7	轻客车间	范仁奇	23	轻客车间	吴德成		
8	轻客车间	邱煜凯	24	轻客车间	黄伙杰		
9	轻客车间	王彦鹏	25	轻客车间	叶浩		
10	轻客车间	程木文	26	轻客车间	王德成		
11	轻客车间	曹晓宇	27	轻客车间	叶浩		
12	轻客车间	陈宗培	28	轻客车间	黄长庚		
13	轻客车间	李在军	29	轻客车间			
14	轻客车间	王植文	30	轻客车间			
15	轻客车间	魏平	31	轻客车间			
16	轻客车间	罗纯伟	32	轻客车间			

JL-6.1-04

员工培训签到表

NO. _____

培训课程		消防演练		培训人		裴祥虎	
培训时间		2023. 6. 14		参加人数		22人	
序号	部门	姓名	序号	部门	姓名	序号	部门
1	轻客车间	吴荣金	17	轻客车间	王伟成		
2	轻客车间	何祖文	18	轻客车间	陈振		
3	轻客车间	吴国尧	19	轻客车间	欧吉友		
4	轻客车间	何植新	20	轻客车间	甘靖		
5	轻客车间	陈国昌	21	轻客车间	陈子豪		
6	轻客车间	吴明福	22	轻客车间	徐涛树		
7	轻客车间	黄志伟	23	轻客车间			
8	轻客车间	吴小海	24	轻客车间			
9	轻客车间	邓峰	25	轻客车间			
10	轻客车间	林仕进	26	轻客车间			
11	轻客车间	叶已贵	27	轻客车间			
12	轻客车间	陈云柏	28	轻客车间			
13	轻客车间	张书海	29	轻客车间			
14	轻客车间	董中保	30	轻客车间			
15	轻客车间	文浩新	31	轻客车间			
16	轻客车间	陈博	32	轻客车间			

JL-6.1-04

员工培训签到表

NO. _____

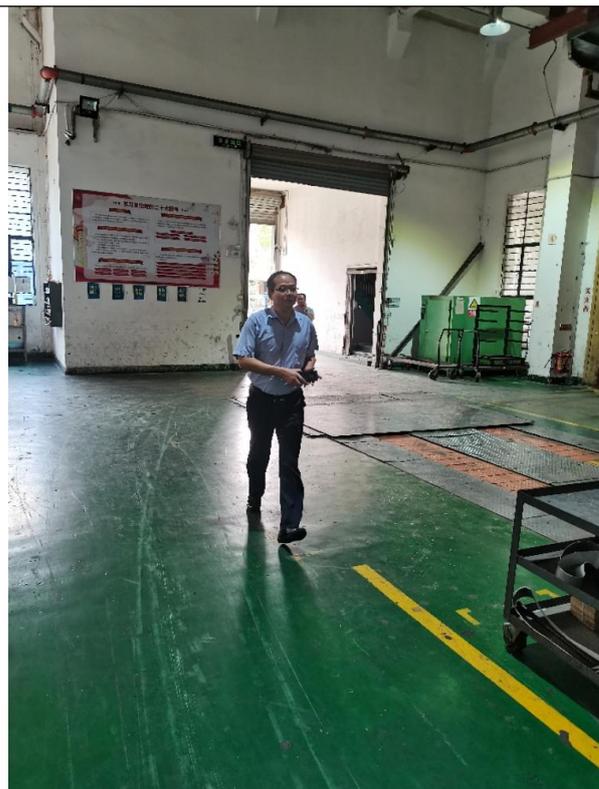
培训课程		消防演练		培训人		裴祥虎	
培训时间		2023. 6. 14		参加人数		26人.	
序号	部 门	姓 名	序号	部 门	姓 名		
1	轻客车间	杨心勇	17	轻客车间	吴以政		
2	轻客车间	陈伟	18	轻客车间	余成		
3	轻客车间	陈永彪	19	轻客车间	江平		
4	轻客车间	董明强	20	轻客车间	李林		
5	轻客车间	符子	21	轻客车间	罗平		
6	轻客车间	刘兴岳	22	轻客车间	马荣宗		
7	轻客车间	郑清	23	轻客车间	陈江		
8	轻客车间	张立斌	24	轻客车间	陈凤英		
9	轻客车间	陈时	25	轻客车间	袁东升		
10	轻客车间	孙	26	轻客车间	刘		
11	轻客车间	林	27	轻客车间			
12	轻客车间	林	28	轻客车间			
13	轻客车间	李	29	轻客车间			
14	轻客车间	沈文川	30	轻客车间			
15	轻客车间	郑志斌	31	轻客车间			
16	轻客车间	黄	32	轻客车间			

JL-6.1-04

员工培训签到表

NO. _____

培训课程		消防演练		培训人		裴祥虎	
培训时间		2023. 6. 14		参加人数		20人	
序号	部 门	姓 名	序号	部 门	姓 名	序号	部 门
1	轻客车间	何宇如	17	轻客车间	李 强		
2	轻客车间	杨 超	18	轻客车间	郭 强		
3	轻客车间	方国英	19	轻客车间	何 强		
4	轻客车间	刘 强	20	轻客车间	李 强		
5	轻客车间	刘 强	21	轻客车间			
6	轻客车间	周青田	22	轻客车间			
7	轻客车间	郑 强	23	轻客车间			
8	轻客车间	万云龙	24	轻客车间			
9	轻客车间	张明明	25	轻客车间			
10	轻客车间	吴 强	26	轻客车间			
11	轻客车间	李 强	27	轻客车间			
12	轻客车间	白 强	28	轻客车间			
13	轻客车间	刘 强	29	轻客车间			
14	轻客车间	黄 强	30	轻客车间			
15	轻客车间	李 强	31	轻客车间			
16	轻客车间	陈 强	32	轻客车间			





10.10.4 应急互助协议

突发环境事件应急救援互助协议

甲方（公司）：宇科塑料（厦门）有限公司

乙方（公司）：厦门金龙旅行车有限公司

为进一步强化甲乙双方环保应急管理，在发生突发环境事故时，充分利用双方应急救援力量，互帮互助，及时、快速、准确地处置突发环境事故，最大限度地消除或者减少环境污染，经双方平等协商，签订如下应急救援互助协议：

1. 当一方发生突发环境事件，可能对周边环境造成影响时，应及时通知对方。
2. 当一方发生突发环境事件，需对方应急支援时，应及时与对方联系，并告知事故情况、应急力量需求、现场联系人电话。

双方日常联络人员：

甲方联系人：游贤玉 职务：环安专员 电话：0592-5719658

乙方联系人：许文团 职务：环保工艺师 电话：0592-5649646

3. 接到求助的一方应立即响应，启动应急力量，携带应急器材赶赴对方厂区，在对方应急指挥小组的指挥下配合实施救援，事故方应急指挥小组应如实告知环境污染状况、危险因素、应急救援措施。
4. 事故方必须尽力保证援助方人员和救援物资安全，并承担救援方因救援工作原因导致的人员伤亡和财产损失赔偿责任，赔偿标准参照有关法律规定。
5. 双方环保应急力量免费互助，事故结束后，根据应急器材使用情况，事故方给予援助方相应的补偿，支付费用只限于救援物资的损耗费，人工费不计在内。
6. 协议有效期：2023 年 06 月 12 日至 2026 年 06 月 11 日
7. 未尽事宜，需双方协商解决。
8. 协议一式两份，双方各执一份，双方盖章后生效。

甲方公司（盖章）：宇科塑料（厦门）有限公司

地 址：厦门市湖里区马垄开发区二号综合楼

甲方代表（签名）：



乙方公司（盖章）：厦门金龙旅行车有限公司

地 址：厦门市湖里区湖里大道69号

乙方代表（签名）：



10.9 应急物资储备清单

名称	数量	存放位置	管理部门	责任人	联系方式
消防沙	25kg	化学品仓库	货仓科	付仁勤	5719312
劳保手套	2双 1双	化学品仓库 危废仓	货仓科 品管部	付仁勤 游贤玉	5719312 5700107
雨鞋	2双	化学品仓库	货仓科	付仁勤	5719312
防毒口罩	2个 1个	化学品仓库 危废仓	货仓科 品管部	付仁勤 游贤玉	5719312 5700107
塑料瓢	1个	危废仓	品管部	游贤玉	5700107
应急盛装槽	1个	危废仓	品管部	游贤玉	5700107
干粉灭火器	160个	各生产车间及办公室	品管部	游贤玉	5700107
塑料扫把	1把 1把	化学品仓库 危废仓	货仓科 品管部	付仁勤 游贤玉	5719312 5700107
应急灯	38个	生产车间及通道	品管部	游贤玉	5700107
监控摄像头	23个	2楼、6楼生产车间，厂区内围	人力资源部	王丽丽	5705784
医药箱（药物含：创可贴，红汞水，风油精，清凉油，云南白药，保济丸，正气水，医用棉签，医用脱脂棉，医用胶布，绷带等	7个	品质部、加工科、注塑科、货仓科、汽车小组、项目部、人力资源部、	人力资源部	王丽丽	5705784
移动应急灯（手电筒）	1把 2把	化学品仓库 保安室	货仓科 人力资源部	付仁勤 王丽丽	5719312 5705784

10.10.5 征求意见表

厦门金龙旅行车有限公司（湖里）
突发环境事件应急预案公众意见调查表

姓名	游昌玉	联系方式	0592-5719658
单位或地址	宇科塑料(厦门)有限公司		
公众代表	<input type="checkbox"/> 本单位职工	<input checked="" type="checkbox"/> 相邻单位	<input type="checkbox"/> 周边村民
性别	女	年龄	
文化程度	<input type="checkbox"/> 高中及以下	<input checked="" type="checkbox"/> 本科	<input type="checkbox"/> 硕士及以上

1、您通过何种渠道了解本项目的相关消息?(单选)

A.新闻媒体 B.建设单位 C.本次调查 D.其他方式

2、您认为项目的环境风险分析是否合理?(单选)

A.合理 B.较合理 C.不合理

3、您认为公司应急组织机构设置是否合理:(可多选)

A.合理 B.较合理 C.不合理

4、您是否知道应急办公室是公司内部预警及信息传递的责任部门? 以及是否知道应急指挥中心 24 小时值守电话

A.都知道 B.知道部门,但不知道联系方式 C.都不知道

5、公司在环境事件预防方面采取的措施。如泄漏监控装置、事故应急池、雨水阀门等, 您对这种措施满意吗?

A.满意 B.不满意 《请说明理由》 C.不知道

6、公司在环境事件应急处置方面针对风险环节编制了专项应急预案及现场处置预案, 您对这些预案的编制满意吗?

A.满意 B.不满足 《请说明理由》 C.不知道

7、您觉得本预案是否能够为周边居民和单位提供事件信息, 告知如何避险和参与应对?

A.可以提供相应信息 B.不可以提供事件信息, 但无避险及应对措施

C.无法提供相应信息

8、您对本预案的态度是?

A.支持公司编制 B.无所谓 C.反对

除上述问题外, 您对本预案的编制还有何意见和建议?

厦门金龙旅行车有限公司（湖里）
突发环境事件应急预案公众意见调查表

姓名	王小虎	联系方式	8250804064
单位或地址	厦门金龙旅行车有限公司		
公众代表	<input checked="" type="checkbox"/> 本单位职工	<input type="checkbox"/> 相邻单位	<input type="checkbox"/> 周边村民
性别	男	年龄	
文化程度	<input type="checkbox"/> 高中及以下	<input checked="" type="checkbox"/> 本科	<input type="checkbox"/> 硕士及以上

1、您通过何种渠道了解本项目的相关消息？(单选)

A.新闻媒体 B.建设单位 C.本次调查 D.其他方式

2、您认为项目的环境风险分析是否合理?(单选)

A.合理 B.较合理 C.不合理

3、您认为公司应急组织机构设置是否合理:(可多选)

A.合理 B.较合理 C.不合理

4、您是否知道应急办公室是公司内部预警及信息传递的责任部门？以及是否知道应急指挥中心 24 小时值守电话

A.都知道 B.知道部门，但不知道联系方式 C.都不知道

5、公司在环境事件预防方面采取的措施，如泄漏监控装置、事故应急池、雨水阀门等，您对此种措施满意吗？

A.满意 B.不满意 《请说明由》 C.不知道

6、公司在环境事件应急处置方面针对风险环节编制了专项应急预案及现场处置预案，您对这些预案的编制满意吗？

A.满意 B.不调查 《请说明理由》 C.不知道

7、您觉得本预案是否能够为周边居民和单位提供事件信息，告知如何避险和参与应对？

A.可以提供相应信息 B.不可以提供事件信息，但无避险及应对措施

C.无法提供相应信息

8、您对本预案的态度是？

A.支持公司编制 B.无所谓 C.反对

除上述问题外，您对本预案的编制还有何意见和建议？

无

厦门金龙旅行车有限公司（湖里）

突发环境事件应急预案公众意见调查表

姓名	方朝辉	联系方式	189 6585 1913
单位或地址	厦门金龙旅行车有限公司		
公众代表	<input checked="" type="checkbox"/> 本单位职工	<input type="checkbox"/> 相邻单位	<input type="checkbox"/> 周边村民
性别	男	年龄	
文化程度	<input type="checkbox"/> 高中及以下	<input checked="" type="checkbox"/> 本科	<input type="checkbox"/> 硕士及以上

1、您通过何种渠道了解本项目的相关消息？(单选) B

A.新闻媒体 B.建设单位 C.本次调查 D.其他方式

2、您认为项目的环境风险分析是否合理？(单选) A

A.合理 B.较合理 C.不合理

3、您认为公司应急组织机构设置是否合理？(可多选) A

A.合理 B.较合理 C.不合理

4、您是否知道应急办公室是公司内部预警及信息传递的责任部门？以及是否知道应急指挥中心 24 小时值守电话？ A

A.都知道 B.知道部门，但不知道联系方式 C.都不知道

5、公司在环境事件预防方面采取的措施，如泄漏监控装置、事故应急池、雨水阀门等，您对此种措施满意吗？ A

A.满意 B.不满意 《请说明理由》 C.不知道

6、公司在环境事件应急处置方面针对风险环节编制了专项应急预案及现场处置预案，您对这些预案的编制满意吗？ A

A.满意 B.不满意 《请说明理由》 C.不知道

7、您觉得本预案是否能够为周边居民和单位提供事件信息，告知如何避险和参与应对？ A

A.可以提供相应信息 B.不可以提供事件信息，但无避险及应对措施

C.无法提供相应信息

8、您对本预案的态度是？ A

A.支持公司编制 B.无所谓 C.反对

除上述问题外，您对本预案的编制还有何意见和建议？

10.10.6 应急检测协议

突发环境事件应急监测协议

委托方（甲方）：厦门金龙旅行车有限公司

受托方（乙方）：福建省环安检测评价有限公司

本合同甲方委托乙方就突发环境事件应急监测事宜，经友好协商，在真实、充分地表达各自意愿的基础上，根据《中华人民共和国合同法》和《中华人民共和国建设项目环境保护管理条例》的规定，达成以下协议，并由双方恪守。

一、双方责任义务

1、甲方应向乙方提供公司的基本情况，如地理位置、自然环境、交通路线、居民分布信息等，并授权乙方使用自己的各项应急资源。

2、甲乙双方应根据现场事态的发展变化，共同制定切合实际的应急监测方案，确保环境监测工作进行顺利。应急监测点位及指标见附件。

3、乙方应配合甲方紧急救援工作需要，根据实际情况进行监测布点。

4、乙方在接到甲方的环境监测信息后及时出发，尽快到达现场。

二、本协议经甲乙双方共同签字盖章后生效。

三、对因不可抗力及其他乙方不能控制或避免的原因致使本协议部分或全部不能履行，乙方不承担违约责任。

四、本协议自 2023 年 7 月 10 日至 2026 年 9 月 30 日

五、本协议未尽事宜，甲乙双方协商解决。

六、本协议一式两份，甲乙双方各执一份。

甲方：厦门金龙旅行车有限公司

乙方：福建省环安检测评价有限公司

(盖章)

(盖章)

法定代表人或代理人 许明

法定代表人或代理人 邱

2023 年 7 月 18 日

2023 年 7 月 13 日

附件 应急监测点位及指标

表 1 应急监测点位、频次及因子

事件类型	监测点位	应急监测频次	监测因子	监测采样和分析方法
环境空气 污染事故	事故发生地	初始加密（2次/天）监测，随着污染物浓度的下降逐渐降低频次	火灾事故污染物 CO	HJ/T91、 HJ/T194、 HJ/T193、 HJ/T55
	事故发生地周围居民区等敏感区域	初始加密（2次/天）监测，随着污染物浓度的下降逐渐降低频次		
	事故发生地下风方向	2次/天或与事故发生地同频次（应急期间）		
	事故发生地上风方向对照点	2次/天（应急期间）		
地表水环境事件	雨水排放口	初始加密（4次/天）监测，随着污染物浓度的下降逐渐降低频次	pH值、COD _{Cr} 、 SS、NH ₃ -N、 石油类	



10.11 现场处置预案

10.11.1 火灾引起的次生灾害现场处置预案

表 10.11.1 火灾引起的次生灾害现场处置预案

危险性分析	<p>危险源：火灾引起的次生灾害；</p> <p>突发环境事故特征及征兆：发生火灾、爆炸时，消防废水中存在各种燃烧残渣。</p> <p>危害程度：危害程度：若发生火灾、爆炸，消防废水中可能存在各种燃烧残渣，如果处置不当可能通过雨水管网进入市政管网或地表水环境，造成污染。</p>
信息报告	<p>上报程序：发现者→抢险抢修组→副总指挥；方式：电话。</p> <p>抢险抢修组：李鸿彬，电话：13806000786</p> <p>应急指挥中心：俞世铭，电话：13600966660；</p> <p>24 小时值班电话：0592-5608951。</p>
应急处置措施	<p>①应急副总指挥首先确认厂区雨水出口阀门处于关闭状态；</p> <p>②抢险抢修组立即组织车间人员按照规范停止作业，引导作业人员尽快离开工作场所。并划定警戒区，设置警示标志或警戒线，并保持有效隔离，进行巡逻检查，严禁无关人员进入禁区，维护现场应急救援通道畅通；</p> <p>③将现场残留的残渣、废液收集贮存于密封的桶内，转移到安全的区域，优先进行回收利用，如不可回用则委托有资质的单位处理；</p> <p>④发生人员中毒、受伤事件时，现场救护组立即进行抢救（公司备有小药箱，内装有应急药物，能做现场简单的救护），轻度中毒、受伤者迅速转入附近医院，高度中毒、受伤者应立即进行现场急救，脱离危险后迅速转入医院治疗。</p>
注意事项	<p>①个人防护：现场抢险人员必须配备好防护装备，包括：防护手套、防护靴、防护服、全面罩等。</p> <p>②操作注意事项：1.抢险过程中，必须注意个人的安全。2. 现场清洗时，需对现场残留的液体进行化验，根据化验结果采用相应的处理措施处理或委托专业的处理公司进行现场清洗。</p> <p>③现场监护人员：裴祥虎，电话：13255946076。</p> <p>④善后注意事项：需对应急池内收集的废水进行检测，根据检测结果进行处理，不可直接抽入污水处理设施进行处理。</p>

10.11.2 加油站现场处置预案

表 10.11.2 加油站火灾引起的次生灾害现场处置预案

危险性分析	<p>危险源：火灾引起的次生灾害；</p> <p>突发环境事故特征及征兆：发生火灾、爆炸时，消防废物中存在含矿物油废物。危害程度：公司的油库发生火灾后，采用灭火毯、消防沙、干粉灭火器等消防废物存在含矿物油，如果处置不当可能通过雨水管网进入市政管网或地表水环境，造成石油类污染。</p>
信息报告	<p>上报程序：发现者→抢险抢修组→副总指挥；方式：电话。</p> <p>抢险抢修组：李鸿彬，电话：13806000786</p> <p>应急指挥中心：俞世铭，电话：13600966660；</p> <p>24 小时值班电话：0592-5608951。</p>
应急处置措施	<ol style="list-style-type: none"> 1、事故发生者马上关闭油罐阀门和罐车阀门，并通知应急总指挥。油站报警联络员及时敲响警铃，事故处理人员在第一时间赶到现场，尽力扑灭初期火灾。 2、事故处理人员根据火势大小立即用灭火毯、消防沙、干粉灭火器等进行灭火； 3、疏散警戒、救护组立即引导加油站作业人员尽快离开工作场所。并划定警戒区，设置警示标志或警戒线，并保持有效隔离，进行巡逻检查，严禁无关人员进入禁区，维护现场应急救援通道畅通； 4、当火势无法得到有效控制时，立即请求 119 消防大队支援； 5、待火势得到控制，扑灭后，将现场残留的灭火废物收集贮存于密封的桶内，转移到危险废物仓库，最终由事故善后处理组统一处置，委托东江环保股份有限公司处理； 6、发生人员中毒、受伤事件时，现场救护组立即进行抢救（公司备有小药箱，内装有应急药物，能做现场简单的救护）轻度中毒、受伤者迅速转入附近医院，高度中毒、受伤者应立即进行现场急救，脱离危险后迅速转入医院治疗。
急救	<p>迅速将患者脱离现场至空气新鲜处；</p> <p>呼吸困难时给氧，呼吸停止时立即进行人工呼吸，心脏骤停时立即进行心脏按摩；</p> <p>皮肤污染时，脱去污染的衣服，用流动清水冲洗，冲洗要及时、彻底、反复多次；</p> <p>头面部灼伤时，要注意眼、耳、鼻、口腔的清洗；</p> <p>当人员发生烧伤时，应迅速将患者衣服脱去，用流动清水冲洗降温，用清洁布覆盖创伤口，避免伤口污染，不要任意把水疱弄破。患者口渴时，可适量饮水或含盐饮料。</p>
注意事项	<ol style="list-style-type: none"> 1、急救之前，救援人员应确信受伤者所在环境是安全的。另外，口对口的人工呼吸及冲洗污染的皮肤或眼睛时，要避免进一步受伤。 2、使用临时泵回收油品，控制油品四处扩散。用沙土堵住下水井口，防止油品大量流散到别处，使用防爆工具。严禁在警戒区内使用手机、明火，也不能使用非防爆电器。 3、现场监护人员：王小虎，电话:18250804064。 4、当火势被控制以后，仍然要派人监护，清理现场，消灭余火。防止废物进入雨水管网。

表 10.11.3 汽油、柴油泄漏现场处置预案

危险性分析	<p>危险源：汽油、柴油</p> <p>突发环境事故特征及征兆：储存汽油容器破损发生泄漏。</p> <p>危害程度：：易燃，其蒸气与空气可形成爆炸性混合物，遇明火、高热有燃烧爆炸危险。对环境有危害，应特别注意对水体和土壤的污染。</p>
信息报告	<p>上报程序：发现者→抢险抢修组→副总指挥；方式：电话。</p> <p>抢险抢修组：李鸿彬，电话：13806000786</p> <p>应急指挥中心：俞世铭，电话：13600966660；</p> <p>24 小时值班电话：0592-5608951。</p>
应急处置措施	<ol style="list-style-type: none"> 1、事故发生者马上关闭油罐闸阀和罐车阀门。 2、小量泄漏：跑、冒、漏出的油品数量较少，则值班经理组织站内作战组对现场已跑、冒、漏出的油品用沙土覆盖，待油品被充分吸收后将附有油迹的沙土放至指定的场所进行专业处理。 3、大量泄漏：对跑、冒、漏出的油品数量较多时，视情况按响警铃，对现场实施监控，严禁现场所有危害行为。事故处理组用沙土将油品团团围住，防止油品进一步外溢，后勤保障人员取来消防器材放至事故现场，作好警戒、疏散工作，其他岗位按职责分工工作。加油现场车辆全部推出。 4、对能够回收的油品，事故处理组用不产生静电的容器进行回收。 5、回收后，对无法回收的油品用沙土覆盖其表面，待其充分被吸收后将沙土清除干净，待油品被充分吸收后将附有油迹的沙土放至指定的场所进行专业处理。 6、检查人孔操作井内及周围是否有残留油液，并检查是否有其他可能产生危险的隐患存在。 7、确认无误后，随即仔细查找跑、冒、漏油事故根源，酌情处理：如属于管线与装卸油闸阀未密闭而造成的跑、冒、漏油应重新对管线进行连接，确保其密闭完好性。如管线破损可用木楔、棉纱、纯棉拖把抹布等进行堵塞。
急救措施	<p>如在事故处理过程当中，有人员被油品沾染浸湿的时候，马上进行防火处理：夏天应立即用清水冲洗，更换衣物，避免附着在身体及衣物上的油品大量挥发成油蒸气从而引发明火，烧伤人员；冬天应脱下被浸湿的外套、鞋袜等衣物，过程中注意动作缓慢，以防产生静电和皮肤中毒，并及时更换衣服。</p>
注意事项	<p>在处理事故的同时，首先应保证绝对禁止产生明火、静电的行为。其次，对充分吸收了油品的沙土要严格按照规定进行放置、处理，以免造成环境污染和额外事故。事故发生后，必须依照“四不放过”原则，对事故认真分析、调查，并对事故责任人进行追究、对群众进行教育。</p> <p>现场监护人员：王小虎，电话:18250804064。</p>

厦门金龙旅行车有限公司（湖里）

突发环境事件风险评估报告

编制单位 厦门金龙旅行车有限公司
版本号 2023年版
实施日期 2023年8月28日



1.前言

环境风险评估是分析建设项目潜在危险和有害因素，确定风险概率，预测突发性事件或事故（一般不包括人为破坏及自然灾害）引起有毒有害、易燃易爆等物质泄漏，火灾和爆炸等事故等突发事件产生的新的有毒有害物质，分析其对周边环境影响和人身安全损害程度；提出合理可行的防范、应急与减缓措施，以使项目事故率、损失和环境影响达到可接受水平。最终目的是确定运行期间发生的可预测突发环境事件或事故的风险大小，以及确定什么样的风险水平是社会和公众可接受的，如何将无法接受的风险水平降至社会可接受的最低限度。

为有效防范环境风险和妥善处理突发环境事件，完善以预防为主的环境风险管理制度，严格落实企业环境安全主体责任，根据《企业突发环境事件风险评估指南（试行）》、《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）通知要求，企业推进环境风险全过程管理，开展环境风险调查与评估。通过风险评估，有利于企业掌握自身环境风险状况，明确环境风险防护措施，提高企业应对突发环境事件的能力，同时减少事故发生。

企业通过开展突发环境事件风险评估，可以掌握自身环境风险状况，明确环境风险防控措施，为后期的企业环境风险监管奠定基础，最终达到降低突发环境事件发生的目的。同时有利于各地环保部门加强对重点环境风险企业的针对性监督管理，提高管理效率，降低管理成本。

2.总则

2.1 编制原则

按照“以人为本”的宗旨，合理保障人民群众的身体健康和环境安全，严格规范企业突发环境事件风险评估行为，提高突发环境事件防控能力，全面落实企业环境风险防控主体，并遵循以下原则开展环境风险评估工作：

- （1）全面、细致地进行现状调查；
- （2）科学、客观地评估，分析企业自身环境风险水平；
- （3）认真排查企业存在环境风险，明确环境风险防控措施。

2.2 编制依据

2.2.1 法律法规

- (1) 《中华人民共和国安全生产法》，2021年9月1日；
- (2) 《中华人民共和国消防法》，2021年4月29日；
- (3) 《中华人民共和国环境保护法》，2015年1月1日；
- (4) 《中华人民共和国水污染防治法》，2018年1月1日；
- (5) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2018年10月26日；
- (6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020年9月1日；
- (7) 《中华人民共和国突发事件应对法》，2007年8月30日；
- (8) 《中华人民共和国土壤污染防治法》，2019年1月1日。

2.2.2 技术规范及指导性文件

- (14) 《危险化学品目录（2015版）》，2015年2月27日；
- (15) 《国家突发环境事件应急预案》，国办函〔2014〕119号；
- (16) 《突发环境事件应急预案管理办法》，国办发〔2013〕101号；
- (17) 《国家危险废物名录（2021版）》，2020年11月25日；
- (18) 《危险废物转移联单管理办法》，1999年10月1日；
- (19) 《危险废物污染防治技术政策》，环发[2001]199号；
- (20) 《突发环境事件应急管理办法》，环境保护部2015年第34号令；
- (21) 《突发环境事件信息报告办法》，环境保护部2011年第17号令；
- (22) 《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法(试行)》，环发[2015]4号；
- (23) 《企业事业单位突发环境事件应急预案评审工作指南(试行)》（环办应急[2018]8号）
- (24) 《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）（环境保护部公告2018年第14号）；
- (25) 《事故状态下水体污染的预防与控制技术要求》（中国石油企业标准Q/SY1190-2013）；
- (26) 《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）；
- (27) 《建筑设计防火规范》（GB50016-2014）；

- (28) 《消防给水及消防栓系统技术规范》（GB50974-2014）；
- (29) 《石油化工企业设计防火标准》（GB50160-2008）；
- (30) 《化学品分类、警示标签和警示性说明安全规范》（GB20576-GB20602）；
- (31) 《建设项目环境风险评估技术导则》（HJ/T169-2018）。

2.2.3 环境标准

- (1) 《环境空气质量标准》（GB3095-2012）；
- (2) 《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）；
- (3) 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）；
- (4) 《突发环境事件应急监测技术规范》（HJ589-2021）；
- (5) 《工业企业卫生设计标准》（GBZ/1-2010）；
- (6) 《厦门市水污染物排放标准》（DB35/322-2018）；
- (7) 《厦门市大气污染物排放标准》（DB35/323-2018）
- (8) 《污水综合排放标准》（GB18978-1996）；
- (9) 《污水排入城市下水道水质标准》（GB/T31962-2015）；
- (10) 《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）；
- (11) 《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）。

3.公司基本情况调查与分析

3.1 公司基本情况

厦门金龙旅行车有限公司是厦门金龙汽车集团股份有限公司与香港嘉隆（集团）有限公司合资兴办的汽车生产企业，主要从事客车生产制造、销售。公司创建于1992年，20多年来金旅人始终坚持“适度规模、滚动发展”的发展战略，坚持“科学管理创金龙精品，感心服务奉优质汽车”的宗旨，经过全体员工的艰苦努力、团结奋斗，现已成为拥有资产60余亿元的整车（客车）制造、国家汽车整车出口基地企业。

厦门金龙旅行车有限公司（湖里）位于厦门湖里工业区湖里大道69号。主要生产轻型客车，年产量约10000台，占地64500平方米。企业于1991年委托编制了《厦门金龙联合汽车工业有限公司轻型车厂年产10000辆轻型客车工程环境影响评价报告书》，并于1992年取得环境主管部门的批复（厦环保字（1992）001号），并于1999年进行了三同时验收。

2021年10月厦门金龙旅行车有限公司（湖里）涂装车间搬迁，搬迁后厦门金龙旅行车有限公司（湖里）位于厦门湖里工业区湖里大道69号的生产地址仅剩总装车间，主要承担客车车身的内外饰、内外电器及线束安装、空调暖风系统、玻璃窗、座椅安装、整车调试。

企业基本情况见表3.1.1。

表 3.1.1 企业基本情况表

序号	项目	内容	序号	项目	内容
1	企业名称	厦门金龙旅行车有限公司	8	统一信用代码	91350200612012520X
2	所在地点位置	湖里工业区湖里大道69号	9	行业代码	汽车整车制造业
3	投产日期	1999年3月	10	占地面积	64500m ²
4	经纬度	E118°6'20"、N24°30'56"	11	总投资	12889万
5	环保联系人及联系方式	包承宁/19906032284	12	排水去向	筓筓水质净化厂
6	法人代表	彭东庆	13	员工人数	约300人
7	工作时间	年生产天数250天，每日工作8小时（一班制）			

3.1.1 公司地理位置

厦门金龙旅行车有限公司（湖里）位于湖里工业区湖里大道 69 号，厂区北面隔悦华路为鸿狮塑胶公司、锐讯达电子公司，东面隔着华光路为星光彩印包装公司、厦门金龙销售公司、鸿展大厦等，南面隔着湖里大道为中国石化大楼、良信汽车服务公司、贯轮物流公司、厦门航天工贸公司、厦门市湖里区公安消防大队等，西面隔着华荣路华夏印刷企业有限公司、佳讯装修建筑公司、双美花材饰品公司等。企业地理位置见**预案附图 10.3 周边环境示意图**。

3.1.2 企业总平面布置

公司占地面积 64500m²，公司的总平面布置为：涂装（目前空置）、总装车间位于厂区西北角，地埋式事故应急池位于涂装与总装车间之间，雨水排放口位于厂区西南侧，污水排放口位于厂区南大门，危险废物储存于厂区北侧危废仓库。具体的厂区平面布置情况见**预案附图 10.4**。

表 3.1.2 项目组成

分类	功能区	主要功能
主体工程	涂装车间	已搬迁，现为总装车辆上线区
	总装车间	主要承担客车车身的内外饰、内外电器及线束安装、空调暖风系统、玻璃窗、座椅安装、整车调试
辅助工程	加油站	客车加油
公用工程	给水	依托市政给水管网
	排水	雨污分流
	供电系统	依托市政供电
储运工程		多功能仓库
环保工程	废水	生活污水经化粪池处理后排入市政污水管网
	噪声	隔声、减振
	固废	一般固废暂存仓库、危废仓库

3.2 企业周边环境风险受体情况

3.2.1 自然环境状况

(1) 地形地貌

厦门市陆域地势由西北向东南倾斜，呈中低山、丘陵、台地、平原、滩涂以此梯状分布，构成向东南开口的马蹄状地形。厦门河流均发源于市境外，且流程短、径流小，自成水系入海。湖里区南部多丘陵，最高峰仙岳山海拔 212 米，东、西、北为海蚀阶地，主要以红土台地为主，地势较低平。厦门岛属于基岩岛，地质结构属于火成岩。岛内有

变质岩和花岗岩两类岩石。厦门地区的地壳大部分以上升运动为总趋势，以断裂、断块差异运动和间歇性运动为主要形式，海岸地貌基本分为海蚀和海积地。

（2）气候气象

厦门地处亚热带海洋性季风气候区，全年温暖湿润，夏无酷暑，冬无严寒。气候条件受太阳辐射、季风环境的制约和台湾海峡及福建山地丘陵地形的影响，并受海洋水体的调节，四季温和，雨热同期，雨量充沛，热量充足。厦门市近 20 年（1998~2017 年）的年均气温 21.2℃，极端最高气温 39.2℃，极端最低气温 0.1℃；平均降水量 1233.74mm，降水主要集中在 4 月份-9 月份。本地区风向季节性变化明显，年风频最大的风向为东风，风频为 13.9%；夏季多为偏南风，风频为 11.55%；秋冬季盛行偏北风，风频为 9.24%。静风频率为 4.93%。厦门地面累计年风向频率最多风向为 E 风，近 20 年主导风向风频之和（ENE、E、ESE）为 35.39%（大于 30%），可以得出结论，厦门主导风向为 E 风（ENE、E、ESE），厦门市近 20 年年平均风速 2.6m/s，月平均风速在 2.2~3.1m/s 之间。最大风速 3.1m/s，秋、冬两季的平均风速稍大于春、夏。

（3）水文特征

受地形与气候影响，厦门境内地表河溪众多而短促，汇水范围小，但水量丰富，季节变化明显。九龙江是影响厦门海域的主要河流，流入厦门港，其入海泥沙是河口区和外港区海底沉积物的主要来源，同时部分悬移质泥沙向西港区扩散，成为西海域淤积的重要因素。

厦门岛上地表水因受地形特征影响，多属放射性水系，发源于本岛丘陵山地，溪顺坡而流，下汇入海。溪水水量虽丰富，但随季节变化明显，故岛上修建水库较多，以便供给工农业及生活用水。

（4）海域

企业所在位置西侧约 2.4 公里为厦门西部海域，本海域的潮波受台湾海峡潮波系统控制，为谐振潮。根据厦门海洋站 1597~1990 年验潮资料分析，厦门海域额潮汐形态输为 0.34，潮汐类型属于正规半月潮，对边岸冲刷力较强。该海域的涨潮历时与落潮历时相差不大，平均涨潮历时为 6 小时 8 分钟，平均落潮历时为 6 小时 18 分钟。潮流形式属往复式，潮流流向一般与当地等高线的切线方向平行，受地形作用影响较大。潮流最大流苏的变化周期与潮差变化周期相似，其半日潮龄约为 2 天。该海域平均大潮最大流速一般小于 40cm/s。

（5）土壤与植被

企业所在区域土壤为南亚热带特性的赤红壤。企业周边的植被因城市开发建设大多已被破坏。因此区域内多为人工培育植被，行道树和绿化的花草树木。

企业所在区域的木本植物以马尾松、相思树为主，木麻黄、细叶桉次之，行道树有芒果、羊蹄甲、玉兰、凤凰木以及南洋杉、银杏等树种。还有各种花卉盆景。天然草本植被有臭菊、三叶鬼针草、二裂牵牛、小花龙葵、马鞭草、土荆芥、龙舌兰、马缨丹和铺地黍等。

3.2.2 区域环境质量标准

(1) 大气环境

企业所在区域环境空气质量执行《环境空气质量标准》及其修改单（GB3095-2012）中的二级标准，挥发性有机物执行《环境影响评价技术导则-大气环境》（HJ2.2-2018）附录 D 标准，具体标准值见 3.2.1。

表 3.2.1 环境空气质量标准摘录 单位：mg/m³

污染物名称	取值时间	浓度限值（μg/m ³ ）	标准来源
SO ₂	年平均	60	GB3095-2012
	日平均	150	
	1 小时平均	500	
NO ₂	年平均	40	
	日平均	80	
	1 小时平均	200	
TSP	年平均	200	
	日平均	300	
PM ₁₀	日平均	150	
	1 小时平均	450	
VOCs	8 小时平均	600	HJ2.2-2018

(2) 声环境

企业所在区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，保护目标执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，具体标准值见 3.2.2。

表 3.2.2 声环境质量标准 单位：dB（A）

级别	时段	标准值
2 类	昼间	60
	夜间	50

(3) 水环境功能区划

公司所在片区市政污水管网已接通，公司废水经处理后纳入市政污水管网排入筓筓水质净化厂处理，最终纳污海域为厦门西部海域，根据《福建省近岸海域环境功能区划（修编）》（2011~2020年），西海域主导功能为航运、中华白海豚和白鹭保护，兼顾承纳污水和旅游，水质标准执行《海水水质标准》（GB3097-1997）的第一类标准，标准值详见表 3.2.3。

表 3.2.3 GB3097-1997 《海水水质标准》

序号	污染物名称	标准值（第一类）
1	pH 值	7.8~8.5 同时补超出该海域正常变动封你为的 0.2pH 值单位
2	溶解氧	>6
3	化学需氧量	≤2
4	石油类	≤0.05
5	无机氮（以 N 计）	≤0.2
6	活性磷酸盐（以 P 计）	≤0.015

该区地下水属工、农业用水，地下水环境质量执行《地下水质量标准》（GB/T 14848-2017）的III类标准，具体见表 3.2.4。

表 3.2.4 地下水环境质量标准部分限值 单位：mg/L, pH 除外

执行标准	分类	标准值				
		I 类	II 类	III 类	IV 类	V 类
《地下水质量标准》 (GB/T 14848-2017)	pH 值（无量纲）	6.5~8.5			5.5-6.5,8.5-9	<5.5, >9
	总硬度	≤150	≤300	≤450	≤550	>550
	溶解性总固体	≤300	≤500	≤1000	≤2000	>2000
	氨氮	≤0.02	≤0.02	≤0.2	≤0.5	>0.5
	硝酸盐（以 N 计）	≤2.0	≤5.0	≤20	≤30	>30
	亚硝酸盐（以 N 计）	≤0.001	≤0.01	≤0.02	≤0.1	>0.1
	挥发性酚类(以苯酚计)	≤0.001	≤0.001	≤0.002	≤0.01	>0.01
	高锰酸盐指数	≤1.0	≤2.0	≤3.0	≤10	>10
	氟化物	≤1.0	≤1.0	≤1.0	≤2.0	>2.0
	铁	≤0.1	≤0.2	≤0.3	≤1.5	>1.5
	锰	≤0.05	≤0.05	≤0.1	≤1.0	>1.0
	氯化物	≤50	≤150	≤250	≤350	>350
铜	≤0.01	≤0.05	≤1.0	≤1.5	>1.5	

（4）土壤环境

公司用地属于建设用地中第二类用地，因此区域土壤环境执行《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）标准中的第二类用地管制值，见表 3.2.5。

表 3.2.5 土壤环境质量标准 单位：mg/kg

污染物名称	单位	筛选值	管制值
		第二类用地	第二类用地
砷	mg/kg	60	140
镉	mg/kg	65	172
铬（六价）	mg/kg	5.7	78
铜	mg/kg	18000	36000
铅	mg/kg	800	2500
汞	mg/kg	38	82
镍	mg/kg	900	2000
氯甲烷	mg/kg	37	120
氯乙烯	mg/kg	0.43	4.3
1,1-二氯乙烯	mg/kg	66	120
二氯甲烷	mg/kg	616	2000
反式-1,2-二氯乙烯	mg/kg	54	163
1,1-二氯乙烷	mg/kg	9	100
顺式-1,2-二氯乙烯	mg/kg	596	2000
氯仿	mg/kg	0.9	10
1,1,1-三氯乙烷	mg/kg	840	840
四氯化碳	mg/kg	2.8	36
苯	mg/kg	4	40
1,2-二氯乙烷	mg/kg	5	21
三氯乙烯	mg/kg	2.8	20
1,2-二氯丙烷	mg/kg	5	47
甲苯	mg/kg	1200	1200
1,1,2-三氯乙烷	mg/kg	2.8	15
四氯乙烯	mg/kg	53	183
氯苯	mg/kg	270	1000
1,1,1,2-四氯乙烷	mg/kg	10	100
乙苯	mg/kg	28	280
间，对-二甲苯	mg/kg	570	570
邻二甲苯	mg/kg	640	640
苯乙烯	mg/kg	1290	1290
1,1,2,2-四氯乙烷	mg/kg	6.8	50
1,2,3-三氯丙烷	mg/kg	0.5	5
1,4-二氯苯	mg/kg	20	200
1,2-二氯苯	mg/kg	560	560
2-氯酚	mg/kg	2256	4500
硝基苯	mg/kg	76	760
萘	mg/kg	70	700

污染物名称	单位	筛选值	管制值
		第二类用地	第二类用地
苯并（a）蒽	mg/kg	15	151
蒽	mg/kg	1293	12900
苯并（b）荧蒽	mg/kg	15	151
苯并（k）荧蒽	mg/kg	151	1500
苯并（a）芘	mg/kg	1.5	15
茚并（1,2,3-cd）芘	mg/kg	15	151
二苯并（a,h）蒽	mg/kg	1.5	15
苯胺	mg/kg	260	663

3.2.3 企业污染物排放标准

公司的废水污染物执行《厦门市水污染物排放标准》（DB35/322-2018）排放标准（具体指标执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）和《污水排入城镇下水道水质标准（GB/T31962-2015）》二者排放指标从严控制）；废气执行《厦门市大气污染物排放标准》（DB35/323-2018）标准；噪声执行《工业企业厂界噪声标准》（GB12348-2008）的2类标准；一般工业固体废物贮存、处置按《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）执行；危险废物贮存、处置执行《危险废物贮存污染物控制标准》（GB18597-2023）的相关要求，具体见表3.2.6。

表 3.2.6 公司执行的污染物排放标准限值

污染物类别	执行排放标准
废水	《厦门市水污染物排放标准》（DB35/322-2018），pH 值 6~9、COD≤500mg/L、BOD ₅ ≤300mg/L、SS≤400mg/L、NH ₃ -N≤45mg/L。
噪声	《工业企业厂界噪声标准》（GB12348-2008）的2类标准，昼间≤60dB(A)、夜间≤50dB(A)。
固废	《危险废物贮存污染控制标准》（GB18596-2023）、《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）。

3.2.4 企业周边环境风险受体调查

根据现场勘察，公司周边，无地表饮用水水源保护区及地下饮用水水源防护敏感区，无自然保护区及野生动物保护区，无森林公园、风景名胜区、重点文物及名胜古迹，无生态敏感与珍稀野生动植物栖息地等环境敏感点。

根据对公司周围环境现状的调查，确定公司环境保护目标见3.2.7。

表 3.2.7 环境风险受体一览表

环境要素	敏感点		环境特征	方位	与场址边界最近距离(m)	人口(人)	保护要求
大气	江头	江头社区	居民区	东南	3300	10000	GB3095-2012

环境 风险 受体	街道	江村社区	居民区	东南	2700	26000	《环境空气质量标准》 表 1 及修改单中的二级 标准
		金尚社区	居民区	东南	4200	15000	
		祥店社区	居民区	东南	3800	15000	
		园山社区	居民区	东	2200	10000	
		吕厝社区	居民区	东南	2800	19000	
		吕岭社区	居民区	东南	3200	13000	
		江华社区	居民区	东南	2500	14800	
	湖里 街道	村里社区	居民区	西南	1200	2700	
		怡景社区	居民区	北	50	10000	
		和通社区	居民区	西南	2300	8170	
		兴华社区	居民区	西北	1100	7000	
		湖里社区	居民区	西南	1300	18500	
		东渡社区	居民区	西南	3500	8000	
		康泰社区	居民区	东南	850	6400	
		康辉社区	居民区	南	930	9300	
		金鼎社区	居民区	西南	3700	7000	
		后浦社区	居民区	东	120	10700	
		濠头社区	居民区	西南	2900	9000	
		新港社区	居民区	西南	4300	5900	
		海天社区	居民区	西南	950	10700	
		徐厝社区	居民区	西	800	5600	
		康乐社区	居民区	南	800	12100	
		南山社区	居民区	西南	1300	10000	
		东荣社区	居民区	西南	3700	5300	
		塘边社区	居民区	东南	440	19000	
	禾山 街道	枋湖社区	居民区	东	3000	10000	
		围里社区	居民区	东北	3600	29000	
		禾欣社区	居民区	东北	2200	9000	
		禾盛社区	居民区	东	3800	8000	
		坂尚社区	居民区	东北	4100	4100	
		禾山社区	居民区	东南	3000	22000	
	殿前 社区	长乐社区	居民区	西北	1300	15000	
		高殿社区	居民区	北	1600	152000	
		神山社区	居民区	北	1300	3500	
		兴园社区	居民区	东	1300	4500	
		马垵社区	居民区	东	380	1200	
		兴隆社区	居民区	东南	670	11330	
		北站社区	居民区	东北	2000	10000	
	筓筓	西郭社区	居民区	东南	1500	4700	

街道	莲岳社区	居民区	南	2100	14900	
	湖光社区	居民区	南	3800	15000	
	屿后西社区	居民区	东南	2000	11000	
	槟榔社区	居民区	南	3200	24000	
	金桥社区	居民区	西南	3000	9000	
	官任社区	居民区	西南	4700	7000	
	仙岳社区	居民区	南	1900	10000	
	振兴社区	居民区	西南	3700	13600	
	岳阳社区	居民区	西南	2800	10000	
	四里社区	居民区	南	4000	10000	
	仙阁社区	居民区	东南	1600	13500	
	一里社区	居民区	南	4200	12000	
	育秀社区	居民区	南	2700	10000	
	屿后社区	居民区	东南	2000	17000	
水环境风险受体	厦门西部海域	海域	西	2400	/	《海水水质标准》(GB3097-1997)中第一类标准
	筓筓水质净化厂	污水处理厂	西南	5400	/	筓筓水质净化厂进水水质标准

3.3 涉及环境风险物质情况

3.3.1 涉及环境风险物质使用和储存情况

企业涉及的环境风险物质名称、使用量、形态、最大储存量、储存方式等见表 3.3.1。主要化学品理化性质、毒性毒理情况见表 3.3.2、表 3.3.3。

表 3.3.1 环境风险物质使用及储存一览表

序号	环境风险物质	2022年使用量	最大储量	储存地点	储存方式	运输方式
1.	柴油	10893L (9.48t)	10000L (8.7t)	加油站	10m ³ 储罐	车辆运输
2.	汽油	17373L (12.16t)	10000L (7t)	加油站	10m ³ 储罐	车辆运输

柴油、汽油分别储存在 10m³ 的储罐中，他们的主要成分与用途见表 3.3.2。

表 3.3.2 原辅材料主要成分与用途

原辅材料	主要成分与用途
柴油	轻质石油产品，复杂烃类(碳原子数约 10~22)混合物。为柴油机燃料。主要由原油蒸馏、催化裂化、热裂化、加氢裂化、石油焦化等过程生产的柴油馏分调配而成；也可由页岩油加工和煤液化制取。
汽油	由石油炼制得到的直馏汽油组分、催化裂化汽油组分、催化重整汽油组分等不同汽油组分经精制后与高辛烷值组分经调和制得，主要用作汽车点燃式内燃机的燃料。

表3.3.3 原辅材料理化特性、毒性毒理

序号	化学名	物化性质	危险特性	毒性
1	柴油	熔点：-18℃；沸点：282-338℃；密度：相对密度(水=1)0.87-0.9；外观与性状：稍有粘性的棕色液体；闪点：38℃；引燃温度：257℃。	遇明火、高热或与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。	无毒
2	汽油	熔点：<-60℃；沸点：40-200℃；密度：相对密度(水=1)0.70-0.79；外观与性状：无色或淡黄色易挥发液体,具有特殊臭味；闪点：-50℃；引燃温度：415-530℃。	其蒸气与空气可形成爆炸性混合物，遇明火、高热极易燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应。其蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇火源会着火回燃。	LD ₅₀ : 67000 mg/kg(小鼠经口); LC ₅₀ : 103000mg/m ³ , 2小时(小鼠吸入)

3.3.2 重大风险源辨识

根据《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）与《建设项目环境风险评估技术导则》（HJ/T 169-2018）中辨识重大危险源的依据和方法，对重大危险源进行识别。根据前面识别出的可能的重大危险物质为：柴油、汽油等，判别存在该类物质产生的贮存运输系统是否属于重大危险源。对照《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218—2018）中的危险物名称及临界量情况，其辨识标准见 3.3.4。

表 3.3.4 危险物质名称及临界量

物质名称	危险性特点	最大贮存量 (t)	折纯后储存量 (t)	临界量 (t)	qn/Qn	辨识依据
柴油	易燃液体	8.7	8.7	1000	0.0087	
汽油		7	7	1000	0.007	
合计					0.0157	/

凡生产、加工、运输、使用或贮存危险性物质，且危险性物质的数量等于或超过临界量的功能单元，定为重大危险源。重大危险源的辨识指标有两种情况：

单元内存在的危险物质为单一品种，则该物质的数量即为单元内危险物质的总量，若等于或超过相应的临界量，则定为重大危险源。

单元存在的危险物质为多品种时，则按下式计算，若满足下式，则定为重大危险源。

$$q_1/Q_1 + q_2/Q_2 + q_3/Q_3 + \dots + q_n/Q_n \geq 1$$

式中 $q_1, q_2, q_3, \dots, q_n$ ——每种危险物质实际存在量，t；

$Q_1, Q_2, Q_3, \dots, Q_n$ ——与各危险物质相对应的生产场所或贮存区的临界量，t。

公司功能单元为储存单元，根据上表中实际情况一栏项目的实际数量，按照公式计算， $Q=0.0157 < 1$ 。

由上述结果可见，公司未构成重大危险源。

3.4 企业生产情况及产污分析

3.4.1 生产工艺流程

轻型客车生产线主要进行整车的喷涂总装，整个生产流程在涂装、总装两个车间内完成，喷涂车间包括车身后处理、电泳、喷涂，而总装车间主要承担客车车身的内

外饰、内外电器及线束安装、空调暖风系统、玻璃窗、座椅安装、整车调试。公司喷涂车间已于 2021 年 10 月搬迁，厂区现仅有总装车间。

(1) 总装车间

主要承担客车车身的内外饰、内外电器及线束安装、空调暖风系统、玻璃窗、座椅安装、整车调试。其生产工艺流程见图 3.4.1。此过程主要污染物为废弃仪表、装饰物包装物、废皮革屑等边角料固体废弃物。

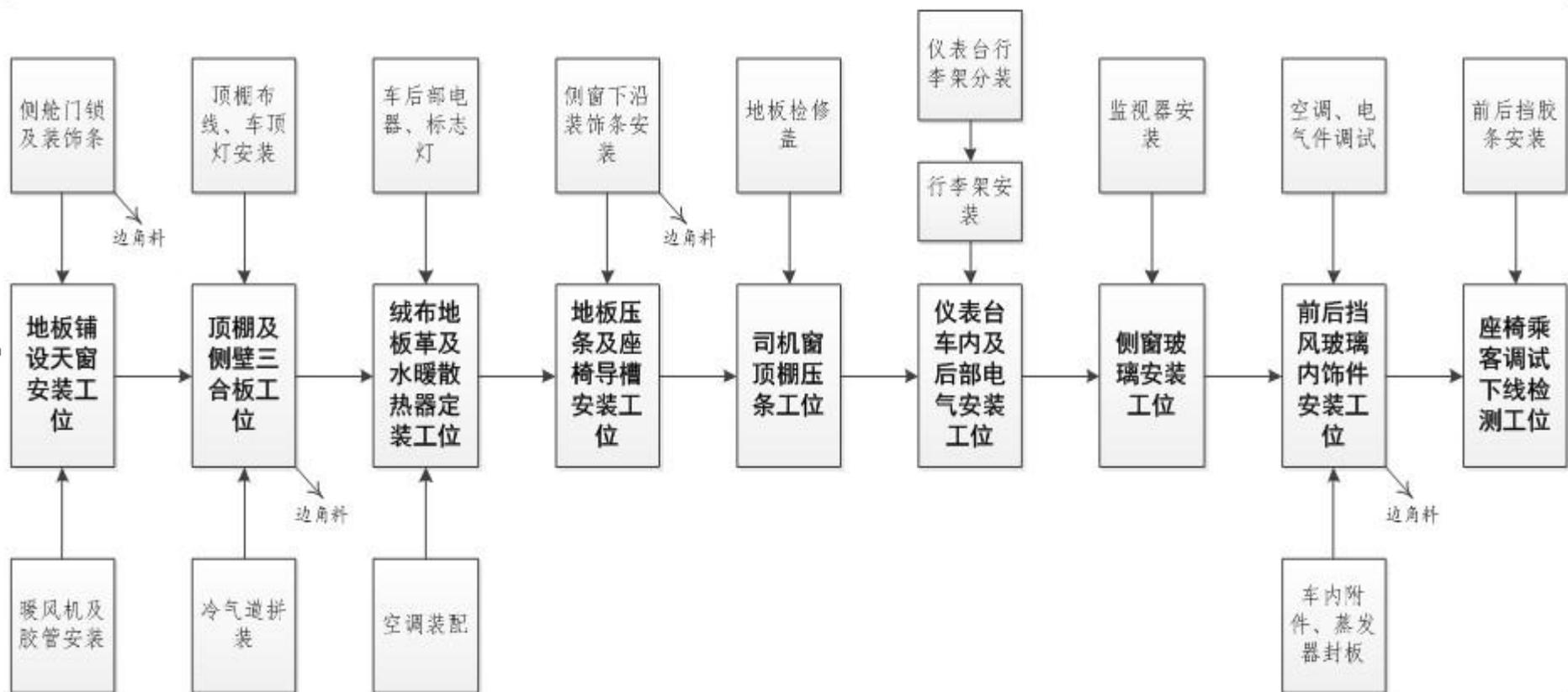


图 3.4.1 总装工艺流程图

3.4.2 生产设备

企业主要生产设备情况见表 3.4.1。

表 3.4.1 主要生产设备汇总表

序号	设备名称	使用部门	使用工段	数量	型号
1	加气枪及系统	总装部	总装部检测工段	1 台	C1-15971-X1
2	四轮定位仪	总装部	总装部检测工段	2 台	/
3	压缩空气储气罐	总装部	总装部	1 台	/
4	冷干机	总装部	总装部	1 台	/
5	汽车轴重仪	总装部	总装部检测工段	1 台	3T
6	汽车车速表检验台	总装部	总装部检测工段	1 台	3T
7	制动液加注机	总装部	总装部检测工段	1 台	C01-GX
8	悬挂单樑起重机	总装部	总装部内饰工段	1 台	1T8MH=9
9	悬挂单樑起重机	总装部	总装部内饰工段	1 台	LX 型电动悬挂起重机
10	内饰地面输送链	总装部	总装部内饰工段	1 台	非标 30 个有效单
11	汽车液压举升机	总装部	总装部检测工段	1 台	QSJ88-3
12	检测联网系统	总装部	总装部检测工段	1 套	/
13	淋雨房	总装部	总装部检测工段	1 间	800040004000
14	汽车液压举升机	总装部	总装部检测工段	1 台	QSJ88-3
15	淋雨房	总装部	总装部检测工段	1 间	/
16	汽车制动台	总装部	总装部检测工段	1 台	ZD-3
17	汽车电控系统检测仪	总装部	总装部检测工段	1 套	431ME
18	侧滑试验台	总装部	总装部检测工段	1 台	CH-3-F3 吨双板
19	不透光度计	总装部	总装部检测工段	1 台	NHT-1
20	防冻液加注机	总装部	总装部检测工段	1 台	FVB-1010A
21	动力管线	总装部	总装部	1 台	/
22	制动液真空加注机	总装部	总装部检测工段	1 台	ZDY-11V

3.4.3 污染源分析及其防治措施

1) 废水

企业无生产废水，只有生活污水，主要污染物为：COD、BOD₅、SS、氨氮等。生活污水经化粪池处理后，进入市政污水管网，纳入筓筓水质净化厂进行深度处理。

2) 噪声来源

项目产生的噪声主要来自空调室外机、设备等运行时产生的机械噪声，以及进出车辆等产生的社会噪声，噪声源强在 60-85dB 左右。公司尽量采用低噪声设备，设备至于密闭车间内，采用低噪声、低振动、基础采用橡胶减振垫等隔声减震措施。

3) 危险废物

厦门金龙旅行车有限公司（湖里）涉及的危险废物主要为其他废物（HW49）、废漆渣（HW12）、废活性炭（HW49）等，其中漆渣、活性炭为旧设备遗留。

危险废物仓库专人管理，按照规范建设，危险废物分类存放，地面防腐防渗，各类危险固废主要成分及产生量、处理处置措施见表 3.4.2。

表 3.4.2 危险废物产生及处置情况一览表

类别	名称	固废种类	年产生量 (t)	最大储存量 (t)	储存位置	处置情况
一般固废	包装物材料	—	85	15	固废仓库	部分厂区回用部分厂外回收
	办公生活废物	—				委托市政环卫处理
危险固废	其他废物	HW49	2	2	危废仓库	分别委托福建省储鑫环保科技有限公司、厦门晖鸿环境资源科技有限公司处理 福建兴业东江环保科技有限公司处置
	废活性炭	HW49	0.1	1		
	漆渣	HW12	0.2	2		

备注：漆渣、活性炭为旧设备遗留。

3.5 安全生产管理

企业制定有相关的安全生产管理规范文件和制度，定期开展消防安全培训、生产安全事故应急演练、采取各种风险防范措施以及各种文件和制度如：《厦门金龙旅行车有限公司环保管理制度》、《危险废物管理办法》、《危险废物仓库管理制度》等。

表 3.5.1 安全生产管理制度表

序号	文件名
1	厦门金龙旅行车有限公司环保管理制度
2	厦门金龙旅行车有限公司（湖里）环保人员岗位责任制
3	厦门金龙旅行车有限公司（湖里）危险废物管理办法、危险废物仓库管理制度
4	厦门金龙旅行车有限公司（湖里）职业安全卫生规程
5	厦门金龙旅行车有限公司环保巡查制度
6	厦门金龙旅行车有限公司环境风险隐患排查治理制度
7	厦门金龙旅行车有限公司救援队伍建设管理制度
8	厦门金龙旅行车有限公司应急救援物资供给制度
9	厦门金龙旅行车有限公司重点岗位巡检制度
10	厦门金龙旅行车有限公司重要设施检测维护制度

3.6 现有环境风险防范与应急措施

3.6.1 消防安全的监控及预防措施

(1) 在全厂区域内配有相应的基础应急消防设施，在车间明显位置贴有疏散路线图，地面贴有疏散路线箭头。公司配有灭火器 216 个，消防栓 27 个，在全场设有自动监控，对厂区进行实时监控，以及早发现事故。

(2) 厂区消防水为独立稳高压消防供水系统，厂区各处均设置干粉灭火器。

(3) 加强化学品消防管理，配备相应的消防器材、消防设备、设施和灭火剂，并应配备经过培训的兼职的消防人员。

(4) 定期对车间库房内的电路进行检查，及时更换维修老化电路。

(5) 定期对员工进行消防知识的培训，建立严格的消防安全规章制度。

(6) 出现打雷、闪电等极端天气时，派专人对厂房进行值班巡逻。

3.6.2 危险废物泄漏的监控及预防措施

(1) 危险废物分区储藏，并放置于适当的环境条件中保存，操作人员配戴相应的防护用具，包括工作服、手套、防毒面具、护目镜等。

(2) 危险废物贮存场所设有明显警示标识，设有围堰、地面及围堰均做防渗、防腐处理等防范措施。

(3) 建立危险废物管理台账，出入库前均按要求进行检查验收、登记，内容包括数量、包装、危险标志等，经核对后方可入库、出库；

(4) 专人定期巡查危险废物储存场所，并做好检查记录，发现泄漏问题及时解决，并做好记录；

(5) 危险废物交由有资质单位处理处置，落实联单登记制度。

(6) 根据危险废物特性和仓库条件，配备有相应的消防设备、设施和灭火剂，如干粉、砂土等，并配备经过培训的消防人员。

(7) 危险废物仓库设置有专用容器，可收集泄漏、散落危险废物，防止污染外环境。

3.6.3 加油站泄漏、起火的预防措施

(1) 在加油站储罐周边设有围堰，加油站出入口及周边、作业防火区内，设置有“禁止使用手机”标志；加油作业场所，设置有“注意安全”、“当心爆炸”、“当心火灾”、“当心车辆”标志；卸油作业时加油站出入口放置“暂停使用”。

(2) 基础设施防泄漏措施：油罐的周围储存有消防沙。油罐及埋地工艺管道的外表面防腐设计符合国家现行标准《钢质管道及储罐腐蚀控制工程设计规范》SY0007的有关规定，并应采用不低于加强级的防腐绝缘保护层。加油站的储油储罐应采用卧式钢制油罐。油罐的量油孔设带锁的量油帽。油罐车卸油采用密闭卸油方式。加油站的固定工艺管道采用无缝钢管。

(3) 在油库区严禁一切人员吸烟，在防火防爆区域内人员严禁携带火种，机动车辆进出必须配置防火罩。

(4) 严禁使用普通电气设备代替防爆电气设备，定期检查防爆电气设备是否损坏或者存在损坏的危险性，杜绝由于绝缘老化、短路、电流过大以及电气设备损坏后继续使用所造成的火灾危险。

(5) 严禁使用铁制工具作业，避免机械撞击产生的点火源。

(6) 油库工作人员在实施油料作业期间要着防静电服、穿静电鞋。

(7) 检查避雷针，检查避雷针各个部分是否完好，安装位置是否正确，并定期做预防性试验。预设雷电放电通道，将不明方向的雷云引入放电通道，使电荷有效的导入到地下，保护周围的建筑屋和设备设施。

(8) 罐体腐蚀：定期对油库罐体进行维护，检查，防止罐体腐蚀。

3.6.4 事故应急池防控措施

目前企业所在厂区已设置 2 个事故应急池（容积分别为 80m³ 和 280m³）。

3.7 现有应急物资与装备、救援队伍情况

3.7.1 应急救援队伍调度

公司已组建应急救援、抢险抢修队伍，随时准备处理突发事件。应急指挥中心包括后勤物资组、抢险抢修组等。各小组的人员配置见表 3.7.1。

表 3.7.1 内部应急通讯录

组织结构	应急职位	姓名	公司职务	联系电话
应急指挥组	总指挥	彭东庆	董事长	0592-5608999
	副总指挥	赖志艺	总经理	18965856999
	副总指挥	伍旭丰	生产副总监	13950015546
应急指挥中心	指挥中心主任	俞世铭	环委办主任	13600966660
	指挥中心成员	胡道发	企业管理信息部主任	18965856989
		陈海福	轻客车间经理	13950164987

组织结构	应急职位	姓名	公司职务	联系电话
		高飞	物流部经理	13806056888
		李鸿彬	机械动力管理部经理	13806000786
		陈乃斌	行政后勤部经理	13806058533
		包承宁	环委办副主任	19906032284
		许文团	环保工艺师	15859360093
24 小时值守电话：0592-5608951				
信息通报组	组长	胡道发	企业管理信息部主任	18965856989
	成员	纪荣义	硬件网络部部长	18030088969
		李骏	硬件网络部硬件维护组组长	18965856768
疏散警戒、救护组	组长	陈海福	轻客车间经理	13950164987
		裴祥虎	轻客车间安全员、环保专员	13255946076
		陈阳斌	安委办常务副主任	13606091130
		胡可喜	品管综合项目组体系工程师	13779928522
后勤物资组	组长	高飞	物流部经理	13806056888
	成员	朱晔	技术员	18965859930
		王小虎	湖里仓库仓管班副班长	18250804064
抢险抢修组	组长	李鸿彬	机械动力管理部经理	13806000786
	成员	王文昌	机动部设备管理室主任	18350243421
		郑伟平	机动部体系运营机动师兼安全、消防机动师	18965856721
		康海波	机动部调度兼体系运营机动师及总装机动师	18965853089
善后工作组	组长	程乃斌	行政后勤部经理	13806058533
	成员	方朝辉	行政后勤综合管理部部长	18965856913
		郭振庭	综合管理员	18965856688
应急监测组	组长	许文团	环保工艺师	15859360093
	成员	谢志羨	环保工艺师	18160903325
事故调查组	组长	包承宁	环委办副主任	19906032284
	成员	许文团	环保工艺师	15859360093

3.7.2 物资保障供应程序

应急物资由公司各部门主管进行管理，定期对消耗的应急物资进行检查和补充。应急救援需要使用的应急物资和装备的用途、数量、存放位置等内容见表 3.7.2。

表 3.7.2 已配置的应急物资储备清单

序号	名称	储备量	主要功能	备注
1	消防沙	1 桶	消防	加油站
2	消防桶	1 个		
3	消防水带	2 条		
4	水枪喷头	2 个		
5	灭火毯	2 条		
6	干粉灭火器	5 个		
7	报警装置	1 套	报警	
8	碎棉布	25kg	吸附	
9	3M 防毒面罩	2 个	员工防护	
10	劳保手套	10 双		
11	雨鞋	2 双		
12	手电筒	2 把		
13	干粉灭火器	33 个	消防	原涂装部生产车间
14	消防栓	14 个	应急照明	
15	应急灯	16 个	应急设施	
16	应急水泵	2 台	消防	轻客车间
17	消防栓	12 个	消防	
18	灭火器	54 个	员工防护	轻客车间内饰工段
19	口罩	20 个		
20	3M 防毒面罩	2 个		
21	棉纱手套	40 双	员工防护	轻客车间总装工段
22	3M 防毒面罩	1 个		
23	橡胶手套	20 双	员工防护	轻客车间检测工段
24	3M 防毒面罩	2 个	员工防护	
25	棉纱手套	40 双	员工防护	轻客车间底盘工段
26	碎棉布	50kg	吸附	
27	急救箱	1 个	医疗	轻客车间办公室
28	手电筒	5 个	应急照明	
29	灭火器	4 个	消防	危废仓库
30	消防沙	2 个	消防	
31	3M 防毒面罩	2 个	员工防护	
32	橡胶手套	4 双	员工防护	
33	安全帽	3 顶	员工防护	微型消防站
34	消防服	3 套	员工防护	
35	腰带	3 根	员工防护	
36	消防水管	2 根	消防	
37	消防水枪	2 个	消防	

38	防火毯	1 个	消防	
39	头灯	1 个	应急照明	
40	扩音器	1 个	应急设施	
41	安全警示带	2 卷	应急设施	
42	灭火器	2 个	应急设施	

4.突发环境事件及其后果分析

4.1 突发环境事件情景分析

4.1.1 国内外突发环境事件

根据项目及行业特点，查询相关国内外突发环境事件，列出与本行业有关环境事故的典型案例，具体见下表 4.1.1。

表 4.1.1 突发环境事件案例

类别	火灾	油罐车爆炸	油库爆炸
年份日期	2012 年 2 月 10 日	2016 年 10 月 12 日	2019 年 5 月 25 日
地点	河南省郑州市管城区宇通路宇通工业园	延长石油临潼输油末站	白峰镇百丈村 276 号
发生事件	烤漆车间火灾	油罐车爆炸	油库爆炸
引发原因	电焊工操作不当导致焊渣引燃油漆	不明	不明
物料泄漏量	/	/	/
影响范围	/	加油站及周边	厂区级周边
应急措施	/	无	
事件损失	经济损失	经济损失	经济损失
对环境及人造成的影响	/	8 人受伤	2 人死亡

4.1.2 突发环境事件情景分析

结合本厂区实际情况，突发事故可能的情景见表 4.1.2。

表 4.1.2 可能发生突发环境事件情景分析

序号	单元	事故类型	所影响的环境要素
1.	加油站	柴油、汽油泄漏、火灾、爆炸	大气、水、土壤、地下水
2.	危险废物仓库	散落	水、土壤、地下水

(1) 1 号风险源：加油站

突发环境事件情景：加油站储罐发生泄漏

厂区加油站设有一个 10m³ 的柴油储罐和一个 10m³ 的汽油储罐，日常最大储量为 16.0t，周边设有围堰。若发生泄漏，围堰可有效截留泄漏的柴油（汽油），不会泄漏至外环境，泄漏将对加油站及储罐周边环境造成影响。

(2) 2 号风险源：危险废物贮存场所

企业运营过程中产生的危险废物主要有其他废物（HW49）、废漆渣（HW12）、废活性炭（HW49）等，其中漆渣、活性炭为就旧设备遗留。公司设置有专门的贮存仓

库，分类储存，仓库地面防腐、防渗，设置有明显的标识，仓库设置有收集池，危险废物不会散落至外环境。

(3) 3号风险源：火灾、爆炸引起的次生/伴生污染

当企业发生火灾时，可能产生以下伴生和次生环境影响：

①燃烧产物

当企业发生火灾时，企业内的物品燃烧产生的气体成分复杂，多半会对人体造成危害。火灾过程中产生的烟尘也会对人体造成危害，也会对周边大气造成一定影响。

②消防废水

发生火灾事故后，用于灭火将产生消防废水，该废水中可能含有各种化学物质，含有未燃烧或未燃尽的杂质，若直接排入水体，造成一定的环境影响。

4.2 突发环境事件情景源强分析

4.2.1 最大可信事故

风险事故的特征及其对环境的影响包括火灾、爆炸、危险化学品泄漏等几个方面，根据对同类行业的调研、危险化学品储存及使用过程中各个环节的分析，针对已识别出的危险因素和风险类型，确定最大可信事故及其概率。根据以上事故类型分析，企业存在的最大可信事故为加油站泄漏、火灾、爆炸等事故。

企业事故单元所造成的不同程度事故的发生概率和措施见表 4.2.1。

表 4.2.1 不同程度事故的发生概率与对策措施

事故名称	发生概率 (次/年)	发生频率	对策反应
管道、输送泵、阀门、槽车等损坏小型泄漏事故	10^{-1}	可能发生	必须采取措施
管线、阀门、储罐等破裂泄漏事故	10^{-2}	偶尔发生	需要采取措施
管线、储罐、阀门等严重泄漏事故	10^{-3}	偶尔发生	采取对策
储罐等出现重大爆炸、爆裂事故	10^{-4}	极少发生	关心和防范
重大自然灾害引起事故	$10^{-5}-10^{-6}$	很难发生	注意关心

4.2.2 事故源强确定

(1) 火灾爆炸源项分析

燃烧、爆炸必须具备以下三个条件：①要有可燃物质；②要有助燃物质；③要有着火源。发生火灾时，其燃烧火焰高，火势蔓延迅速，直接对火源周围的人员、设备、建筑物构成极大的威胁。

火灾风险对周围环境的主要危害包括以下几个方面：

A 热辐射：易燃化学品由于遇热挥发和易于流散，不但燃烧速度快、燃烧面积大，且放出大量的辐射热，危及火灾周围人员生命及毗邻建筑物和设备安全。

B 浓烟及有毒废气：火灾时在放出大量辐射热的同时，还散发出大量浓烟，它是由燃烧物质释放出的高温蒸汽和毒气，被分解的未燃物质和被火焰加热而带入的上升气流中的空气和污染物质的混合物。它不但含有大量的热量，而且还含有蒸汽、有毒气体和弥散的固体颗粒，对火场周围的人员生命安全和周围的大气环境质量造成污染和破坏。火灾伴生的废气由于成分复杂，因此不进行计算。

C 消防废水：发生火灾事故后，灭火产生的消防废水含有各种杂质，未燃烧或燃尽的物质将随消防废水进入雨水管网，污染附近水体环境，同时消防废水进入废水收集系统，将对厂区污水处理站也会有一定的冲击。

D 危险废物：火灾发生后报废的设施、设备可能含有未燃尽的物质，均属于危险废物，若没有妥善收集处置泄漏，也将对外环境造成污染。

(2) 危险废物泄漏源项分析

企业设有一个固态危险废物仓库。废胶桶、废漆渣与废活性炭等危废储存与固态危险废物仓库，均用双层铁托盘放置，仓库角落均设有消防应急设施，定期委托厦门东江环保产业股份有限公司等资质单位进行处理，大大降低危废液渗漏的污染土壤的环境风险。

(3) 加油站泄漏源项分析

厂区加油站目前有柴油储罐、汽油储罐各一个，均为 10m³。柴油、汽油储罐存在两种可能泄漏情况，一种是储罐破裂发生泄漏；另一种是加油过程通过管道破裂发生泄漏，泄漏的液体将在地面形成液池，柴油不易挥发，汽油易挥发，泄漏的液体将挥发成气体污染大气。

① 储罐泄漏速率与泄漏量计算

根据《建设项目环境风险评价技术导则》，危险化学品泄漏液体泄漏速率 QL 用柏努利方程计算(限制条件为液体在喷口内不应有急骤蒸发)：

$$Q_L = C_d A \rho \sqrt{\frac{2(P - P_0)}{\rho} + 2gh}$$

式中：QL——液体泄漏速率，kg/s；

P——容器内介质压力，Pa；

P₀——环境压力，Pa；

ρ —泄漏液体密度, kg/m^3 ;

g —重力加速度, 9.81m/s^2 ;

h —裂口之上液位高度;

C_d —液体泄漏系数, 此值常用 0.6-0.64, 本次计算取 0.64;

A —裂口面积, 取储槽底直径 10mm 孔 m^2 , 即 $7.85 \times 10^{-5}\text{m}^2$ 。

柴油、汽油泄漏速率计算及结果见表 4.2.2。

表 4.2.2 泄漏速率计算参数及结果一览表

项目	容器介质 压力 (Pa)	裂口之上液位 高度 (m)	密度 (kg/m^3)	泄漏速率 (kg/s)	泄漏时间 (min)	泄漏量 (kg)
柴油储罐	1.0×10^5	0.6	750	0.129	10	77.4
汽油储罐	1×10^5	0.6	850	0.146	10	87.6

② 储罐泄漏液池等效半径计算

泄漏化学品形成的液池最大直径取决于泄漏点附近的地域构型、泄漏的连续性或瞬时性。有围堰时, 以围堰的最大等效半径为液池半径。柴油、汽油储罐的围堰尺寸均为 $3.3\text{m} \times 3.6\text{m} \times 0.5\text{m}$, 材质为混凝土。因此柴油、汽油储罐泄漏液池半径为围堰宽的一半, 即为 1.8m。

③ 汽油储罐泄漏蒸发量计算

汽油属于易挥发的物质, 汽油储罐周边存放有消防沙, 汽油一经泄漏立即被沙子吸附, 蒸发量较小, 因此其蒸发量本评价不进行计算。

4.3. 扩散途径、环境风险防控与应急措施、应急资源情况分析

4.3.1 环境风险防控与应急措施

企业环境风险防控见下表 4.3.1。

表 4.3.1 环境风险防控与应急措施一览表

突发环境事件情景	环境风险物质 扩散途径	涉及环境风险防控与应急措施	应急资源
危险废物散落	散落至危险废物仓库地面、危废仓库外	1. 危废仓库内设有防渗、防漏措施、导流沟、废液池, 防止危险废物散落出贮存场所; 2. 地面设有防渗、防腐蚀措施, 防止危险废物散落污染。	1. 消防沙 2. 备用防漏箱 3. 防护口罩、防护眼镜、防护服、防护鞋等
火灾引起的次生/伴生污染	消防废水进入雨水管网	1. 雨水排放口已设置应急阀门, 防止消防废水进入外环境; 2. 配备应急池 (280m^3 与 80m^3)、应急泵, 用于收集消防废水。	1. 沙袋 2. 急救箱 3. 防护口罩、防护眼镜、防护服、防护鞋等

4.3.2 应急资源情况分析

公司组建应急救援、抢险、抢修队伍，随时准备处理突发事件。应急指挥中心包括后勤物资组、抢险抢修组、环境监测组等。各小组的人员配置见**预案附件 10.1** 内部应急通讯录。

当公司的突发环境事件超出企业的应急处置能力后，涉及的外援单位见**预案附件 10.1** 外部应急通讯录。应急救援需要使用的应急物资和装备的用途、数量、存放位置、管理责任人等内容见**预案附件 10.7**。

4.4. 突发环境事件危害后果分析

4.4.1 危险废物散落后果分析

公司危险废物仓库位于厂区北侧，有专人管理，危险废物单独存放于危废储存仓库，仓库门口贴有明显标识，公司危险废物为其他废物、漆渣、废活性炭等固态物质，当危险废物发生散落，影响范围也仅限于危险废物仓库内，不会进入到外环境。

4.4.2 加油站泄漏后果分析

公司加油站周边设有围堰，并配备有消防沙，柴油、汽油一经泄漏立即被沙子吸附，对周边环境影响较小。若柴油、汽油大量泄漏，可能会对厂区环境造成一定影响。

因此，按照分级办法，加油站发生少量（泄漏量 $<1\text{m}^3$ ）泄漏属于三级（车间级）环境事件、发生大量（泄漏量 $\geq 1\text{m}^3$ ）泄漏则属于二级（厂区级）环境事件。

4.4.3 火灾伴生污染事故排放后果分析

火灾产生的次生/伴生污染可分为燃烧产物、消防废水和危险废物，燃烧产生的有毒有害烟尘将对企业边的大气环境造成影响，危害周边敏感目标的身体健康，对居民的正常生活作息造成困扰。灭火产生的消防废水含有各种未燃烧或燃尽的杂质将随消防废水进入雨水管网，污染附近水体环境。

因此，按照分级办法，火灾、爆炸引起的次生/伴生的环境污染事故本预案中作属于一级（厂外级）环境事件。

4.5 事故应急池最小容积测算

根据《化工建设项目环境保护设计规范》（GB50483-2009）规定，事故应急池最小容积计算可用下式表示：

$$V_{\text{事故池}}=(V_1+V_2+V_{\text{雨}})_{\text{max}}-V_3$$

式中： $(V_1+V_2+V_{\text{雨}})_{\text{max}}$ -应急事故废水最大计算量， m^3 ；

V_1 -最大一个容量的设备（装置）或储罐的物料储存量， m^3 ；

V_2 -在装置区或储罐区一旦发生火灾爆炸及泄露时的最大消防用水量；

$V_{\text{雨}}$ -发生事故可能进入该废水收集系统的最大降雨量， m^3 ；

V_3 -事故废水收集系统的装置或罐区围堰、防火堤内净空容量与事故废水导排管道容量之和， m^3 。

① V_1 的计算

最大一个容量的设备（装置）或储罐的物料储存量以公司汽油（柴油）的最大容积来计算储存量，公司汽油（柴油）储罐容积为 10m^3 ；

② V_2 的计算

当发生火灾时，产生的消防废水根据《消防给水及消火栓系统技术规范》（GB50974-2014）计算公式：

$$V=V_1+V_2$$

$$V_1=3.6 \sum_{i=1}^n q_{1i} t_{1i}$$

$$V_2=3.6 \sum_{i=1}^m q_{2i} t_{2i}$$

式中： V ——建筑消防给水一起火灾灭火用水总量， m^3 ；

V_1 ——室外消防给水一起火灾灭火用水总量， m^3 ；

V_2 ——室内消防给水一起火灾灭火用水总量， m^3 ；

q_{1i} ——室外第 i 种水灭火系统的设计流量， L/s ；

t_{1i} ——室外第 i 种水灭火系统的火灾延续时间， h ；

n ——建筑需要同时使用的室外水灭火系统数量；

q_{2i} ——室内第 i 种水灭火系统的设计流量， L/s ；

t_{2i} ——室内第 i 种水灭火系统的火灾延续时间， h ；

m ——建筑需要同时使用的室内水灭火系统数量。

室外消火栓取值：消防用水最大的生产单元为总装车间，总装车间面积约 3594.2m^2 ，厂房设计防火等级为二级，火灾危险性为丁类，根据《消防给水及消火栓系统技术规范》

(GB50974-2014)表 3.3.2, 建筑物室外消火栓设计流量取每根竖管最小流量为 20L/s。

室内消火栓取值: 消防用水最大的生产单元为总装车间, 总装车间面积约 3594.2m², 厂房设计防火等级为二级, 火灾危险性为丁类, 根据《消防给水及消火栓系统技术规范》(GB50974-2014)表 3.3.2, 建筑物室外消火栓设计流量取每根竖管最小流量为 10L/s。

根据表 3.6.2 不同场所的火灾延续时间, 厂房火灾危险性为丁类, 则取火灾延续时间为 2.0h。

因此计算可得公司的消防用水量 $V=3.6 \times (20+10) \text{ L/s} \times 2\text{h}=216\text{m}^3$

③ $V_{\text{雨}}$ 的计算

根据《室外排水工程规范》, 初期雨水量可由下式计算: $Q=q \cdot \psi \cdot F$, 式中 Q -雨水设计流量 (m³/s); q -设计降雨强度 (L/s.m²); ψ -径流系数; F -汇水面积 (m²)。

根据《给水排水设计手册-建筑给水排水》(中国建筑工业出版社), 厦门地区 1 年重现期历时 5min 的暴雨强度取 3.7166L/s.100m², 综合径流系统取 0.9。厦门金旅湖里厂总装车间面积约 3594.2m², 计算得历时 5min 的初期雨水量为 36.06m³, 故 $V_{\text{雨}}$ 为 36.06m³。

④ V_3 的计算

总装车间围堰面积为 500m², 设备占地面积 224m², 厂房围堰高度为 0.30m, 围堰体积 $(500-224) \text{ m}^2 \times 0.3\text{m}=82.8\text{m}^3$, 则 $V_3=82.8\text{m}^3$ 。

综上所述, $V_{\text{事故池}} = (V_1+V_2+V_{\text{雨}})_{\text{max}} - V_3 = 10\text{m}^3 + 216\text{m}^3 + 36.06\text{m}^3 - 82.8\text{m}^3 = 179.3\text{m}^3$ 。

因此, 厦门金龙旅行车有限公司(湖里)若发生事故则需要一座容积不小于 180m³的事故应急池来满足事故废水的储存需求。厂区目前建有 2 个事故应急池(容积分别为 80m³和 280m³), 合计 360m³的事故应急池, 若发生突发环境事件, 厂区事故应急池足以缓冲事故废水。

(3) 事故应急池最小容积确定

根据污水事故应急池最小容积及车间泄露或火灾伴生消防废水排放事故应急池最小容积的测算, 厂区事故应急池的最小容积以二者的最大量为定, 则厂区事故应急池的最小容积为 180m³。目前厂区已建有容积为 360m³的事故应急池, 当发生突发环境事故时, 事故应急池足以缓冲事故废水。

5 现有环境风险防控和应急措施差距分析

在充分调研公司现有应急能力和管理制度的基础上, 根据企业涉及的风险物质的种类、数量、环境风险受体等实际情况, 结合可能发生的突发环境事件分析, 从环境风险

管理制度、监控预警措施、环境风险防控工程措施、环境应急能力四个方面对公司现有风险防控措施差距进行分析。

5.1 环境风险管理制度

公司现有环境风险管理制度差距进行分析见表 5.1.1，根据表 5.1.1 分析可知，公司环境风险管理制度方面符合要求。

表 5.1.1 企业现有环境管理制度差距分析表

项目	防控措施要求	企业现有防措施	有效性分析
环境 风险 管理 制度	企业是否建立环境风险防控管理制度，环境风险的重点岗位的责任人或责任机构是否明确，定期巡检和维护责任是否明确	企业制订有相应的环境风险防控管理制度如《厦门金龙旅行车有限公司环保管理制度》、《危险废物管理办法》、《危险废物仓库管理制度》等，具体制度见应急预案附件 10.8。	符合要求
	环评批复的各项环境风险防控措施要求是否严格执行	环境批复的各项环境风险防控措施要求已严格执行，建设了 2 个事故应急池，在雨水、污水排水口建设了截止阀；实际建设中，公司落实了废水、废气、危险废物等的环境风险防范措施及应急措施。	符合要求
	是否经常对职工开展环境风险和应急管理宣传和培训	公司每年开展一次环境风险和应急管理宣传和培训，演练记录见附件 10.10.3。	符合要求
	是否建立突发环境事件信息报告制度，并有效执行	已建立突发环境事件信息报告制度，并有效执行	符合要求

5.2 环境风险防控与应急措施

5.2.1 环境风险防控与应急措施分析

公司现有环境风险防控与应急措施的差距分析见表 5.2.1，根据表 5.2.1 分析可知，公司现有环境风险防控与应急措施方面符合要求。

表 5.2.1 企业现有环境风险防控措施差距分析表

项目	防控措施要求	企业现有防措施	有效性分析
环境 风险 防 控 与 应 急	是否在废气排放口、废水、雨水和清洁下水排放口对可能排出的环境风险物质，按照物质特性、危害，设置监视、控制措施	①废水排口设有关闭设施、雨水排口设有雨水截止阀； ②公司涂装车间搬迁，不涉及废气、废水排放。	符合要求
	是否采取防止事故排水、污染物等扩散、排出厂界的措施，包括截流措施、事故排水收集措施、清净下水系统防控措施、	①污水站周边设置有导流沟，厂区东侧设置有 2 个事故应急池（280m ³ 及 80m ³ ）。 ②厂区雨污分流，雨水通过雨水管网排	符合要求

项目	防控措施要求	企业现有防措施	有效性分析
措施	雨水系统防控措施、生产废水系统防控措施等。	入雨水外管网，厂区雨水排放口已设置雨水截止阀门。	
	是否设计涉及毒性气体的	未涉及毒性气体	—

5.3 环境应急资源差距分析

公司现有环境应急资源的差距分析见表 5.3.1，根据表 5.3.1 分析可知，公司现有环境应急资源方面符合要求。

表 5.3.1 企业现有环境风险防控措施差距分析表

项目	防控措施要求	企业现有防措施	有效性分析
环境 应急 资源	是否按标准要求配备必要的环境应急物资和装备	已按要求配备部分必要的环境应急物资和装备，应急物质及装备见 预案附件 10.7	符合要求
	是否已设置专职或兼职人员组成的应急救援队伍	组织有兼职应急救援队伍，应急队伍见 预案附件 10.1	符合要求
	是否与其他组织或单位签订应急救援协议或互救协议	已与其他公司签订有应急联动协议，详见 预案附件 10.10.4	符合要求

5.4 历史经验教训总结

从同类企业突发环境事件资料看出，发生事故的主要原因为设备故障及电线短路、天然气泄漏、爆炸等，企业为防止类似事故的发生，采取了以下措施：

- (1) 企业严格遵守国家法律法规，严禁非法操作；
- (2) 建立完善的安全、环保制度及安全操作规程，并严格执行；
- (3) 严格执行日常检查、定期检查制度，设备运行记录，及时处理异常，降低故障发生概率；
- (4) 定期开展应急演练，熟悉应急处置过程及步骤。
- (5) 对危险废物的贮存、转移，做好相关台账，并对贮存场所按照相关要求设置防腐、防渗、防泄漏措施。

5.5 需要整改的短期、中期和长期项目的内容

根据《企业突发环境事件隐患排查和治理工作指南》的相关要求以及公司的实际情况，对公司需要整改的短期、中期和长期项目的内容进行分析，具体见表 5.5.1。

表 5.5.1 隐患排查对照表

排查项目	现状	可能导致的危害 (是隐患的填写)	隐患 级别	治理 期限

排查项目	现状	可能导致的危害 (是隐患的填写)	隐患 级别	治理 期限
一、中间事故缓冲设施、事故应急水池或事故存液池（以下统称应急池）				
1.是否设置应急池。	已设置2个事故应急池（280m ³ 及80m ³ ）	无	—	—
2.应急池容积是否满足环评文件及批复等相关文件要求。	应急池容积满足相关文件要求	无	—	—
3.应急池在非事故状态下需占用时，是否符合相关要求，并设有在事故时可以紧急排空的技术措施。	非事故状态下无需占用事故应急池	无	—	—
4.应急池位置是否合理，消防水和泄漏物是否能自流进入应急池；如消防水和泄漏物不能自流进入应急池，是否配备有足够能力的排水管和泵，确保泄漏物和消防水能够全部收集。	事故应急池位于厂区东侧，公司配备有水泵及排水管；雨水截止阀关闭后，可通过泵将受污染的废水泵入事故应急池。	无	—	—
5.接纳消防水的排水系统是否具有接纳最大消防水量的能力，是否设有防止消防水和泄漏物排出厂外的措施。	消防水水量约为180m ³ ，现有事故应急池容积为360m ³ ，可容纳消防废水；厂区雨水口设有截止阀，可防止消防水和泄漏物排出厂外。	无	—	—
6.是否通过厂区内部分管或协议单位，将所收集的废（污）水送至废水处理设施处理。	无生产废水产生。	无	—	—
二、厂内排水系统				
7.装置区围堰、罐区防火堤外是否设置排水切换阀，正常情况下通向雨水系统的阀门是否关闭，通向应急池或污水处理系统的阀门是否打开。	企业柴油、汽油储罐周边设有围堰，围堰废水外排口设有截止阀门，正常情况下关闭	无	—	—
8.所有生产装置、罐区、油品及化学原料装卸台、作业场所和危险废物贮存设施（场所）的墙壁、地面冲洗水和受污染的雨水（初期雨水）、消防水，是否都能排入生产废水系统或独立的处理系统。	厂区已设置雨水截止阀	无	—	—
9.是否有防止受污染的冷却水、雨水进入雨水系统的措施，受污染的冷却水是否都能排入生产废水系统或独立的处理系统。	厂区已设置雨水截止阀	无	—	—
10.各种装卸区（包括厂区码头、	柴油（汽油）装卸区	无	—	—

排查项目	现状	可能导致的危害 (是隐患的填写)	隐患 级别	治理 期限
铁路、公路)产生的事故液、作业面污水是否设置污水和事故液收集系统, 是否有防止事故液、作业面污水进入雨水系统或水域的措施。	设有围堰, 可将事故废液截留在围堰中, 防止废水进入外环境			
11.有排洪沟(排洪涵洞)或河道穿过厂区时, 排洪沟(排洪涵洞)是否与渗漏观察井、生产废水、清浄下水排放管道连通。	无排洪沟、河道等情况	无	—	—

三、雨水、清浄下水和污(废)水的总排口

12.雨水、清浄下水、排洪沟的厂区总排口是否设置监视及关闭闸(阀), 是否设专人负责在紧急情况下关闭总排口, 确保受污染的雨水、消防水和泄漏物等排出厂界。	雨水排放口已设置截止阀门	无	—	—
13.污(废)水的排水总出口是否设置监视及关闭闸(阀), 是否设专人负责关闭总排口, 确保不合格废水、受污染的消防水和泄漏物等不会排出厂界。	废水排口设有关闭设施。若发生事故, 关闭截止阀门即可防止污水流出	无	—	—

四、突发大气环境事件风险防控措施

14.企业与周边重要环境风险受体的各种防护距离是否符合环境影响评价文件及批复的要求。	符合	无	—	—
15.涉有毒有害大气污染物名录的企业是否在厂界建设针对有毒有害污染物的环境风险预警体系。	不涉及	无	—	—
16.涉有毒有害大气污染物名录的企业是否定期监测或委托监测有毒有害大气特征污染物。	不涉及	无	/	/
17.突发环境事件信息通报机制建立情况, 是否能在突发环境事件发生后及时通报可能受到污染危害的单位和居民。	公司外部应急联络通过指定的专门负责人负责, 可在第一时间进行通报。	无	/	/

6 制定完善环境风险防控措施的实施计划

环境风险防控措施实施计划是针对风险防控措施的差距分析, 逐项提出加强风险防控措施完善内容、责任人及完成时限。

公司风险防控措施全面, 定期开展环保培训及环境应急演练。

7 突发环境事件风险等级确定

根据企业生产、使用、存储和释放的突发环境事件风险物质数量与其临界量的比值（ Q ），评估工艺过程与环境风险控制水平（ M ）以及环境风险受体敏感程度（ E ）的评估分析结果，分别评估企业突发大气环境事件风险和水环境突发环境事件风险，将企业突发大气或水环境事件风险等级划分为一般环境风险、较大环境风险和重大环境风险三级，分别用蓝色、黄色和红色标识。同时涉及突发大气和水环境事件风险的企业，以等级高者确定企业突发环境事件风险等级。

企业突发环境事件风险分级程序见图 7.1。

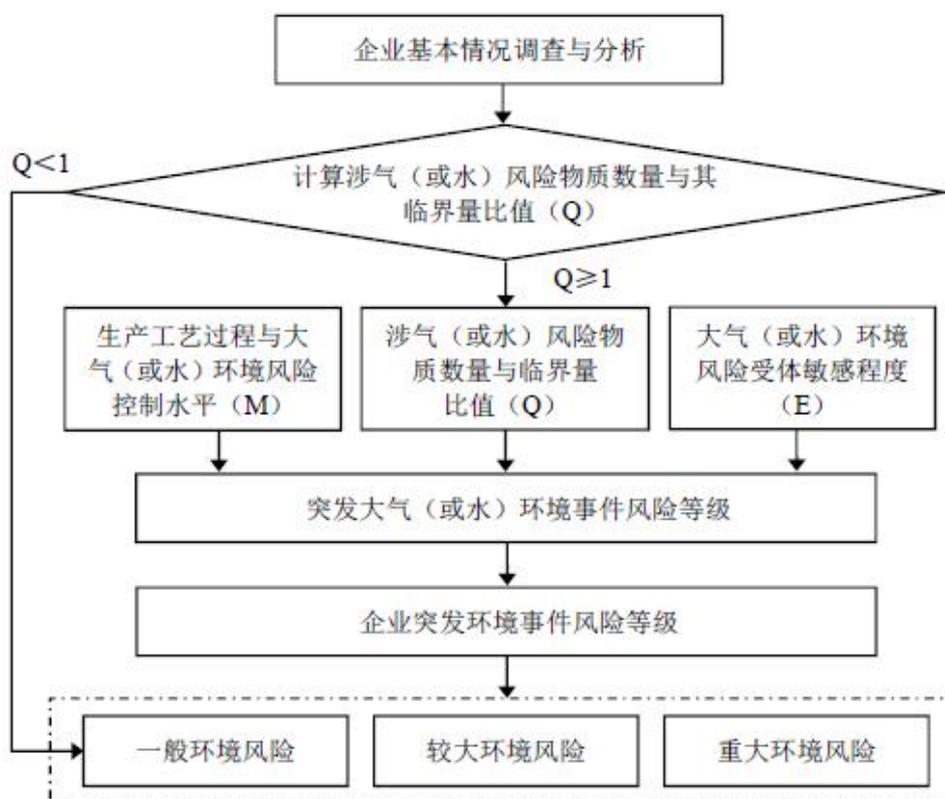


图 7.1 企业突发环境事件风险分级流程示意图

7.1 突发大气环境事件风险分级

7.1.1 计算涉气风险物质数量与临界量比值（ Q ）

判断企业生产原料、产品、中间产品、副产品、催化剂、辅助生产物料、燃料、“三废”污染物等是否涉及大气环境风险物质（混合或稀释的风险物质按其组分比例折算成纯物质），计算所涉气风险物质在厂界内的最大存在量（如存在量呈动态变化，则按年度内最大存在量计算）与其在附录 A 中临界量的比值 Q ：

（1）当企业只涉及一种风险物质时，该物质的数量与其临界量的比值，即为 Q 。

(2) 当企业存在多种风险物质时，则按式 (1) 计算：

$$Q = \frac{w_1}{W_1} + \frac{w_2}{W_2} + \dots + \frac{w_n}{W_n} \quad (1)$$

式中： w_1, w_2, \dots, w_n ——每种风险物质的存在量，t；

W_1, W_2, \dots, W_n ——每种风险物质的临界量，t。

按照数值大小，将 Q 值划分为 4 个水平，分别为：(1) $Q < 1$ ，以 Q0 表示，企业直接评为一般环境风险等级；(2) $1 \leq Q < 10$ ，以 Q1 表示；(3) $10 \leq Q < 100$ ，以 Q2 表示；(4) $Q \geq 100$ ，以 Q3 表示。

对照《企业突发环境事件风险分级方法》中附录 A，根据各类事故环境风险物质相对应的临界量。事故环境风险物质相对应的临界量见表 7.1.1。

表 7.1.1 涉气环境风险物质贮存量及临界量

物质名称	分类	最大贮存量 q (t)	临界量 Q (t)	q_i/Q_i
柴油	油类物质	8.7	2500	0.00348
汽油	油类物质	7	2500	0.0028
合计				0.00628

7.1.2 生产工艺过程与大气环境风险控制水平 (M) 评估

采用评分法对企业生产工艺过程、大气环境风险防控措施及突发大气环境事件发生情况进行评估，将各项指标分值累加，确定企业生产工艺过程与大气环境风险控制水平 (M)。

7.1.2.1 生产工艺过程含有风险工艺和设备情况

企业生产工艺过程评估按照工艺单元进行，具有多套工艺单元的企业，对每套生产工艺分别评分并求和。该指标最高分值为 30 分，超过 30 分则按最高分计，见表 7.1.2。

表 7.1.2 企业生产工艺过程评估

评估依据	分值	企业现状	得分
涉及光气及光气化工艺、电解工艺（氯碱）、氯化工艺、硝化工艺、合成氨工艺、裂解（裂化）工艺、氟化工艺、加氢工艺、重氮化工艺、氧化工艺、过氧化工艺、胺基化工艺、磺化工艺、聚合工艺、烷基化工艺、新型煤化工工艺、电石生产工艺、偶氮化工艺	10/每套	不涉及。	0

其他高温或高压、涉及易燃易爆等物质的工艺过程 1	5/每套		0
具有国家规定禁止采用的工艺名录和设备 2	5/每套		0
不涉及以上危险工艺过程或国家规定的禁用工艺/设备	0		0
合计			0

注 1：高温指工艺温度 $\geq 300^{\circ}\text{C}$ ，高压指压力容器的设计压力（p） $\geq 10.0\text{MPa}$ ，易燃易爆等物质是指按照 GB20567 至 GB20591 《化学品分类、警示标签和警示性说明安全规范》所确定的化学物质；

注 2：指根据国家发展改革委发布的《产业结构调整指导目录》（最新年本）中淘汰类落后生产工艺装备。

7.1.2.2 大气环境风险防控措施及突发大气环境事件发生情况

企业大气环境风险防控措施及突发大气环境事件发生情况评估指标见表 7.1.3。对各项评估指标分别评分、计算总和、各项指标分值合计最高为 70 分。

表 7.1.3 企业大气环境风险防控措施及突发大气环境事件发生情况

评估指标	评估依据	分值	企业现状	得分
毒性气体泄漏监控预警措施	1) 不涉及附录 A 中有毒有害气体的；或 2) 根据实际情况，具有有毒有害气体（如硫化氢、氰化氢、氯化氢、光气、氯气、氨气、苯等）的厂界泄漏监控预警系统的。	0	企业不涉及附录 A 中有毒有害气体	0
	不具备厂界有毒有害气体泄漏监控预警系统的。	25		
符合防护距离情况	符合环评及批复文件防护距离要求的	0	环评及批复文件未要求	0
	不符合环评及批复文件防护距离要求的	25		
近 3 年内突发大气环境事件发生情况	发生过特别重大或重大等级突发大气环境事件的	20	企业近 3 年内未发生过突发大气环境事件	0
	发生过较大等级突发大气环境事件的	15		
	发生过一般等级突发大气环境事件的	10		
	未发生过突发大气环境事件的	0		
合计				0

7.1.2.3 企业生产工艺过程与大气环境风险控制水平

将企业生产工艺过程、大气环境风险防控措施及突发大气环境事件发生情况各项指标评估分值累加，得出生产工艺过程与大气环境风险控制水平值，按照表 7.1.4 划分为 4 个类型。

表 7.1.4 企业生产工艺过程与风险控制水平类型划分

生产工艺过程与环境风险控制水平值（M）	生产工艺过程与环境风险控制水平类型
$M < 25$	M1
$25 \leq M < 45$	M2
$45 \leq M < 65$	M3

M \geq 65	M4
-------------	----

由表 7.1.2 至表 7.1.3 得分情况可知，公司 M=0+0=0 分，对照表 7.1.4 可知，公司 M 值 M<25，故企业环境风险控制水平属于 M1 类水平。

7.1.3 大气环境风险受体敏感程度（E）评估

大气环境风险受体敏感程度按照企业周边人口数进行划分，按照企业周边 5 公里或 500 米范围内人口数将大气环境风险受体敏感程度划分为类型 1、类型 2 和类型 3，分别以 E1、E2 和 E3 表示，见表 7.1.5。

表 7.1.5 大气环境风险受体敏感程度类型划分

敏感程度类型	大气环境风险受体
类型 1 (E1)	●企业周边 5 公里范围内居住区、医疗卫生机构、文化教育机构、科研机构、行政办公、企事业单位、商场、公园等人口总数大于 5 万人以上，或企业周边 500 米范围内人口总数大于 1000 人，或企业周边 5 公里涉及军事禁区、军事管理区、国家相关保密区域。
类型 2 (E2)	●企业周边 5 公里范围内居住区、医疗卫生机构、文化教育机构、科研机构、行政办公、企事业单位、商场、公园等人口总数 1 万人以上、5 万人以下，或企业周边 500 米范围内人口总数 500 人以上、1000 人以下。
类型 3 (E3)	●企业周边 5 公里范围内居住区、医疗卫生机构、文化教育机构、科研机构、行政办公、企事业单位、商场、公园等人口总数 1 万人以下，或企业周边 500 米范围内人口总数 500 人以下。

企业周边半径 500 米范围内人口总数大于 1000 人。对照表 7.1.5，公司周边环境受体为类型 1，用 E1 表示。

7.1.4 突发大气环境事件风险等级确定

根据企业周边大气环境风险受体敏感程度（E）、涉气风险物质数量与临界量比值（Q）和生产工艺过程与大气环境风险控制水平（M），具体见表 7.1.6。

表 7.1.6 企业突发环境事件风险分级矩阵表

环境风险受体敏感程度（E）	风险物质数量与临界量比值（Q）	生产工艺过程与大气环境风险控制水平（M）			
		M1 类水平	M2 类水平	M3 类水平	M4 类水平
类型 1（E1）	1≤Q<10（Q1）	较大	较大	重大	重大
	10≤Q<100（Q2）	较大	重大	重大	重大
	Q≥100（Q3）	重大	重大	重大	重大
类型 2（E2）	1≤Q<10（Q1）	一般	较大	较大	重大
	10≤Q<100（Q2）	较大	较大	重大	重大
	Q≥100（Q3）	较大	重大	重大	重大
类型 3（E3）	1≤Q<10（Q1）	一般	一般	较大	较大

	10≤Q<100 (Q2)	一般	较大	较大	重大
	Q≥100 (Q3)	较大	较大	重大	重大

7.1.5 突发大气环境事件风险等级表征

企业突发大气环境事件风险等级表征分为两种情况：

(1)Q<1 时，企业突发大气环境事件风险等级表示为“一般-大气 (Q0)”。

(2)Q≥1 时，企业突发大气环境事件风险等级表示为“环境风险等级-大气 (Q 水平-M 类型-E 类型)”。

厦门金龙旅行车有限公司 (湖里) Q1=0.00628, Q<1, 以 Q0 表示，因此厦门金龙旅行车有限公司 (湖里) 突发大气环境事件风险等级表示为“一般-大气 (Q0)”。

7.2 突发水环境事件风险分级

7.2.1 计算涉水风险物质数量与临界量比值 (Q)

判断企业生产原料、产品、中间产品、副产品、催化剂、辅助生产物料、燃料、“三废”污染物等是否涉及水环境风险物质 (混合或稀释的风险物质按其组分比例折算成纯物质)，计算所涉水风险物质在厂界内的最大存在量 (如存在量呈动态变化，则按年度内最大存在量计算) 与其在附录 A 中临界量的比值 Q：

(1) 当企业只涉及一种风险物质时，该物质的数量与其临界量的比值，即为 Q。

(2) 当企业存在多种风险物质时，则按式 (1) 计算：

$$Q = \frac{w_1}{W_1} + \frac{w_2}{W_2} + \dots + \frac{w_n}{W_n} \quad (1)$$

式中：w₁, w₂ ..., w_n——每种风险物质的存在量，t；

W₁, W₂, ..., W_n——每种风险物质的临界量，t。

按照数值大小，将 Q 值划分为 4 个水平，分别为：(1) Q<1，以 Q0 表示，企业直接评为一般环境风险等级；(2) 1≤Q<10，以 Q1 表示；(3) 10≤Q<100，以 Q2 表示；(4) Q≥100，以 Q3 表示。

对照《企业突发环境事件风险分级方法》中附录 A，根据各类事故环境风险物质相对应的临界量，事故环境风险物质相对应的临界量见表 7.2.1。

表 7.2.1 涉水环境风险物质贮存量及临界量

物质名称	分类	最大贮存量 q (t)	临界量 Q (t)	qi/Qi
柴油	油类物质	8.7	2500	0.00348

汽油	油类物质	7	2500	0.0028
合计				0.00628

7.2.2 生产工艺过程与水环境风险控制水平 (M) 评估

采用评分法对企业生产工艺过程、水环境风险防控措施及突发水环境事件发生情况进行评估, 将各项指标分值累加, 确定企业生产工艺过程与水环境风险控制水平 (M)。

7.2.2.1 生产工艺过程含有风险工艺和设备情况

企业生产工艺过程评估按照工艺单元进行, 具有多套工艺单元的企业, 对每套生产工艺分别评分并求和。该指标最高分值为 30 分, 超过 30 分则按最高分计, 见表 7.2.2。

表 7.2.2 企业生产工艺过程评估

评估依据	分值	企业现状	得分
涉及光气及光气化工艺、电解工艺 (氯碱)、氯化工艺、硝化工艺、合成氨工艺、裂解 (裂化) 工艺、氟化工艺、加氢工艺、重氮化工艺、氧化工艺、过氧化工艺、胺基化工艺、磺化工艺、聚合工艺、烷基化工艺、新型煤化工工艺、电石生产工艺、偶氮化工艺	10/每套	不涉及。	0
其他高温或高压、涉及易燃易爆等物质的工艺过程 1	5/每套		0
具有国家规定禁止采用的工艺名录和设备 2	5/每套		0
不涉及以上危险工艺过程或国家规定的禁用工艺/设备	0		0
合计			0

注 1: 高温指工艺温度 $\geq 300^{\circ}\text{C}$, 高压指压力容器的设计压力 (p) $\geq 10.0\text{MPa}$, 易燃易爆等物质是指按照 GB20567 至 GB20591 《化学品分类、警示标签和警示性说明安全规范》所确定的化学物质;

注 2: 指根据国家发展改革委发布的《产业结构调整指导目录》(最新年本) 中淘汰类落后生产工艺装备。

7.2.2.2 水环境风险防控措施及突发水环境事件发生情况

企业水环境风险防控措施及突发水环境事件发生情况评估指标见表 7.2.3。对各项评估指标分别评分、计算总和、各项指标分值合计最高为 70 分。

表 7.2.3 企业水环境风险防控措施及突发水环境事件发生情况

评估指标	评估依据	分值	企业现状	得分
截流措施	(1) 环境风险单元设防渗漏、防腐蚀、防淋溶、防流失措施; 且 (2) 装置围堰与罐区防火堤 (围堰) 外设排水切换阀, 正常情况下通向雨水系统的阀门关闭, 通向事故存液池、应急事故水池、清净下水排放缓冲池或污水处理系统的阀门打开; 且 (3) 前述措施日常管理及维护良好, 有	0	各风险单元均设有防渗、防漏及截留措施; 厂区雨水排口设有雨水截止阀	0

	专人负责阀门切换或设置自动切换设施，保证初期雨水、泄漏物和受污染的消防水排入污水系统。			
	有任意一个环境风险单元的截流措施不符合上述任意一条要求的	8		
事故排水收集措施	<p>(1) 按相关设计规范设置应急事故水池、事故存液池或清净下水排放缓冲池等事故排水收集设施，并根据相关设计规范、下游环境风险受体敏感程度和易发生极端天气情况，设计事故排水收集设施的容量；且</p> <p>(2) 确保事故排放收集设施在事故状态下能顺利收集泄漏物和消防水，日常保持足够的事事故排水缓冲容量；且</p> <p>3)通过协议单位或自建管线，能将所收集废水送至厂区内废水处理设施处理。</p>	0	按相关设计规范设置应急事故水池	0
	有任意一个环境风险单元的事故排水收集措施不符合上述任意一条要求的	8		
清净下水系统防控措施	<p>(1) 不涉及清净下水；或</p> <p>(2) 厂区内清净下水均进入废水处理系统；或</p> <p>清污分流，且清净下水系统具有下述所有措施：</p> <p>①具有收集受污染的清净下水、雨水和消防水功能的清净下水排放缓冲池（或雨水收集池），池内日常保持清空；池出水管上设置切换阀，正常情况下阀门关闭，防止受污染的水外排；池内设有提升设施，能将所集物送至厂区内废水处理设施处理；且</p> <p>②具有清净下水系统（或排水雨水系统）的总排口监视及关闭设施，设专人负责，防止受污染的雨水、清净下水、消防水和泄漏物进入外环境。</p>	0	不涉及清净下水	0
	涉及清净下水，但不符合上述（2）中任意一条要求的	8		
雨水系统防控措施	<p>(1) 厂区内雨水均进入废水处理系统；或雨污分流，且雨排水系统具有下述所有措施：</p> <p>①具有收集初期雨水的收集池或雨水监控池；池出水管上设置切断阀，正常情况下阀门关闭，防止受污染的水外排；池内设有提升设施，能将所集物送至厂区内废水处理设施处理；</p> <p>②具有雨水系统外排总排口（含泄洪渠）监视及关闭设施，有专人负责在紧急情况下关闭雨水排口（含与清净下水共用一套排水系统情况），防止雨水、消防水和泄漏物进入外环境；</p> <p>(2) 如果有排洪沟，排洪沟不通过生产区和罐区，具有防止泄漏物和受污染的消</p>	0	厂区已设置雨水截止阀	0

	防水流入区域排洪沟的措施。			
	不符合上述要求的	8		
生产废水处理系统防控措施	1) 无生产废水产生或外排；或 2) 有废水产生或外排时： ①受污染的循环冷却水、雨水、消防水等排入生产污水系统或独立处理系统；且 ②生产废水排放前设监控池，能够将不合格废水送废水处理设施重新处理；且 ③如企业受污染的清净下水或雨水进入废水处理系统处理，则废水处理系统应设置事故水缓冲设施； ④具有生产废水总排口监视及关闭设施，有专人负责启闭，确保泄漏物、受污染的消防水、不合格废水不排出厂外。	0	无生产废水外排	0
	涉及废水产生或外排，但不符合上述（2）中任意一条要求的。	8		
废水排放去向	无生产废水产生或外排	0	无生产废水产生	0
	(1) 依法获取污水排入排水管网许可，进入城镇污水处理厂；或 (2) 进入工业废水集中处理厂；或 (3) 进入其他单位	6		
	(1) 直接进入海域或进入江、河、湖、库等水环境；或 (2) 进入城市下水道再入江、河、湖、库或再进入海域；或 (3) 未依法取得污水排入排水管网许可，进入城镇污水处理厂；或 (4) 直接进入污灌农田或蒸发地	12		
	未发生过突发大气环境事件的	0		
厂内危险废物环境管理	(1) 不涉及危险废物的；或 (2) 针对危险废物分区贮存、运输、利用、处置具有完善的专业设施和风险防控措施	0	设置专门的规范的危废仓库，具有相应的风险防控措施	0
	不具备危险废物分区贮存、运输、利用、处置具有完善的专业设施和风险防控措施	10		
近3年内突发大气环境事件发生情况	发生过特别重大或重大等级突发水环境事件的	8	近3年未发生过突发水环境事件	0
	发生过较大等级突发水环境事件的	6		
	发生过一般等级突发水环境事件的	4		
	未发生过突发水环境事件的	0		
合计				0

7.2.2.3 企业生产工艺过程与水环境风险控制水平

将企业生产工艺过程、水环境风险防控措施及突发水环境事件发生情况各项指标评估分值累加，得出生产工艺过程与水环境风险控制水平值，按照表 7-10 划分为 4 个类

型。

表 7.2.4 企业生产工艺过程与风险控制水平类型划分

生产工艺过程与环境风险控制水平值 (M)	生产工艺过程与环境风险控制水平类型
M<25	M1
25≤M<45	M2
45≤M<65	M3
M≥65	M4

由表 7.2.2 至表 7.2.3 得分情况可知，公司 M=0+0=0 分，对照表 7.2.4 可知，公司 M 值 M<25，故企业生产工艺过程与环境风险控制水平属于 M1 类水平。

7.2.3 水环境风险受体敏感程度 (E) 评估

按照水环境风险受体敏感程度，同时考虑河流跨界的情况和可能造成土壤污染的情况，将水环境风险受体敏感程度划分为类型 1、类型 2 和类型 3，分别以 E1、E2 和 E3 表示，见表 7.2.5。

表 7.2.5 水环境风险受体敏感程度类型划分

敏感程度类型	水环境风险受体
类型 1 (E1)	(1) 企业雨水排口、清净废水排口、污水排口下游10公里范围内有如下的一类或多类环境风险受体的：集中式地表水、地下水饮用水水源保护区（包括一级保护区、二级保护区及准保护区）；农村及分散式饮用水水源保护区； (2) 废水排入受纳水体后24小时流经范围（按受纳河流最大日均流速计算）内涉及跨国界的
类型 2 (E2)	(1) 企业雨水排口、清净废水排口、污水排口下游10公里流经范围内有生态保护红线划定的或具有水生态服务功能的其他水生态环境敏感区和脆弱区，如国家公园，国家级和省级水产种质资源保护区，水产养殖区，天然渔场，海水浴场，盐场保护区，国家重要湿地，国家级和地方级海洋特别保护区，国家级和地方级海洋自然保护区，生物多样性保护优先区域，国家级和地方级自然保护区，国家级和省级风景名胜区，世界文化和自然遗产地，国家级和省级森林公园，世界、国家和省级地质公园，基本农田保护区，基本草原； (2) 企业雨水排口、清净废水排口、污水排口下游10公里流经范围内涉及跨省界的； (3) 企业位于溶岩地貌、泄洪区、泥石流多发等地区
类型 3 (E3)	不涉及类型 1 和类型 2 情况的

注：本表中规定的距离范围以到各类水环境保护目标或保护区域的边界为准

企业废水排放不涉及类型 1 和类型 2 情况。对照表 7.2.5，公司水环境风险受体为类型 3，用 E3 表示。

7.2.4 突发水环境事件风险等级确定

根据企业周边水环境风险受体敏感程度(E)、涉水风险物质数量与临界量比值(Q)和生产工艺过程与水环境风险控制水平(M)，具体见表 7.2.6。

表 7.2.6 企业突发环境事件风险分级矩阵表

环境风险受体敏感程度(E)	风险物质数量与临界量比值(Q)	生产工艺过程与水环境风险控制水平(M)			
		M1类水平	M2类水平	M3类水平	M4类水平
类型1(E1)	$1 \leq Q < 10$ (Q1)	较大	较大	重大	重大
	$10 \leq Q < 100$ (Q2)	较大	重大	重大	重大
	$Q \geq 100$ (Q3)	重大	重大	重大	重大
类型2(E2)	$1 \leq Q < 10$ (Q1)	一般	较大	较大	重大
	$10 \leq Q < 100$ (Q2)	较大	较大	重大	重大
	$Q \geq 100$ (Q3)	较大	重大	重大	重大
类型3(E3)	$1 \leq Q < 10$ (Q1)	一般	一般	较大	较大
	$10 \leq Q < 100$ (Q2)	一般	较大	较大	重大
	$Q \geq 100$ (Q3)	较大	较大	重大	重大

7.2.5 突发水环境事件风险等级表征

企业突发水环境事件风险等级表征分为两种情况：

(1) $Q < 1$ 时，企业突发水环境事件风险等级表示为“一般-水(Q0)”。

(2) $Q \geq 1$ 时，企业突发水气环境事件风险等级表示为“环境风险等级-水气(Q水平-M类型-E类型)”。

厦门金龙旅行车有限公司(湖里) $Q1=0.00628$, $Q < 1$, 以 $Q0$ 表示, 因此厦门金龙旅行车有限公司(湖里)突发水环境事件风险等级表示为“一般-水(Q0)”。

7.3 企业突发环境事件风险等级确定与调整

7.3.1 风险等级表征

公司突发水环境事件风险等级表示为“一般-水(Q0)”，突发水环境事件风险等级表示为“一般-水(Q0)”，则公司风险等级表示为一般“一般-水(Q0) + 一般-水(Q0)”。

企业近三年未因违法排放污染物、非法转移处理危险废物等行为受到环境保护主管部门处罚。因此，公司风险等级表示为一般“一般-水(Q0) + 一般-水(Q0)”。

厦门金龙旅行车有限公司（湖里）

环境应急资源调查报告

编制单位 厦门金龙旅行车有限公司

版本号 2023年版

实施日期 2023年8月28日



厦门金龙旅行车有限公司（湖里）环境应急资源调查报告表

1.调查概述

调查开始时间	2023年5月7日	调查结束时间	2023年5月14日
调查负责人姓名	许文团	调查负责人电话	15859360093
调查过程	<p>调查方法 本次调查主要采用资料收集、现场勘查、走访法。</p> <p>(1) 资料收集法 搜集厦门金龙旅行车有限公司（湖里）相关纸版及电子版资料。</p> <p>(2) 现场勘查及走访法 现场勘查企业及周边企事业单位应急救援物资储备地、储备方式、人员管理、相关制度建设等。走访企业及周边企事业单位，了解应急救援物资、人员储备及应急路线、场所等基本情况。</p>		

2.调查结果（调查结果如果为“有”，应附相应调查表）

应急资源情况	<p>资源品种：35种；</p> <p>是否有外部环境应急支持单位：<input checked="" type="checkbox"/>有，1家；<input type="checkbox"/>无</p>
--------	---

3.调查质量控制与管理

是否进行了调查信息审核：有；无
 是否建立了调查信息档案：有；无
 是否建立了调查更新机制：有；无

4.资源储备与应急需求匹配的分析结论

完全满足；满足；基本满足；不能满足

5.附件

- 1、调查方案
- 2、环境应急资源调查表
- 3、应急队伍
- 4、厂区应急物资位置图
- 5、环境应急资源管理制度

注：1.企事业单位可依据突发环境事件风险评估，分析环境应急资源匹配情况，给出分析结论；
 2.参考附录B汇总形成环境应急资源/信息汇总表等相关附件（单位内部的资源可不提供经纬度），绘制环境应急资源分布图并说明调配路线。

附件 1 调查方案

1 调查时间

调查开始时间：2023 年 5 月 7 日

调查结束时间：2023 年 5 月 14 日

2 应急资源调查

2.1 企业内部环境应急资源

主要包括企业内部应急人员以及应急物资装备。

2.2 企业外部环境应急资源

（1）应急救援主管部门

厦门市湖里生态环境局（0592-5709713）。

（2）环境监测机构

厦门市环境监测站（0592-6195110）、福建环安检测评价有限公司（0592-5236696）具备一定数量的专职技术人员及专业设备，能够提供实时监测服务，间断或者连续的测定由于突发环境事件造成的环境污染因子的浓度，观察、分析其变化和对环境影响的过程。能够准确、及时、全面地反应环境质量现状及发展趋势，为污染源控制、环境管理提供科学依据。

（3）应急救援物资保障机构

厦门金龙旅行车有限公司（湖里）已与周边的企业（宇科塑料（厦门）有限公司）签订相关互助协议。

（4）应急救援医疗保障机构

厦门金龙旅行车有限公司（湖里）配备一定的医疗救护设施及药品，当厂区医疗救护无法满足应急救援医疗救护需求时，可寻求附近医院的援助和技术支持，附近医院的电话：马垵医院（0592-5758120）、华兴医院（0592-5756666）、厦门中医院（0592-5579686）、厦门湖里安兜医院（0592-3721027）等。

（5）应急救援避难场所

能够基本满足突发环境事件发生后一段时期内，躲避由灾害带来的直接或间接伤害，

并能保障基本生活的带有一定功能设施的场地。且具有应急消防措施、应急避难疏散区、应急供水等应急避险功能，形成的具有通讯、电力、物流、人流、信息流等为一体的完整网络。

3 调查方法

本次调查主要采用资料收集、现场勘查、走访法。

3.1 资料收集法

搜集厦门金龙旅行车有限公司（湖里）相关纸版及电子版资料。

3.2 现场勘查及走访法

现场勘查企业及周边援助企事业单位应急救援物资储备地、储备方式、人员管理、相关制度建设等。走访企业及周边企事业单位，了解应急救援物资、人员储备及应急路线、场所等基本情况。

附件 2 企事业单位环境应急资源调查表

调查人及联系方式：谢志羨 18160903325

审核人及联系方式：许文团 15859360093

企事业单位基本信息							
单位名称	厦门金龙旅行车有限公司（湖里）						
物资库位置	厂区内各处					经纬度	/
负责人	姓名	谢志羨		联系人	姓名	许文团	
	联系方式	18160903325			联系方式	15859360093	
环境应急资源信息							
序号	名称	品牌	型号/规格	储备量	报废日期	主要功能	备注
1	消防沙	/		1 桶		消防	加油站
2	消防桶	/		1 个			
3	消防水带	/		2 条			
4	水枪喷头	/		2 个			
5	灭火毯	/		2 条			
6	干粉灭火器	/		5 个			
7	报警装置	/		1 套		报警	
8	碎棉布	/		25kg		吸附	
9	3M 防毒面罩	/		2 个		员工防护	
10	劳保手套	/		10 双			
11	雨鞋	/		2 双			
12	手电筒	/		2 把			
13	干粉灭火器	/		33 个		消防	原涂装部生 产车间
14	消防栓	/		14 个			
15	应急灯	/		16 个		应急照明	
16	应急水泵	/		2 台		应急设施	
17	消防栓			12 个		消防	轻客车间
18	灭火器	/		54 个			
19	口罩	/		20 个		员工防护	轻客车间内 饰工段
20	3M 防毒面罩	/		2 个			
21	棉纱手套	/		40 双			
22	3M 防毒面罩	/		1 个		员工防护	轻客车间总 装工段
23	橡胶手套	/		20 双			
24	3M 防毒面罩	/		2 个		员工防护	轻客车间检 测工段
25	棉纱手套	/		40 双		员工防护	轻客车间底

厦门金龙旅行车有限公司（湖里）环境应急资源调查报告

26	碎棉布	/		50kg		吸附	盘工段
27	急救箱	/		1 个		医疗	轻客车间办公室
28	手电筒	/		5 个		应急照明	
29	灭火器	/		4 个		消防	危废仓库
30	消防沙	/		2 个		消防	
31	3M 防毒面罩	/		2 个		员工防护	
32	橡胶手套	/		4 双		员工防护	
33	安全帽	/		3 顶		员工防护	微型消防站
34	消防服	/		3 套		员工防护	
35	腰带	/		3 根		员工防护	
36	消防水管	/		2 根		消防	
37	消防水枪	/		2 个		消防	
38	防火毯	/		1 个		消防	
39	头灯	/		1 个		应急照明	
40	扩音器	/		1 个		应急设施	
41	安全警示带	/		2 卷		应急设施	
42	灭火器	/		2 个		应急设施	

环境应急支持单位信息

序号	类别	单位名称	主要能力
1	应急救援单位	厦门市湖里生态环境局	调度和指挥
3		厦门市湖里消防大队	消防灭火
4		马垅医院	医疗救护
5		华兴医院	
6		厦门中医院	
7		厦门湖里安兜医院	
8	应急监测单位	福建省环安检测评价有限公司	应急监测

附件 3 应急队伍

1 厂内环境应急队伍

厂内救援队伍情况见表 1。

表 1 厂内救援队伍情况一览表

组织结构	应急职位	姓名	公司职务	联系电话
应急指挥组	总指挥	彭东庆	董事长	0592-5608999
	副总指挥	赖志艺	总经理	18965856999
	副总指挥	伍旭丰	生产副总监	13950015546
应急指挥中心	指挥中心主任	俞世铭	环委办主任	13600966660
	指挥中心成员	胡道发	企业管理信息部主任	18965856989
		陈海福	轻客车间经理	13950164987
		高飞	物流部经理	13806056888
		李鸿彬	机械动力管理部经理	13806000786
		陈乃斌	行政后勤部经理	13806058533
		包承宁	环委办副主任	19906032284
		许文团	环保工艺师	15859360093
24 小时值守电话：0592-5608951				
信息通报组	组长	胡道发	企业管理信息部主任	18965856989
	成员	纪荣义	硬件网络部部长	18030088969
		李骏	硬件网络部硬件维护组组长	18965856768
疏散警戒、救护组	组长	陈海福	轻客车间经理	13950164987
	组员	裴祥虎	轻客车间安全员、环保专员	13255946076
		陈阳斌	安委办常务副主任	13606091130
		胡可喜	品管综合项目组体系工程师	13779928522
后勤物资组	组长	高飞	物流部经理	13806056888
	成员	朱晔	技术员	18965859930
		王小虎	湖里仓库仓管班副班长	18250804064
抢险抢修组	组长	李鸿彬	机械动力管理部经理	13806000786
	成员	王文昌	机动部设备管理室主任	18350243421
		郑伟平	机动部体系运营机动师兼安全、消防机动师	18965856721
		康海波	机动部调度兼体系运营机动师及总装机动师	18965853089
善后工作组	组长	程乃斌	行政后勤部经理	13806058533
	成员	方朝辉	行政后勤综合管理部部长	18965856913

组织结构	应急职位	姓名	公司职务	联系电话
		郭振庭	综合管理员	18965856688
应急监测组	组长	许文团	环保工艺师	15859360093
	成员	谢志羨	环保工艺师	18160903325
事故调查组	组长	包承宁	环委办副主任	19906032284
	成员	许文团	环保工艺师	15859360093

2 外部应急资源状况

外部应急联络方式见表 2，应急互助单位可提供的应急物资情况见表 3。

表 2 外部应急通讯录

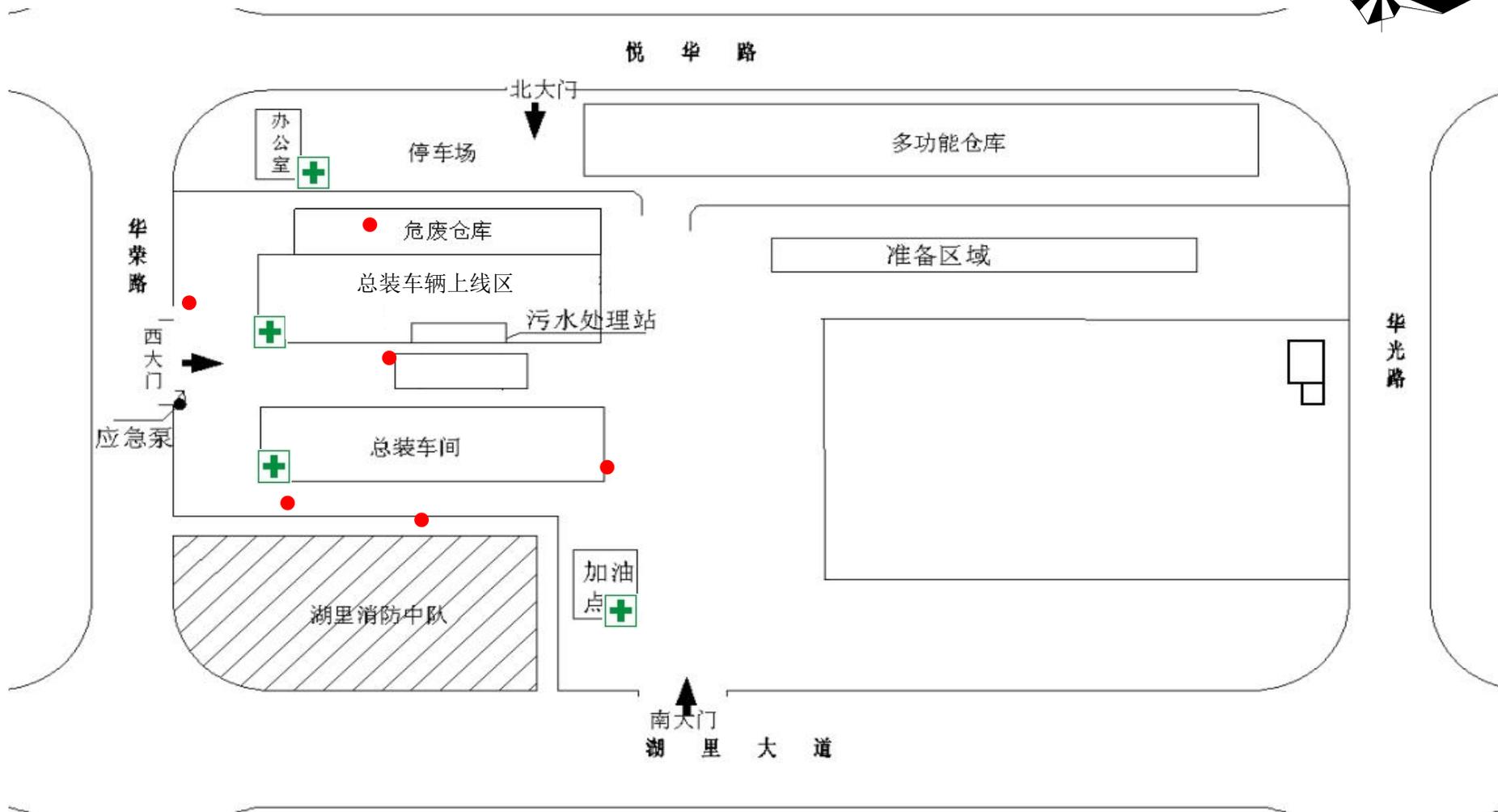
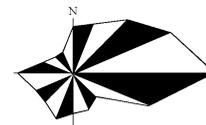
分类	单位名称	联系电话
周边企业 及村庄	悦华公寓	0592-5600926
	天安小学	0592-2937285
	世纪嘉园	0592-5654726
	后埔社区	0592-6023317
	明园花园	0592-5663434
	徐厝社区	0592-2653592、0592-2653591
	怡景社区	0592-5654392
	塘边社区	0592-6021980
	湖里社区	0592-6032025；0592-6032023
	康乐社区	0592-5636412
	金山街道办	0592-5286831
	江头街道办	0592-5522346
	殿前街道办	0592-5716176
	禾山街道办	0592-5794001
湖里街道办	0592-5759688	
消防	火警	119
应急管理	厦门市应急管理局	0592-2035555
	湖里区应急管理局	0592-5725606
生态环境	环保专线	12369
	厦门市生态环境局	0592-5182600
	厦门市湖里生态环境局	0592-5709713
	福建省环安检测评价有限公司	0592-5236696
医院	马垵医院	0592-5758120
	华兴医院	0592-5756666
	厦门中医院	0592-5579686
	厦门湖里安兜医院	0592-3721027
卫生	厦门市疾病预防控制中心	0592-3693333
	厦门市卫生健康局	0592-2667600

交通	厦门市交通综合行政执法支队直属大队	0592-5289919
公安	厦门市公安局湖里区分局	0592-6051012
其它	劳动保障	12333
	医疗急救	120
	应急救助	110
	筴筴水质净化厂	0592-5909130

表 3 应急互助单位（宇科塑料（厦门）有限公司）可提供的物资一览表

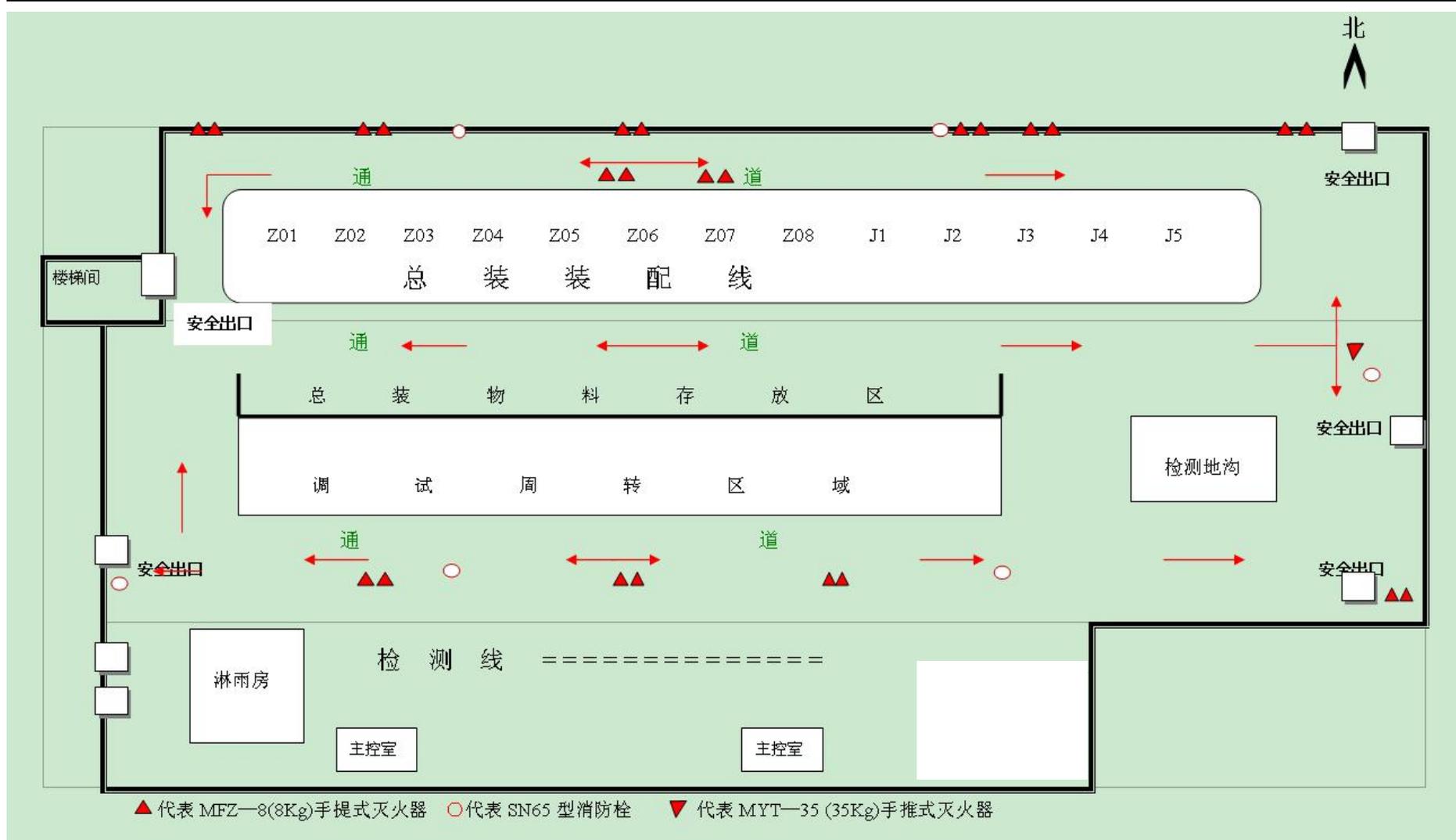
名称	数量	存放地点	管理部门	责任人	联络电话
消防沙	25kg	化学品仓库	货仓科	付仁勤	5719312
劳保手套	2 双	化学品仓库	货仓科	付仁勤	5719312
	1 双	危废仓库	品管部	游贤玉	5700107
雨鞋	2 双	化学品仓库	货仓科	付仁勤	5719312
防毒口罩	2 个	化学品仓库	货仓科	付仁勤	5719312
	1 个	危废仓库	品管部	游贤玉	5700107
塑料瓢	1 个	危废仓库	品管部	游贤玉	5700107
应急盛装槽	1 个	危废仓库	品管部	游贤玉	5700107
干粉灭火器	160 个	各生产车间及办公室	品管部	游贤玉	5700107
塑料拖把	1 把	化学品仓库	货仓科	付仁勤	5719312
	1 把	危废仓库	品管部	游贤玉	5700107
应急灯	38 个	生产车间及通道	品管部	游贤玉	5700107
监控摄像头	23 个	2F、6F 生产车间、厂区范围	人力资源部	王丽丽	5705784
医药箱	7 个	品质部、加工科、注塑科、货仓科、汽车小组、项目部、人力资源部	人力资源部	王丽丽	5705784
移动应急灯（手电筒）	1 个	化学品仓库	货仓科	付仁勤	5719312
	2 个	保安室	人力资源部	王丽丽	5705784

附件 4 厂区应急物资位置图

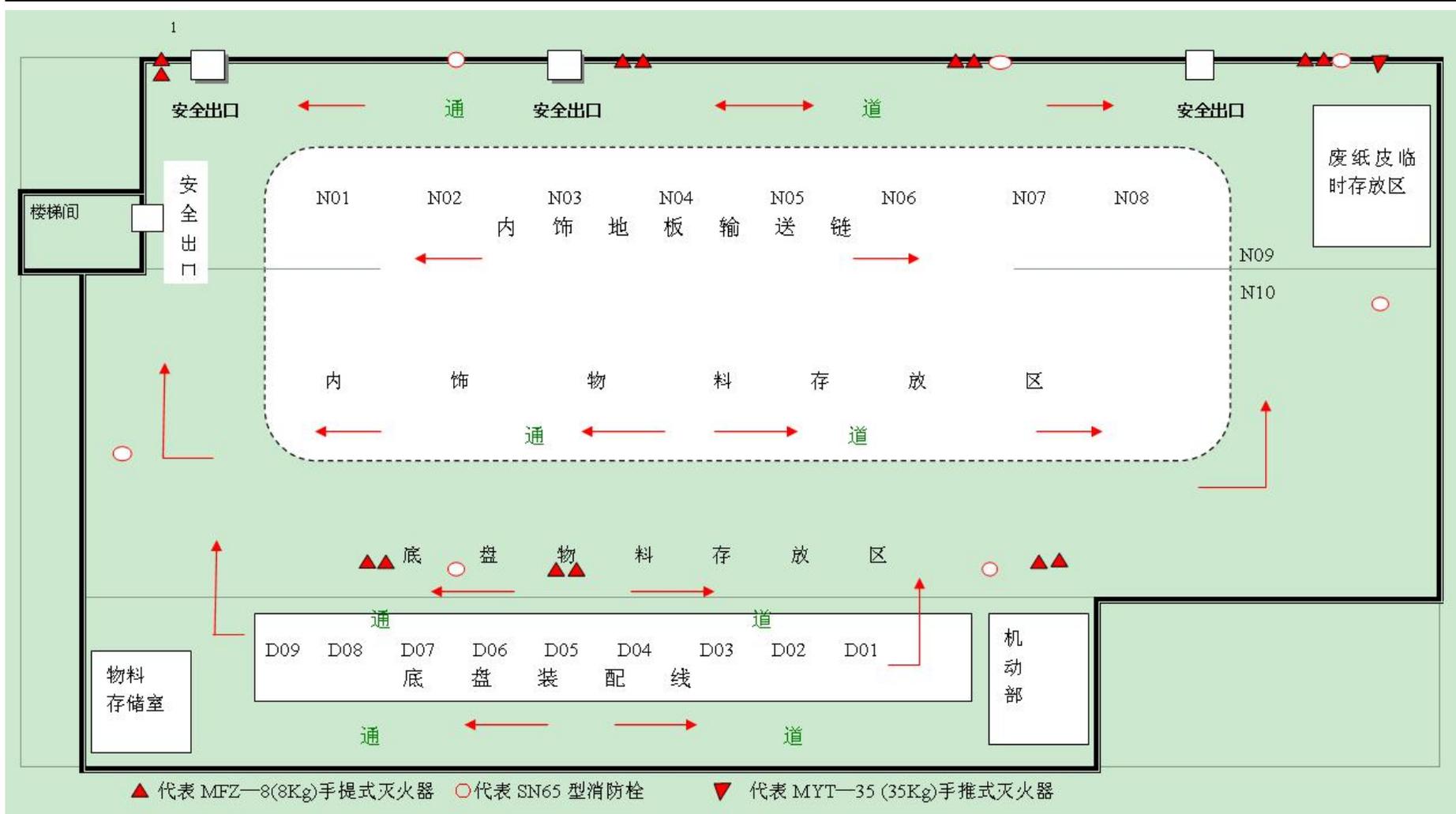


- 消防栓
- ⊕ 应急物资存放点

厂区应急物资、设施分布图



总装车间一层应急物资、设施分布图



总装车间二层应急物资、设施分布图

附件 5 应急资源管理制度

应急物资管理制度

应急物资是突发事件应急救援和处置的重要物质支撑。为进一步完善应急物资储备，加强对应急物资的管理，提高物资统一调配和保障能力，为预防和处置各类突发突发事件提供重要保障，根据“分工协作，统一调配，有备无患”的要求，特制定本制度。

一、应急物资储备的品种包括人员救助、应急抢险类及其它。

二、应急物资储备数量由生产主管部门根据工程实际应急需要确定。

三、生产主管部门要负责落实应急物资储备情况,落实经费保障，科学合理确定物资储备的种类、方式和数量，加强实物储备。

四、现场仓库管理员负责应急物资的保管和维修，使用和管理。

五、生产主管部门负责制订应急物资储备的具体管理制度，坚持“谁主管、谁负责”的原则，做到“专业管理、保障急需、专物专用”。应急物资由生产主管部门负责管理、保养、维修和发放，应急物资严禁任何人私自用于日常施工，只有发生突发事件方能使用。

六、生产主管部门负责制订应急物资的保管、养护、补充、更新、调用、归还、接收等制度，严格执行，加强指导，强化督查，确保应急物质不变质、不变坏、不移用。

七、应急物资应单独保管，并经常检查、保养，有故障及时通知物资设备部维修，对不足的应急物资要及时购买补充，对过期和失效的应急物资要及时通知更换，应急物资要调用必须经项目主管领导签字同意，使用时必须签领用单，归还时签写接收单。

八、应急事故发生时，由办公室负责应急物资的准备和调运，应急物资调拨运输应当选择安全、快捷的运输方式。紧急调用时，相关单位和人员要积极响应，通力合作，密切配合，建立“快速通道”，确保运输畅通。

九、已消耗的应急物资要在规定的时间内，按调出物资的规格、数量、质量由办公室提出申请，生产主管部门审核后重新购置。

十、应急物资应当坚持公开、透明、节俭的原则，严格按照申购制度、程序和流程操作，做到生产主管部门提出申请计划、主管领导签字、办公室负责采购。

十一、生产主管部门和办公室负责对应急物资的申请、采购、储备、管理等环节的监督和检查，对管理混乱、冒领、挪用应急物资等问题，依法依规严肃查处。

环境应急设施现场图



污水排口



污水截止阀



雨水排口



雨水截止阀



事故应急池（地埋式）



危废仓库



危废仓库



导流沟



危废仓库内消防砂



加油站应急物资



储罐围堰



应急处置卡上墙



附件 6 应急互助协议

突发环境事件应急救援互助协议

甲方（公司）：宇科塑料（厦门）有限公司

乙方（公司）：厦门金龙旅行车有限公司

为进一步强化甲乙双方环保应急管理，在发生突发环境事故时，充分利用双方应急救援力量，互帮互助，及时、快速、准确地处置突发环境事故，最大限度地消除或者减少环境污染，经双方平等协商，签订如下应急救援互助协议：

1. 当一方发生突发环境事件，可能对周边环境造成影响时，应及时通知对方。
2. 当一方发生突发环境事件，需对方应急支援时，应及时与对方联系，并告知事故情况、应急力量需求、现场联系人电话。

双方日常联络人员：

甲方联系人：游贤玉 职务：环安专员 电话：0592-5719658

乙方联系人：许文团 职务：环保工艺师 电话：0592-5649646

3. 接到求助的一方应立即响应，启动应急力量，携带应急器材赶赴对方厂区，在对方应急指挥小组的指挥下配合实施救援，事故方应急指挥小组应如实告知环境污染状况、危险因素、应急救援措施。
4. 事故方必须尽力保证援助方人员和救援物资安全，并承担救援方因救援工作原因导致的人员伤亡和财产损失赔偿责任，赔偿标准参照有关法律规定。
5. 双方环保应急力量免费互助，事故结束后，根据应急器材使用情况，事故方给予援助方相应的补偿，支付费用只限于救援物资的损耗费，人工费不计在内。
6. 协议有效期：2023 年 06 月 12 日至 2026 年 06 月 11 日
7. 未尽事宜，需双方协商解决。
8. 协议一式两份，双方各执一份，双方盖章后生效。

甲方公司（盖章）：宇科塑料（厦门）有限公司
地 址：厦门市湖里区马垄开发区二号综合楼
甲方代表（签名）：



乙方公司（盖章）：厦门金龙旅行车有限公司
地 址：厦门市湖里区湖里大道69号
乙方代表（签名）：



附件 7 应急监测协议

突发环境事件应急监测协议

委托方（甲方）： 厦门金龙旅行车有限公司

受托方（乙方）： 福建省环安检测评价有限公司

本合同甲方委托乙方就突发环境事件应急监测事宜，经友好协商，在真实、充分地表达各自意愿的基础上，根据《中华人民共和国合同法》和《中华人民共和国建设项目环境保护管理条例》的规定，达成以下协议，并由双方恪守。

一、双方责任义务

1、甲方应向乙方提供公司的基本情况，如地理位置、自然环境、交通路线、居民分布信息等，并授权乙方使用自己的各项应急资源。

2、甲乙双方应根据现场事态的发展变化，共同制定切合实际的应急监测方案，确保环境监测工作进行顺利。应急监测点位及指标见附件。

3、乙方应配合甲方紧急救援工作需要，根据实际情况进行监测布点。

4、乙方在接到甲方的环境监测信息后及时出发，尽快到达现场。

二、本协议经甲乙双方共同签字盖章后生效。

三、对因不可抗力及其他乙方不能控制或避免的原因致使本协议部分或全部不能履行，乙方不承担违约责任。

四、本协议自 2023 年 7 月 10 日至 2026 年 9 月 30 日

五、本协议未尽事宜，甲乙双方协商解决。

六、本协议一式两份，甲乙双方各执一份。

甲方： 厦门金龙旅行车有限公司

乙方： 福建省环安检测评价有限公司

(盖章)

(盖章)

法定代表人或代理人 许明

法定代表人或代理人 许明

2023 年 7 月 18 日

2023 年 7 月 13 日

附件 应急监测点位及指标

表 1 应急监测点位、频次及因子

事件类型	监测点位	应急监测频次	监测因子	监测采样和分析方法
环境空气 污染事故	事故发生地	初始加密（2次/天）监测，随着污染物浓度的下降逐渐降低频次	火灾事故污染物 CO	HJ/T91、 HJ/T194、 HJ/T193、 HJ/T55
	事故发生地周围居民区等敏感区域	初始加密（2次/天）监测，随着污染物浓度的下降逐渐降低频次		
	事故发生地下风方向	2次/天或与事故发生地同频次(应急期间)		
	事故发生地上风方向对照点	2次/天（应急期间）		
地表水环境事件	雨水排放口	初始加密（4次/天）监测，随着污染物浓度的下降逐渐降低频次	pH值、COD _{Cr} 、 SS、NH ₃ -N、 石油类	

